



## **1.Premessa**

Il presente documento di valutazione contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza che dovranno essere adottate dall'impresa al fine di eliminare le interferenze in ottemperanza all'art.26, comma 3 del D. Lgs. 81/08 e al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le altre imprese che svolgono lavori e servizi in appalto.

Con il presente documento unico preventivo vengono fornite all'impresa appaltatrice, già in fase di gara d'appalto, informazioni sui rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro oggetto dell'appalto (e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività), sui rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare la ditta appaltatrice nell'espletamento del servizio in oggetto e sulle misure di sicurezza proposte in relazione alle interferenze.

I costi della sicurezza sono determinati tenendo conto della necessità di gestire i rischi dovuti alle interferenze tra l'attività della ditta appaltatrice ed il committente.

I costi della sicurezza, nell'importo determinato e precisato in sede di gara, non sono soggetti a ribasso d'asta. Il documento unico di valutazione dei rischi interferenze definitivo sarà costituito dal presente documento preventivo eventualmente modificato ed integrato con le specifiche informazioni relative alle interferenze sulle lavorazioni presentato dalla ditta appaltatrice, o a seguito di esigenze sopravvenute.

## **2. Cooperazione e coordinamento**

Comune di Ferrara (Committente) ed Imprese Appaltatrici

Il Committente e delle Imprese Appaltatrici cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto.

Essi coordineranno, altresì, gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il Committente promuove la cooperazione ed il coordinamento innanzitutto mediante l'elaborazione del presente documento unico di valutazione dei rischi nel quale sono state indicate le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento sarà allegato al contratto di appalto o di opera.

Il documento unico di valutazione del rischio, inoltre, non può considerarsi un documento "statico" ma necessariamente "dinamico", per cui la valutazione effettuata prima dell'inizio dei lavori deve necessariamente essere aggiornata in caso di subappalti o forniture e posa in opera intervenuti successivamente ovvero in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo incidente sulle modalità realizzative del servizio che dovessero intervenire in corso d'opera.

## **3. Aggiornamento del DUVRI**

Il DUVRI è un documento "dinamico" per cui la valutazione dei rischi da interferenze deve essere necessariamente aggiornata al mutare delle situazioni originarie, quali l'intervento di subappalti, lavoratori autonomi, ulteriore forniture e posa in opera nonché in caso di modifiche di tipo tecnico, logistico e organizzativo che si rendessero necessarie nel corso dell'esecuzione delle attività previste.

## **4. Identificazione del Servizio e descrizione dell'attività oggetto dell'appalto**

Il Servizio oggetto dell'appalto si esplica mediante l'esecuzione, da parte dell'appaltatore delle seguenti attività, attivate a seguito delle disposizioni della Centrale Operativa Comunale con il supporto della Direzione del Servizio, in relazione al tipo di evento atmosferico:

### *Attività antighiaccio*

L'attività antighiaccio viene eseguita a mezzo di salature che, in funzione delle condizioni di temperatura e di umidità previste, può essere disposta solo sui punti critici del territorio identificati nell'apposito allegato progettuale (ponti sottopassi cavalcavia rotatorie) o anche sui punti critici della

viabilità principale o su tutta la viabilità principale, anch'essa identificata nel apposito allegato progettuale. I punti critici della viabilità principale sono identificabili solo sul campo e si caratterizzano da ombrosità, umidità apparente, presenza di fogliame o altro che possa favorire il ristagno di acqua e la conseguente formazione di ghiaccio.

L'attività antighiaccio preventiva viene svolta su disposizione della Centrale Operativa Comunale con ordini esecutivi immediati o pianificati, anche su aree pedonali identificate nel progetto posto a base di gara.

#### *Sgombero neve*

In previsione e durante le precipitazioni nevose viene svolta una attività di salatura preventiva nei medesimi punti interessati dalla attività antighiaccio o estesa a tutta la viabilità principale e secondaria o alla viabilità di tutto il territorio come da suddivisione in zone definita negli allegati progettuali. L'attività preventiva potrà essere estesa anche alle aree pedonalizzate identificate preventivamente negli allegati progettuali o disposta secondo esigenze precisate al momento dell'ordine.

All'attività di salatura preventiva, predisposta con lo scopo di abbassare il punto di congelamento e rendere più agevole lo sgombero durante e successivamente alla precipitazione nevosa segue lo sgombero delle strade con le lame di dimensione idonea alle aree da trattare.

Anche in questo caso le lame agiranno principalmente sulla viabilità principale che deve essere mantenuta sgombra con passaggi successivi in base alla intensità della precipitazione e successivamente, al termine della stessa, procedendo su simultaneamente su tutte le zone del territorio comunale identificate dalla suddivisione definita dagli elaborati progettuali.

L'attività di sgombero dovrà essere ininterrotta fino al completo ripristino della percorribilità delle strade ed integrata dall'attività di sgombero delle aree pedonali fino al completo sgombero delle aree e/o allo scioglimento della neve.

Le sopracitate attività saranno realizzate, a seconda delle particolari condizioni meteo previste ed in corso con riferimento a specifici luoghi di intervento, nel dettaglio le operazioni previste saranno così articolate:

- a) Interventi di salatura antighiaccio sui Punti Critici, sono identificati i punti critici della viabilità con, costituiti dalle infrastrutture sensibili (ponti, cavalcavia e sottopassi), porzioni di strade (rotatorie) e altri punti sensibili a da trattare (cabine elettriche ....) identificati negli elaborati grafici sui quali è prevista la salatura preventiva;
- b) interventi di salatura e/o sgombero neve sulla Viabilità Principale sono individuati negli elaborati grafici n.5 itinerari da trattare: Viabilità Urbana Interna ed Esterna, Viabilità esterna zona NordEst, Sud e Ovest interessati da interventi preventivi, in corso o a Seguito di precipitazioni nevose;
- c) Interventi di salatura e/o sgombero neve sulla Viabilità Secondaria o di Completamento su tutto il territorio comunale: sono individuate n. 18 sottozone zone da trattare;
- d) Intervento di pulizia delle Aree di Ammassamento: sono individuate 2 aree, prossima ai caselli autostradali, in cui ammassare i veicoli, in caso di chiusura dell'autostrada;
- e) Intervento di salatura e sgombero neve Marciapiedi e aree Pedonali centrali: sono identificate le aree centrali, pedonali e marciapiedi ove garantire, con salatura preventiva, la praticabilità pedonale e nelle quali eventualmente disporre la pulizia manuale del manto nevoso;

#### **5. Individuazione dei soggetti con compiti di sicurezza**

## COMMITTENTE

<b>Nome</b>	Comune di Ferrara
<b>Committente (RUP)</b>	Ing. Luca Capozzi
<b>Indirizzo</b>	Via Marconi 37
<b>CAP</b>	44124
<b>Città</b>	Ferrara
<b>Telefono</b>	0532 - 418700
<b>e-mail</b>	piano.neve@comune.fe.it

<b>Responsabile del Procedimento</b>	Ing. Luca Capozzi
<b>Direttore dell'Esecuzione</b>	Ing. Enrico Pocaterra
<b>RSPP</b>	Arch. Roberto Fantinati
<b>RLS</b>	
<b>Medico Competente</b>	Dott.

## APPALTATORE

Ragione Sociale:  
E-mail:  
Partita IVA:  
Codice fiscale:  
Posizione CCIAA:  
Posizione INAIL:  
Posizione INPS:  
Ragione Sociale:  
E-mail:  
Partita IVA:  
Posizione CCIAA:  
Posizione INAIL:  
Posizione INPS:  
Indirizzo:  
Telefono:  
Fax:  
Datore Lavoro:  
Direttore Tecnico:  
Capo Cantiere:  
RSPP:  
RLS:  
Medico Competente:

### **6. Periodicità e tempistica degli interventi**

Il servizio ha la durata di cinque stagioni invernali consecutive (3+2) ovvero per il quinquennio che comprende gli inverni 2017/18 al 2021/22. Gli interventi si svolgeranno nel periodo dell'anno compreso tra Novembre e Marzo interessando le tratte di strade comunali comprese nell'area a cui il servizio si riferisce.

Il servizio verrà attivato dal Responsabile della Centrale operativa unitamente al Direttore del Servizio ogni qualvolta, a loro giudizio, le condizioni meteo, lo spessore della coltre nevosa ecc. lo richiedano

mediante le procedure previste dal contratto. La ditta dovrà intervenire, operando una o più delle possibili attività previste nel tempo massimo previsto dalla clausole contrattuali.

## **7. Misure di prevenzione e protezione generali**

Il Comune di Ferrara si riserva, durante il triennio e successivo biennio eventuale di durata del contratto, di effettuare tutti gli opportuni controlli al fine di verificare il rispetto di quanto di seguito riportato.

1. Le attività in oggetto sono da intendersi come servizio pubblico; ne consegue che l'eventuale interruzione non giustificata potrà costituire di fatto per la Ditta aggiudicataria del Servizio (in seguito Ditta) "interruzione di pubblico servizio" con tutte le conseguenze di legge.
2. Le operazioni per l'esecuzione del servizio devono essere rese dalla Ditta nel pieno rispetto delle norme del Codice della Strada per quanto concerne l'obbligo della segnaletica, anche luminosa, a tutela della sicurezza della circolazione.
3. Il servizio dovrà svolgersi nel rispetto delle prescrizioni per la segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro di cui al Titolo V del D.Lgs. 81/2008 e nello specifico da quanto stabilito all'art. 6 dal decreto interministeriale del 4 marzo 2013 "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"
4. Tutti i mezzi e attrezzature in servizio dovranno essere omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, conformi al Codice della Strada, nonché forniti dei relativi libretti d'uso e manutenzione, condotti da personale in regola con le norme relative alla previdenza ed assistenza secondo i contratti nazionali vigenti di categoria.
5. La Ditta aggiudicataria presta la più ampia garanzia al Comune di Ferrara di efficienza dei mezzi messi a disposizione e si impegna alla loro sostituzione con mezzi equivalenti in caso di guasto o incidente, anche durante l'espletamento del servizio nell'area stradale affidata. Al verificarsi della sostituzione di un mezzo dovrà essere immediatamente informato per scritto il Comune di Ferrara il quale, sulla base del mezzo proposto, deciderà a suo insindacabile giudizio se accettarlo o meno;
6. Tutti i mezzi impiegati nello sgombero della neve o nelle attività spargisale devono essere dotati di luci di ingombro, o lampeggianti sul tetto della cabina, di pneumatici idonei, oltre che di catene di scorta, opportunamente zavorrate. Le cabine devono essere riscaldate.
7. La Ditta provvederà, per ogni singolo mezzo, ad una dotazione di equipaggi in misura sufficiente a garantire che il personale non sia impiegato per una durata temporale superiore a quella stabilita dalla Legge. Ciò in caso di necessaria prolungata attività dei mezzi d'opera a causa di particolari avverse condizioni atmosferiche.
8. Tutto il personale impiegato dovrà avere a disposizione **OBBLIGATORIAMENTE** indumenti ad alta visibilità per eventuali interventi in strada;
9. Tutto il personale impiegato dovrà esporre la tessere di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro ai sensi dell'art. 26 comma 8 D.Lgs. 81/08 e s.m.i.;
10. Lo sgombero della neve deve avvenire con lama a raso del piano viabile ed a velocità tale da consentire l'asportazione della massa nevosa depositata senza produrre danni alla pavimentazione stradale, alle attrezzature, alla segnaletica ed alle infrastrutture installate lungo la strada. Solo a giudizio del personale del Comune potrà essere consentita una spalatura veloce atta a garantire la transitabilità agli utenti e ad evitare l'occlusione della strada per eccessivo accumulo di neve. In tal caso, con passate successive, saranno eliminati i residui compatti di neve fino alla completa pulizia della pavimentazione stradale.
11. Lo sgombero deve avvenire garantendo la più ampia larghezza transitabile della carreggiata e senza produrre eccessiva spinta sulla barriera di sicurezza stradale (guard-rail) laddove esistente.

12. Eventuali accumuli di neve devono essere collocati al di fuori dalla sede pavimentata con l'avvertenza di non occultare la segnaletica verticale, evitando inoltre, che i mezzi in transito siano esposti verso zone sprovviste di barriere di protezione. Spetta alla Ditta, previa ricognizione sul tronco assegnato, individuare detti siti e segnalare eventuali zone di pericolo per la manovra dei propri mezzi.

13. Per l'impiego dei mezzi e delle attrezzature la Ditta si atterrà alle misure di sicurezza previste dalla Legge fornendo agli addetti tutte le dotazioni personali di sicurezza necessarie e informandoli di tutti i rischi e delle misure di prevenzione che devono essere attuate.

14. La Ditta non dovrà trasportare soggetti terzi sui mezzi durante gli interventi che non siano dipendenti della medesima. In caso contrario assumerà al riguardo ogni responsabilità civile e penale laddove si verificassero incidenti e danni. Ciò fatti salvi i provvedimenti che il Comune si riserva di adottare nei confronti della Ditta inadempiente. Potrà essere trasportato dai mezzi della Ditta personale dipendente del Comune di Ferrara al fine sia di ispezionare in contraddittorio il lavoro eseguito che di

richiedere particolari interventi di sgombero ritenuti necessari al miglioramento di locali condizioni di viabilità.

15. La Ditta dovrà informare il proprio personale delle precauzioni che debbono essere adottate nella manipolazione dei prodotti impiegati e munirlo delle dotazioni personali di sicurezza atte ad evitare rischi alla loro salute. La Ditta deve, altresì, vigilare sulla puntuale osservanza di dette precauzioni da parte del proprio personale.

16. Con la firma del contratto la ditta dovrà fornire un recapito telefonico fisso e mobile al fine di garantire nel corso del Servizio la completa reperibilità del personale impiegato.

### **8. Valutazione del rischio**

Nei capitoli seguenti, a partire dall'attività oggetto del servizio precedentemente descritta si analizzeranno i rischi per interferenza prodotti dall'attività verso l'area di lavoro e dall'area di lavoro verso l'attività oggetto del servizio.

A questo proposito, sono state individuate scale qualitative circa l'attenzione da porre nei provvedimenti da assumere, formulate in base alla definizione del valore di probabilità (P), alla definizione del valore di gravità del danno (D), ed alla conseguente identificazione del rischio R valutato con l'algoritmo:

$$R = P \times D$$

In particolare per meglio esplicitare il concetto poco sopra espresso si fa riferimento alle sotto riportate indicazioni:

#### Definizione del valore di Probabilità (P)

Valore di probabilità	Definizione	Interpretazione della definizione
1	Improbabile	<input type="checkbox"/> Il suo verificarsi richiederebbe la concomitanza di più eventi poco probabili. <input type="checkbox"/> Non si sono mai verificati fatti analoghi <input type="checkbox"/> Il suo verificarsi susciterebbe incredulità
2	Poco probabile	<input type="checkbox"/> Il suo verificarsi richiederebbe circostanze non comuni e di poca probabilità <input type="checkbox"/> Si sono verificati pochi fatti analoghi <input type="checkbox"/> Il suo verificarsi susciterebbe modesta sorpresa
3	Probabile	<input type="checkbox"/> Si sono verificati altri fatti analoghi <input type="checkbox"/> Il suo verificarsi susciterebbe modesta sorpresa
4	Molto probabile	<input type="checkbox"/> Si sono verificati altri fatti analoghi <input type="checkbox"/> Il suo verificarsi è praticamente dato per scontato.

#### Definizione del valore di gravità del Danno (D)

Valore di danno	Definizione	Interpretazione della definizione
1	Lieve	Infortunio con assenza dal posto di lavoro inferiore agli 8 giorni.
2	Medio	Infortunio con assenza dal posto di lavoro compresa tra gli 8 ed i 30 giorni.
3	Grave	<input type="checkbox"/> Infortunio con assenza dal posto di lavoro superiore ai 30 giorni, senza invalidità permanente. <input type="checkbox"/> Malattie professionali con invalidità permanenti.
4	Molto Grave	<input type="checkbox"/> Infortunio con assenza dal posto di lavoro superiore ai 30 giorni con invalidità permanente <input type="checkbox"/> Malattie professionali con totali invalidità permanenti.

Definiti danno e probabilità, il rischio R è valutato secondo l'algoritmo sopra riportato, ed è raffigurabile con una rappresentazione matriciale del tipo:

<b>P</b>					
4	4	8	12	16	
3	3	6	9	12	
2	2	4	6	8	
1	1	2	3	4	
<b>X</b>	1	2	3	4	<b>D</b>

La valutazione numerica permette di identificare una scelta di priorità di attenzione da porre sulle prevenzioni da attuare, così definiti:

<b>R &gt; 8</b>	Massimo controllo a tutti i livelli con riunioni - formazione e procedure preventive specifiche
<b>4 &lt;= R &gt;= 8</b>	Massimo controllo a tutti i livelli con formazione e procedure preventive specifiche
<b>2 &lt;= R &gt;= 3</b>	Controllo dettagliato programmazione
<b>R = 1</b>	Controllo di routine

### **9. Valutazione dei rischi interferenti e misure correttive**

A seguire si sintetizzano le diverse attività che compongono il servizio che possono prevedere rischi interferenti.

**a) Caricamento e miscelazione sali:** fase di caricamento delle sostanze e miscelazione delle stesse prima dell'inizio dell'attività di spargimento - Area di interferenza: Sede o deposito Ditta appaltatrice, ovvero magazzino comune di via Marconi;

- Fonte interferenza: mezzi dell'appaltatore e personale a terra.
- Descrizione del pericolo: Collisione con automezzi, pedoni. Urti con ostacoli fissi/mobili.
- Probabilità: poco probabile
- Gravità: medio
- Rischio: 4
- Misure di prevenzione: - L'attività dovrà essere precedentemente concordata e pianificata. Personale terzo o del Comune necessario a coadiuvare le operazioni durante l'attività di scarico dei cloruri e pietrisco dovrà essere istruito sulle procedure da adottare previste nel DUVRI della ditta appaltatrice e relative alle attività che si svolgono nel deposito: viabilità, sosta, carico/scarico rispettando le aree appositamente dedicate. Il carico del materiale dovrà avvenire esclusivamente con mezzi idonei, autogru nel rispetto delle norme di sicurezza che regolano l'impiego di tale attrezzatura. Non manovrare in presenza di personale non autorizzato. Nessun addetto a terra dovrà sostare nei pressi della macchina operatrice durante le fasi di carico – scarico. Manovrare esclusivamente quando personale a terra si trova a giusta distanza di sicurezza. Posizionare la macchina su aree costituite da terreno non cedevole e sicuro.

**b) Spargimento Sali:** attività di spargimento materiale fondente lungo le strade incluse nell'area di intervento di competenza mediante idonei mezzi e attrezzature dell'appaltatore - Area di interferenza: Rete stradale

- Fonte interferenza: mezzi dell'appaltatore e personale a terra.
- Descrizione del pericolo: Collisione con automezzi, pedoni. Urti con ostacoli fissi/mobili.
- Probabilità: poco probabile
- Gravità: medio
- Rischio: 4
- Misure di prevenzione: Personale della ditta appaltatrice dovrà vigilare sull'ingresso / uscita automezzi adibiti allo spargimento. L'attività dovrà svolgersi nel rispetto di tutte le misure di prevenzione e protezione generali di cui al Capitolo 7, nonché di quanto previsto dal Codice della Strada. Prima di dare inizio all'attività verificare costantemente la funzionalità di mezzi ed accessori. Prima di partire dal deposito verificare l'efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ed esempio lampade portatili d'emergenza e segnalamento. Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofar, luci d'ingombro, etc..). Ogni mezzo d'opera deve procedere alla velocità consentita dai libretti d'uso e manutenzione mezzi ed attrezzature in funzione delle condizioni meteorologiche, tenendosi a distanza di sicurezza



dal traffico veicolare. In caso di tratti di strada particolarmente impegnativi farsi coadiuvare da un collega a terra

**c) Sgombero neve:** Sgombero neve dalle carreggiate stradali nelle diverse condizioni climatiche che potranno presentarsi a garanzia della corretta e sicura viabilità veicolare e pedonale, e l'eventuale accumulo della neve nelle zone predisposte mediante l'utilizzo di lame o fresa su macchine operatrici.

- Area di interferenza: Rete stradale

- Fonte interferenza: mezzi dell'appaltatore e personale a terra.
- Descrizione del pericolo: Collisione con automezzi, pedoni. Urti con ostacoli fissi/mobili.
- Probabilità: poco probabile
- Gravità: medio
- Rischio: 4
- Misure di prevenzione: Personale della ditta appaltatrice dovrà vigilare sull'ingresso / uscita automezzi adibiti allo sgombero. L'attività dovrà svolgersi nel rispetto di tutte le misure di prevenzione e protezione generali di cui al Capitolo 7, nonché di quanto previsto dal Codice della Strada. Prima di dare inizio all'attività verificare costantemente la funzionalità di mezzi ed accessori. Prima di partire dal deposito verificare l'efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ed esempio lampade portatili d'emergenza e segnalamento. Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, luci d'ingombro, etc..). Ogni mezzo d'opera deve procedere alla velocità consentita dai libretti d'uso e manutenzione mezzi ed attrezzature in funzione delle condizioni meteorologiche, tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare. In caso di tratti di strada particolarmente impegnativi farsi coadiuvare da un collega a terra

**d) Consegna dei sacchetti di sale e pale** presso gli uffici e le scuole del territorio comunale: in questa fase la ditta appaltatrice presso gli uffici e le scuole comunali trasportandoli con i propri mezzi e uomini. Area di interferenza: edifici comunali.

- Fonte interferenza: mezzi dell'appaltatore e personale a terra.
- Descrizione del pericolo: Collisione con automezzi, pedoni. Urti con ostacoli fissi/mobili.
- Probabilità: poco probabile
- Gravità: medio
- Rischio: 4
- Misure di prevenzione: L'attività dovrà essere precedentemente concordata e pianificata con il datore di lavoro di ogni singola realtà. L'arrivo del personale deve essere preventivamente comunicato telefonicamente e l'eventuale ingresso dei mezzi nelle aree di pertinenza di scuole e uffici deve avvenire con la massima cautela, il mezzo deve procedere a passo d'uomo e lo scarico della dotazione da consegnare deve avvenire in un luogo non accessibile da altri lavoratori se non quelli direttamente interessati alla consegna. Gli operatori devono essere muniti di tute ad alta visibilità

**e) Servizio di spalatura manuale:** intervento da effettuare al termine della precipitazione nevosa con squadra di operai fornita di mezzi prevalentemente manuali su tratti di marciapiedi, piazze altre aree pubbliche di transito pedonale al fine di garantire la sicurezza dei camminamenti trattati. - Area di interferenza: Rete stradale

- Fonte interferenza: mezzi dell'appaltatore, personale a terra e personale terzo.
- Descrizione del pericolo: Collisione con automezzi, pedoni. Urti con ostacoli fissi/mobili.
- Probabilità: poco probabile
- Gravità: medio
- Rischio: 4

- Misure di prevenzione: L'attività dovrà essere effettuata avendo cura di non danneggiare passanti e/o mezzi parcheggiati. Il personale dovrà essere dotato di tute ad alta visibilità e dei necessari DPI.

**f) Servizio di rimozione finale cumuli:** intervento da effettuarsi nel caso che i cumuli di neve formati a seguito dell'intervento delle lame spartineve e dell'azione di spalatura manuale crei sensibile intralcio alla circolazione veicolare o pedonale - Area di interferenza: Rete stradale

- Fonte interferenza: mezzi dell'appaltatore, personale a terra e personale terzo.
- Descrizione del pericolo: Collisione con automezzi, pedoni. Urti con ostacoli fissi/mobili.
- Probabilità: poco probabile
- Gravità: medio
- Rischio: 4
- Misure di prevenzione: L'attività dovrà essere effettuata avendo cura di non danneggiare passanti e/o mezzi parcheggiati. Il personale dovrà essere dotato di tute ad alta visibilità e dei necessari DPI. Prima di dare inizio all'attività verificare costantemente la funzionalità di mezzi ed accessori. Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, etc..). Ogni mezzo d'opera deve procedere alla velocità consentita dai libretti d'uso e manutenzione mezzi ed attrezzature in funzione delle condizioni meteorologiche, tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare.

## **10) Stima dei costi della sicurezza**

Al fine della determinazione dei costi della sicurezza in relazione all'affidamento del servizio, nel fare riferimento al comma 5 dell'art. 26 del D.L. 81/08, sono quantificabili come costi della sicurezza esclusivamente quelli di natura interferenziale non comprendendo pertanto quei costi propri dell'Appaltatore per l'esecuzione della specifica attività lavorativa nel rispetto delle norme di sicurezza. In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza, nell'ambito delle operazioni di carico sale, salatura stradale, sgombero neve, spalatura manuale, consegna dotazioni nell'ambito dei fabbricati comunali, da tali analisi tali costi si possono così riassumere:

- 250 Euro per riunioni di coordinamento con committente comunale e con datori di lavoro dei luoghi di lavori interessati dalla consegna di materiale;
- 500 Euro per acquisto e manutenzione dispositivi ottici, segnaletici ed acustici straordinari da utilizzare nel corso delle operazioni di salatura e sgombero neve;
- 250 Euro per acquisto e manutenzione indumenti ad alta visibilità nel corso delle operazioni di salatura manuale e sgombero neve in presenza di pedoni e veicoli transitanti;
- 250 Euro per personale specificatamente dedicato al segnalamento nel corso di interventi presso luoghi di lavoro comunali e/o su strade particolarmente critiche.
- 250 Euro per acquisto e manutenzione di strumenti di comunicazione interpersonali (Cellulari) allo scopo di segnalare preliminarmente l'arrivo di mezzi d'opera in luoghi di lavoro comunali.

**Totale Costi della sicurezza (Euro 1.500,00) compresi nella quota fissa contrattuale. Tale importo dovrà essere sottratto dall'applicazione del il ribasso d'asta ottenuto nel corso della gara d'appalto.**

## **11. Implementazioni ed integrazioni da parte della ditta appaltatrice.**

### **APPALTATRICE.**

All'impresa appaltatrice, è consentito proporre aggiornamenti, modifiche, implementazioni e/o integrazioni al presente DUVRI nell'eventualità si manifestassero situazioni di incompletezza del presente documento.

Successivamente all'aggiudicazione, l'impresa appaltatrice, si impegna a promuovere e/o partecipare a specifici momenti di confronto ai fini del necessario coordinamento fra le parti. Il presente DUVRI è

emesso nel rispetto delle procedure previste dalla normativa vigente, ed impegna le parti all'effettuazione di un'adeguata comunicazione ed informazione ai rispettivi dipendenti, rimanendo entrambe disponibili in caso di necessità anche ad azioni di formazione congiunta.