



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

**Settore Opere Pubbliche Patrimonio  
Servizio Mobilità Traffico e Sosta**

**U. O Mobilità**

**Prot. Gen.: 52517-52520-52523/2020  
OS**

**Ferrara 5 novembre 2021**

**Al Settore Governo del Territorio  
Servizio Qualità Edilizia SUE SUAP  
e Pianificazione Territoriale  
U.O. Pianificazione Attuativa  
alla c.a. Arch. Barbara Bonora  
alla c.a. Arch. Beatrice Galassi  
SEDE**

**Oggetto: riferimento relativo alla Vs. convocazione della Conferenza di Servizi Decisoria ex Art. 14-ter della Legge 241/90 e s.m.i. in modalità Simultanea in via telematica indetta per il giorno 10/Novembre/2021 in via telematica riguardante l'istanza di procedimento unico ai sensi dell'Art. 53 della L.R. 24/2017 e s.m.i. per l'approvazione del progetto di potenziamento del distributore di carburanti esistente e relative dotazioni territoriali in area prospettante Via Modena nei pressi del civico numero 112 – Ferrara in variante al POC.  
Soc. richiedente : OIL ITALIA S.r.l.**

Relativamente a quanto in oggetto specificato, a seguito dell'esame della documentazione grafica di progetto prodotta e trasmessa per la precedente convocazione della Conferenza di Servizi indetta per il 23/Luglio/2021 e visionati anche i nuovi elaborati grafici inviati in data odierna di cui al PG. 139245 del 05/Novembre/2021 inviati dalla U.O. Pianificazione Attuativa, si evidenzia quanto segue :

**considerato che risultano essere state recepite tutte le prescrizioni date nel parere dell'Ufficio scrivente datato 21/Aprile/2021;**

**considerato che le nuove Tavole trasmesse in data odierna nulla modificano agli effetti della viabilità Pubblica;**

**preso atto delle modifiche al percorso ciclo/pedonale di progetto riguardanti il superamento delle barriere architettoniche;**

**il Servizio Mobilità Traffico e Sosta – U.O. Mobilità ritiene di poter esprimere parere favorevole al progetto.**

**Considerato che nella Tavola a titolo “Sviluppo delle quote altimetriche della pista ciclabile in progetto” nella quale viene indicata una linea centrale nel senso longitudinale della pista medesima (delle medesime caratteristiche di quelle indicate per i cordoli di contenimento perimetrali previsti in rilevato) che potrebbe dare adito ad errate interpretazioni;**

**considerata la mancanza di una sezione trasversale della ciclabile che evidenzi le caratteristiche di realizzo delle Tavole integrative appena consegnate;**

**tenuto conto della precedente Tavola GEN07a a titolo “Collegamento Ciclabile” già visionata che evidenziava la sezione trasversale della Ciclo/Pedonale con cordoli di contenimento solo laterali;**

**il Servizio Mobilità Traffico e Sosta ritiene di poter esprimere parere favorevole al progetto a condizione che, prima dell’inizio dei lavori, venga prodotta apposita planimetria con sezione che evidenzi le caratteristiche tecnico progettuali corrette della ciclabile da realizzare;**

**Relativamente al Computo Metrico Estimativo degli interventi previsti in progetto si riconferma l’importo calcolato nel precedente parere datato 21/Aprile/2021 (segnaletica stradale verticale ed orizzontale di Euro : 2800,00 Euro) ai quali dovranno essere sommati (circa 3450,00 Euro per l’installazione di almeno 25 dissuasori a separazione tra la ciclabile e l’area del distributore).**

**Atto firmato digitalmente  
Il Dirigente del Servizio  
Mobilità Traffico e Sosta  
Ing. Antonio Parenti**