

Reporting Mechanism<sup>1</sup> proposed by  
The Environment DG of the European Commission

*Word Template proposed for reporting  
a **summary** of Noise Action Plan  
(not more than 10 pages length per plan)*

**Explanatory note:**

A Noise Action Plan relates only to those based upon the results of noise mapping conducted in accordance with Directive 2002/49/EC.

*Please fill in one separate template per each noise action plan.*

Code of DF7: IT_a_AP_Ag00017 Full name of the Noise Action Plan report: PIANO D'AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI FERRARA IT_a_ag00017 AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 194/2005
---

Reporting entity unique code: IT_a_ag00017
Choose the reporting issue: <input checked="" type="checkbox"/> Agglomeration Please specify the UniqueAgglomerationID: IT_a_ag00017 <input type="checkbox"/> Roads In the case of reporting a noise action plan for the entire reporting entity, please tick here: In the case of reporting a noise control programme for a single road , please specify the UniqueRoadID: <input type="text"/> <input type="checkbox"/> Railways In the case of reporting a noise action plan for the entire reporting entity, please tick here: In the case of reporting a noise control programme for a single railway, please specify the UniqueRailID: <input type="text"/> <input type="checkbox"/> Airport Please specify the ICAO code: <input type="text"/>

Cost (in €)	35.290.984,00 euro
Adoption date (dd/mm/yyyy)	14/07/2020
Expected completion date (dd/mm/yyyy)	dicembre 2023
Number of people expected to experience noise reduction	4.246

Limit values in place (preferably converted where relevant in Lden, Lday, Levening, Lnight as defined by Annex I of the Directive 2002/49/EC):

In base al D.Lgs 194/05, la valutazione del clima acustico del territorio deve essere basata sui sul livello di rumore giorno-sera-notte (Lden), determinato dall'insieme dei periodi giornalieri di un anno solare, ed il livello di rumore notturno (Lnight), determinato dall'insieme dei periodi notturni (ore 22.00-06.00) di un anno solare.

Adoption date and summary of the process of the noise Action Plan's adoption:

Il Piano d'Azione è stato adottato dal Comune di Ferrara con il seguente atto:

- Delibera di Consiglio Comunale n. 86 del 03/03/2020

L'Agglomerato di Ferrara ha provveduto a pubblicare il Piano d'azione per 45 giorni, dal 06/04/2020 al 21/04/2020 secondo le seguenti modalità:

- avviso sull'Albo pretorio del Comune di Ferrara;

- sito web predisposto dal Comune di Ferrara, nell'ambito del quale sono accessibili e consultabili gli elaborati del Piano d'azione dell'Agglomerato di Ferrara:

<http://servizi.comune.fe.it/7187/area-tecnica>

Durante i 45 giorni di pubblicazione non sono pervenute osservazioni, né da soggetti privati né da uffici comunali diversi dal Servizio Qualità Ambientale Adattamento Climatico.

Il Piano d'Azione è stato approvato (e pertanto costituisce il Piano definitivo) da parte del Comune di Ferrara con il seguente atto:

- Delibera di Giunta n. 227 del P.G. n. 71384 del 14/07/2020.

Il Piano è stato infine inviato dal Comune di Ferrara, in qualità di autorità competente, alla Regione Emilia Romagna per i successivi adempimenti previsti dal D.Lgs 194/05.

Summary of the results of noise mapping (problems, situations that need to be improved):

Il Piano d'azione è basato sulla Mappa acustica strategica, approvata dal Comune di Ferrara nel 2017 e trasmessa alla Regione Emilia Romagna. Oltre alle mappe vere e proprie (riferite sia alla singola tipologia di infrastruttura, sia al loro contributo complessivo), nella Mappa acustica strategica è stata valutata anche la popolazione esposta ai diversi intervalli di rumore.

Per l'individuazione e gerarchizzazione delle criticità acustiche indotte dal traffico stradale sulla viabilità di competenza dell'Amministrazione comunale, è stato considerato il parametro ECUden, il quale tiene conto del livello assoluto di rumore calcolato nel punto di maggiore esposizione del singolo edificio (considerando le mitigazioni presenti nel territorio al momento della stesura della Mappa Acustica Strategica), il numero di residenti all'interno dello stesso e la

sua destinazione d'uso. Poiché tale parametro non tiene conto del superamento o meno dei limiti di rumore individuati dalle Classificazioni acustiche comunali, per la gerarchizzazione delle criticità è stato considerato anche il superamento dei limiti di rumore. Dall'analisi delle criticità a livello di Agglomerato è emersa una serie di arterie stradali lungo le quali c'è la maggior concentrazione di edifici con priorità "altissima", dove prevedere una serie di tipologie di interventi, quali riduzione della velocità (zone 30), allargamento ZTL, previsione di nuovi tratti stradali alternativi.

Summary of the results of public consultations organized in relation to this noise action plan and the resulting actions:

A seguito dell'adozione del Piano d'azione da parte dell'Amministrazione comunale, al fine di ottemperare a quanto richiesto dall'articolo 8 del D.Lgs 194/05 in merito all'informazione e alla consultazione del pubblico, il Piano d'azione è stato pubblicato nella seguente pagina predisposta dal Comune di Ferrara:

<https://servizi.comune.fe.it/9570/aggiornamento-piano-d-azione-mappatura-acustica-agglomerato-di-ferrara>

A partire dal 06/04/2020, è iniziata la fase di pubblicazione del Piano che si è conclusa il 21/05/2020.

Nel sito web predisposto dall'Amministrazione comunale, sono state fornite le informazioni per poter accedere e consultare il Piano d'azione dell'Agglomerato di Ferrara. Nello stesso sono state inoltre precisate le modalità secondo cui presentare eventuali osservazioni.

Durante i 45 giorni di pubblicazione del Piano non sono pervenute osservazioni.

Summary of noise management actions, including measures to preserve quiet areas (and related budget and targets) envisaged:

Sono state effettuate analisi di dettaglio mediante simulazioni con software previsionale su 4 aree per le quali sono previste diverse tipologie di intervento, considerate significative e rappresentative delle azioni che possono essere messe in campo dall'Amministrazione per ridurre le criticità emerse. Gli interventi individuati per le analisi di dettaglio sono i seguenti:

Tangenziale di Porotto

Estensione della ZTL nella zona di via Scandiana

Estensione della zona 30 nell'area di via XX Settembre

Tangenziale Ovest

Sono inoltre state proposte come aree prioritarie di tutela della quiete tre aree silenziose già appartenenti alla classe I della zonizzazione acustica:

Il Parco Pareschi

Il Parco Massari

Il Giardino delle Duchesse

Summary of provisions envisaged for evaluating the implementation and results of the noise action plan:

Le analisi di dettaglio delle azioni previste nelle 4 aree di intervento, come meglio descritte nella Relazione tecnica (IT\_a\_AP\_Ag00017.pdf, alla quale si rimanda per ogni approfondimento), hanno permesso di quantificare i benefici di tali azioni in termini di riduzione della popolazione esposta ai livelli acustici generati dalla rete stradale non principale.

Di seguito sono riportati i dati (riferiti all'insieme delle 4 aree considerate nel Piano) della popolazione esposta ai diversi intervalli di rumore Lden e Lnight per gli scenari ante e post Piano, dai quali si evidenzia uno spostamento di una quota della popolazione dalle fasce di rumore più alte verso le fasce meno rumorose.

inizio tabelle

Ante Piano

Lden	abitanti	Lnight	abitanti
55-59	6257	50-54	5221
60-64	5159	55-59	5343
65-69	5877	60-64	839
70-74	3168	65-69	66
>75	186	>70	0

Post Piano

Lden	abitanti	Lnight	abitanti
55-59	6071	50-54	5215
60-64	5896	55-59	5024
65-69	6368	60-64	637
70-74	2164	65-69	30
>75	177	>70	0

Differenza Ante-Post Piano

Lden	abitanti	Lnight	abitanti
55-59	- 187	50-54	-6
60-64	737	55-59	-218
65-69	491	60-64	-202
70-74	-1004	65-69	-36
>75	-9	>70	0

fine tabelle

Web links to the full noise action plan and/or the evidence of the publication of this Action Plan:

<https://servizi.comune.fe.it/9570/aggiornamento-piano-d-azione-mappatura-acustica-agglomerato-di-ferrara>