



INTEGRAZIONI FEBB 2017 del PUA scheda POC 18 ANS-05 in località Cona, via Comacchio.

			
		<p>PROVINCIA DI FERRARA COMUNE DI FERRARA P.U.A. Cona - Via Comacchio (FE) <i>(Foglio 237 - Mapp. 375 parte)</i> POC Scheda n° 18ANS-05</p>	
 <p>Studio di Architettura Arch. FEDERICO FAVA Via Scienze, 28/d. 44100 Ferrara telex: 0532/761206 e-mail: federico@architettifava.com</p>	oggetto	I LUOGHI DI CONA	
	elaborato	RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE	
	scala		
	proprietario	Marzola Franca Via Comacchio 534 Cona - Ferrara codice fiscale: MRZFNC31S57D548K	
	data	Luglio 2016	tavola

Sommario

PREMESSA	2
Fondazione Stradale / Parcheggio	2
Marciapiedi	3
Cunette	4
Fondazioni perimetrali dei lotti	4
Piazzole RSU	4
Impianto di illuminazione stradale	4

PREMESSA

La presente relazione descrive le caratteristiche tecniche delle opere di urbanizzazione previste, con particolare riferimento alla sede stradale, ai marciapiedi ed all'esecuzione delle opere connesse.

Fondazione Stradale / Parcheggio

La sede stradale verrà realizzata sul mappale 375 (parte) del foglio 237 e dovrà essere eseguito uno **scavo di sbancamento** per la preparazione del piano di posa della fondazione stradale e la rullatura dello stesso.

Durante i lavori si prevedono le seguenti prove in opera:

- prova su piastra CNR 146/92 con esito $M_d > 15$ Mpa (una prova ogni 50 metri) per verifica compattazione fondo;
- Densità in sito CNR n. 22 $> 95\%$ della densità massima (prova Proctor Standard)

Seguirà quindi la **costruzione della massicciata stradale** secondo la seguente stratigrafia (dal basso all'alto):

- Strato di **sabbia** (gruppi A3 – A2.4, secondo UNI 10006/2002) con spessore cm. 50 minimo
- Strato di **stabilizzato grezzo**, granulometria da 1" a 2" con spessore cm. 20 minimo, rullato

Durante i lavori si prevedono le seguenti prove in opera:

- prova su piastra CNR 146/92 con esito $M_d > 80$ Mpa (una prova ogni 50 metri) per verifica compattazione fondo
- Densità in sito CNR n. 22 $> 95\%$ della densità massima (prova Proctor Standard)

Si procederà infine alla esecuzione della **pavimentazione stradale/ parcheggio**

- Strato di base** in conglomerato bituminoso della pezzatura 0/25, con spessore reso 7 cm.
- Strato di usura** in conglomerato bituminoso della pezzatura 0/8, con spessore reso 3 cm.

Le pendenze trasversali della strada dovranno essere del 2,5 %

Marciapiedi

Verranno realizzati nel rispetto delle dimensioni minime assegnate e dei vincoli posti dalle leggi di abbattimento delle barriere architettoniche (pendenza trasversale massima 1%, pendenza longitudinale tra il 5% e l'8%) secondo la seguente stratigrafia:

- strato di **sabbia costipata** cm. 20
- strato di **stabilizzato grezzo** granulometria da 1" a 2" cm cm. 22
- strato di **calcestruzzo** dosato a 2,50 q.li/mc di cemento R325, armato con rete elettrosaldata sp. mm. 8 passo 20, spessore finito cm. 10

La luce netta del marciapiede dovrà essere di m. 1,50 in conformità al punto 3.4.6 del DM 5/11/2001.

I **cordoli** del marciapiede saranno eseguiti in c.a.v. bocciardato della sezione di cm. 14/18 x 30 (o della sezione di cm. 8/10 x 25 quando a contatto con il terreno su ambo i lati) posti in opera su massetto di calcestruzzo dello spessore di cm. 10 e adeguatamente rinfiancati.

La **pavimentazione** del marciapiede sarà costituita da massetti di calcestruzzo colorato integralmente in pasta, con portata minima 60 N/cm² dello spessore di cm. 8, posti in opera per semplice

accostamento uno sull'altro. Le caratteristiche certificate dei massetti saranno le seguenti:

-Antisdrucciolevolezza: coeff. attrito superiore a 0,5 (Metodo BRCA – CEC 681 L. 13/89)

-Durabilità: Valore assorbimento all'acqua (UNI 9065) minore del 12% in volume.

Cunette

Nei punti di congiunzione tra i bordi del marciapiede e la carreggiata stradale dovrà essere posta in opera una cunetta prefabbricata in c.a.v. armata con ferri diam. mm. 6 delle dimensioni di cm. 20x50 e spessore cm. 5 posata su massetto in calcestruzzo (quest'ultimo dello spessore di cm. 10).

Fondazioni perimetrali dei lotti

Nei tratti di marciapiede prospicienti i lati dei lotti di intervento dovrà essere previsto un **collo di fondazione** della futura recinzione costituito da muretto in c.a. ordinario, di tipo prefabbricato, avente funzione di contenimento dello stesso marciapiede.

Piazzole RSU

E' prevista piazzola RSU avente dimensione 15,00 m * 2,50 m disposta secondo l' allineamento dei parcheggi pubblici, lungo il lato destro del viale di progetto e come meglio indicato negli elaborati grafici.

Impianto di illuminazione stradale

La rete di pubblica illuminazione ha previsto l'installazione **n. 6 lampioni aventi altezza di ml. 7** e dotati ciascuno di proiettore simmetrico da 168 W.

La fondazione dei pali sarà costituito da **pozzetto prefabbricato** avente dimensioni in pianta di m. 0,65 x m. 0,80 e profondità di m. 0,60. Tale pozzetto sarà dotato della necessaria zavorra per garantire l'equilibrio del sovrastante palo (peso 0,582 ton).

La posizione dei lampioni è stata studiata per ottimizzare l'illuminamento del piano stradale e per meglio identificare e segnalare l'ingresso e l' uscita del controviale di progetto rispetto la Via Comacchio.