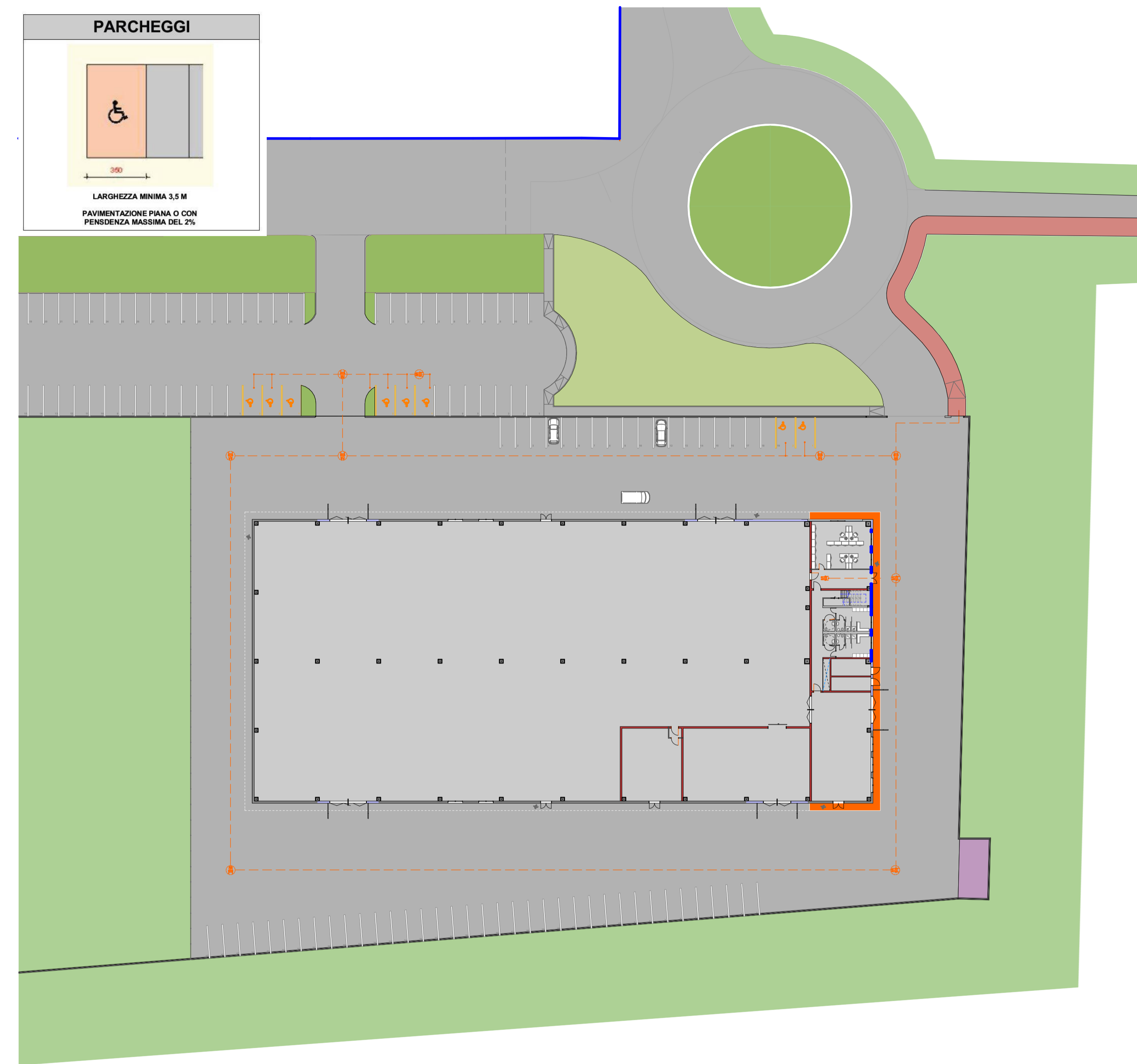


0.

0. PT

1:100

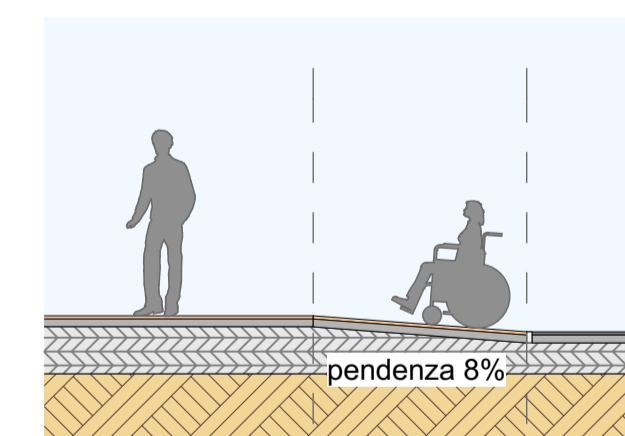


0.

Planimetria

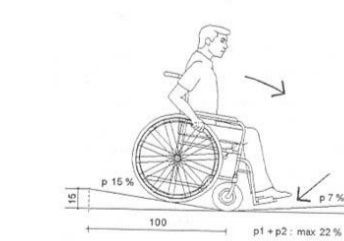
1:500

PENDENZE RAMPE



Per evitare pericolo di ribaltamento della sedia a ruote, per possibile contatto della predella anteriore con la pavimentazione, è necessario che, considerando anche la contropendenza della sede stradale, non venga complessivamente superato il 22%.

Illustrazione tratta da: Reg. Lazio, Ass. Opere e Reti di Servizi e Mobilità, Dip. OO.PP. e Servizi per il Territorio. Circolare N. 8773 del 10-12-1999. Applicazione del DPR 24-7-1996 n.503. Indicazioni regolamentari e progettuali per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici.



ALTEZZE TIPO

REGIONE EMILIA ROMAGNA - PROVINCIA DI FERRARA

PROGETTO DEFINITIVO NUOVA SEDE DEL CENTRO UNIFICATO PER L'EMERGENZA DELLA PROTEZIONE CIVILE A FERRARA



1:100, 1:500, 1:70,82	EMMISSIONE: 11/11/2017 REVISIONE: 1	OGGETTO: L.13/89
IL TECNICO:	DESCRIZ.: Pianta e Servizi Igienici	TAVOLA N°
		A-04.1

Il presente disegno non può essere riprodotto, né copiato né essere trasmesso a concorrenti o terze persone senza il nostro consenso. (Leggi vigenti sulla tutela delle opere dell'ingegno e sulle privative industriali)

