



QUESTIONARIO SULLA MOBILITA' 2016
I risultati

PUMS

Il Questionario

Nel mese di Marzo Il Comune di Ferrara ha messo online (www.comune.fe.it) un questionario volto a comprendere le modalità di spostamento, i bisogni di chi vive, studia e lavora in città. Il primo passaggio per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è stato proprio l'ascolto della voce della propria comunità, punto di partenza indispensabile per aggiornare i dati che descrivono lo stato di fatto.

Il questionario era aperto a tutta la cittadinanza, in particolare però sono stati sensibilizzati i genitori di bambini che frequentano le scuole elementari, i dipendenti dell'amministrazione comunale e provinciale e i dipendenti delle maggiori aziende del territorio ferrarese attraverso i mobility manager.

Il numero di questionari compilati online, al 16 Maggio 2016, è stato di 1.344 unità e questi dati sono stati utilizzati per la redazione del capitolo "Il Questionario sulla mobilità" delle Linee di Indirizzo.

Il Questionario è rimasto online fino al 30 Giugno 2016 e a questa data il numero di compilazioni è stato di **1.776**.

Oggi vengono presentati questi dati definitivi.

N.B. È doveroso ricordare che il campione così come è stato individuato non può essere effettivamente "rappresentativo" dell'universo: in sostanza, i risultati di un'indagine compiuta attraverso questo metodo di campionamento "non probabilistico" non può essere generalizzato all'intero universo (cittadini ferraresi), perché non garantisce che tutti i soggetti facenti parte dell'universo abbiano la stessa probabilità di entrare nel campione. Si è voluto però procedere a tale indagine sia per il costo pari a zero, mentre qualsiasi altra indagine ha costi elevati, sia per iniziare a sensibilizzare la popolazione ferrarese ai temi della mobilità. I dati riportati non possono quindi essere presi per fare valutazioni quantitative per le quali la fonte dei Censimenti Istat è la più appropriata, ma rappresentano un primo ascolto della cittadinanza.

Caratteristiche degli intervistati

età	
meno di 14 anni	1%
tra 14 e 18 anni	1%
tra 19 e 25 anni	3%
tra 26 e 40 anni	18%
tra 41 e 60 anni	67%
più di 60 anni	9%

sesso	
Femmine	65%
Maschi	35%

professione	
Impiegato/a	56%
Quadro/Dirigente	15%
Libero professionista	7%
Studente/ssa	6%
Operaio/a	4%
Pensionata/o	4%
Lavoratore autonomo	3%
Non occupata/o (in cerca di lavoro)	2%
Studente lavoratore	1%
Casalinga/o	1%

Il 67% degli intervistati ha un'età compresa tra i 41 e i 60 anni.

Il 65% sono femmine.

Il 56% è un impiegato.

Caratteristiche degli intervistati

Numero componenti della famiglia	
1	13%
2	27%
3	31%
4	24%
5	5%
6	1%

Numero auto presenti in famiglia	
0	3%
1	33%
2	54%
3	9%
4	1%

Il 31% degli intervistati vive in una famiglia di 3 componenti.

Il 54% delle famiglie possiede 2 auto.

Modalità di spostamento del totale degli intervistati

Di solito quale mezzo utilizzi quando ti sposti all'interno di Ferrara per ragioni di.....

	Lavoro/studio		Acquisti		Commissioni	
	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi
Auto/moto	50%	45%	51%	52%	39%	41%
Bici/piedi	35%	39%	41%	40%	50%	49%
TPL	6%	6%	3%	2%	2%	3%
Non faccio questo tipo di spostamento	6%	7%	0%	1%	2%	2%
vuoto	3%	3%	5%	5%	6%	5%

La maggioranza del campione compie gli spostamenti per lavoro/studio e per acquisti con un mezzo a motore proprio (più le donne che gli uomini).

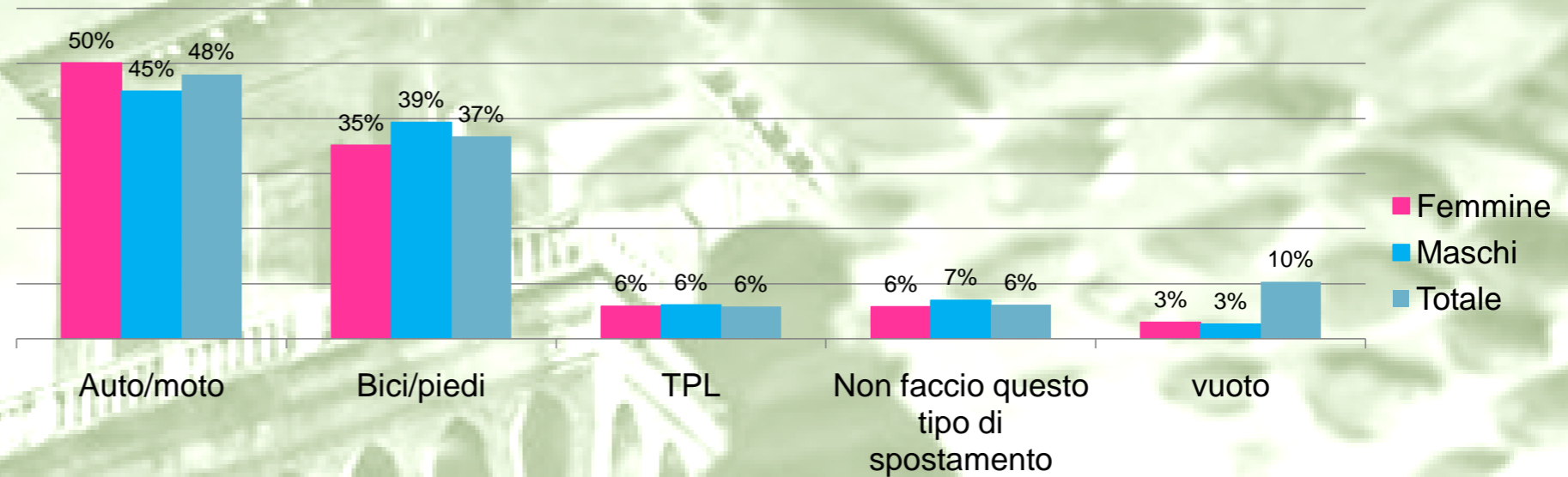
Le commissioni vengono fatte in prevalenza con spostamenti “dolci” (bici o piedi).

Il trasporto pubblico viene utilizzato poco per tutti gli spostamenti.

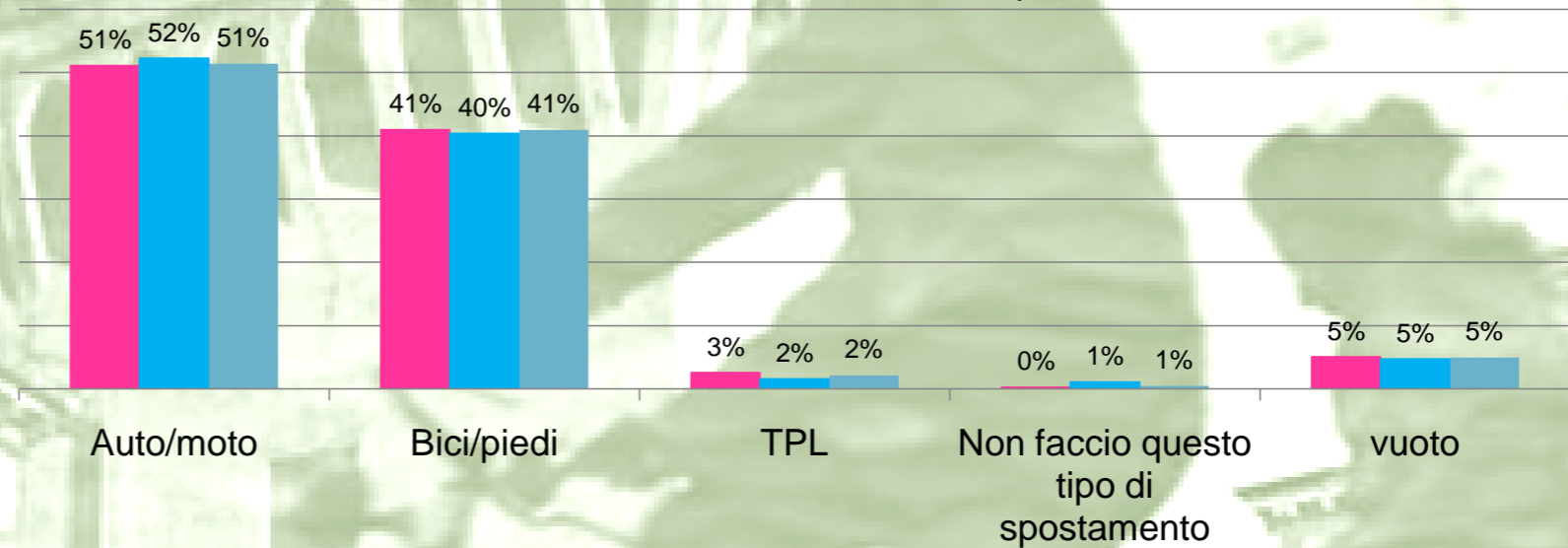
Modalità di spostamento del totale degli intervistati

Di solito quale mezzo utilizzi quando ti sposti all'interno di Ferrara per ragioni di.....

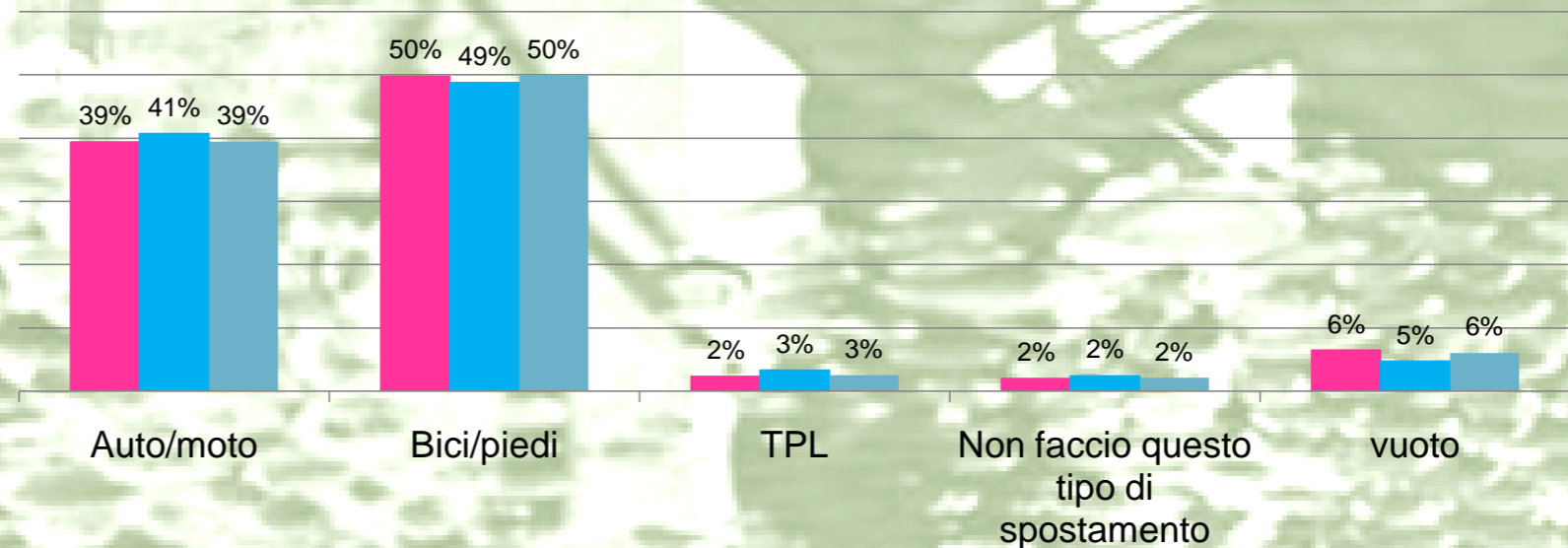
Lavoro o studio



Acquisti



Commissioni



Modalità di spostamento di chi vive e lavora a Ferrara

Di solito quale mezzo utilizzi quando ti sposti all'interno di Ferrara per ragioni di.....

	Lavoro/studio		Acquisti		Commissioni	
	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi
Auto/moto	49%	44%	53%	52%	37%	37%
Bici/piedi	43%	48%	42%	42%	56%	55%
TPL	6%	5%	2%	1%	1%	4%
Non faccio questo tipo di spostamento	2%	2%	0%	1%	1%	2%
vuoto	1%	1%	3%	4%	4%	3%

Negli spostamenti di chi vive e lavora a Ferrara cresce la percentuale delle modalità “dolci”.

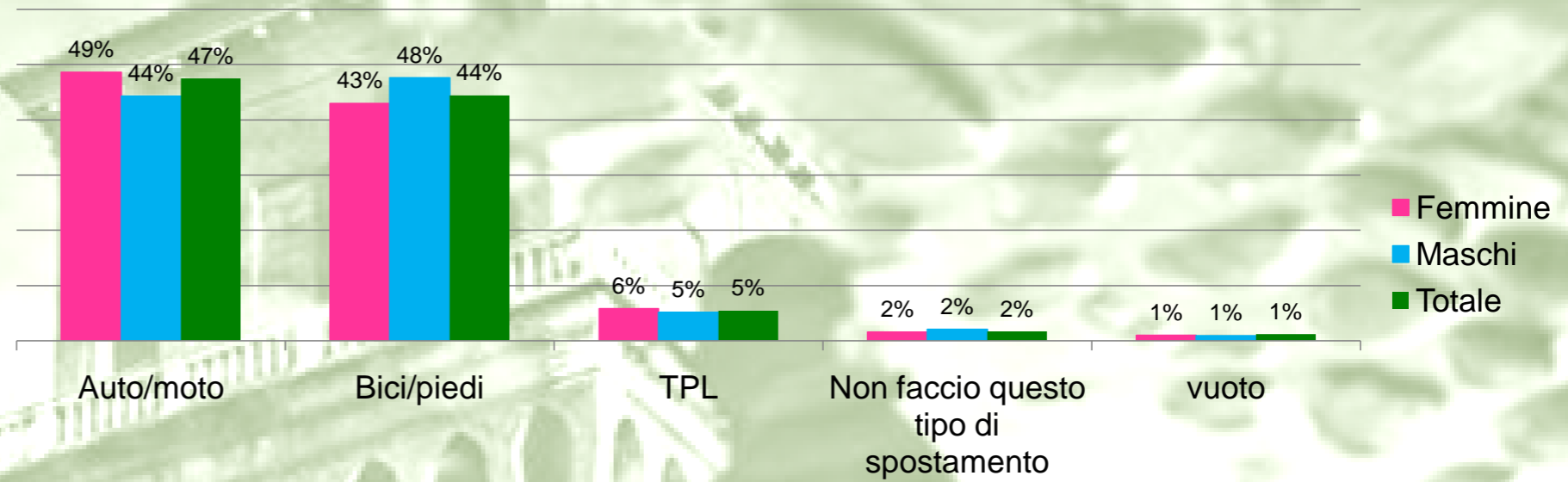
Gli uomini negli spostamenti per lavoro/studio sono più “virtuosi” delle donne.

Gli spostamenti per commissioni avvengono prevalentemente in bici o a piedi.

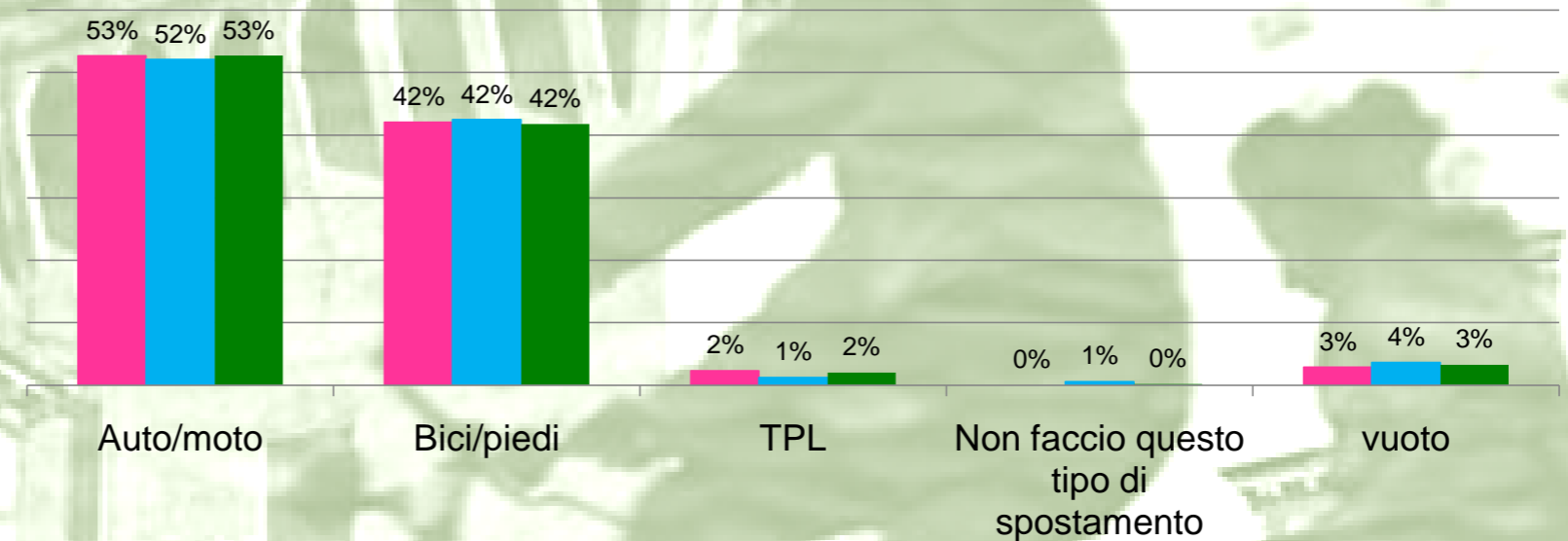
Modalità di spostamento di chi vive e lavora a Ferrara

Di solito quale mezzo utilizzi quando ti sposti all'interno di Ferrara per ragioni di.....

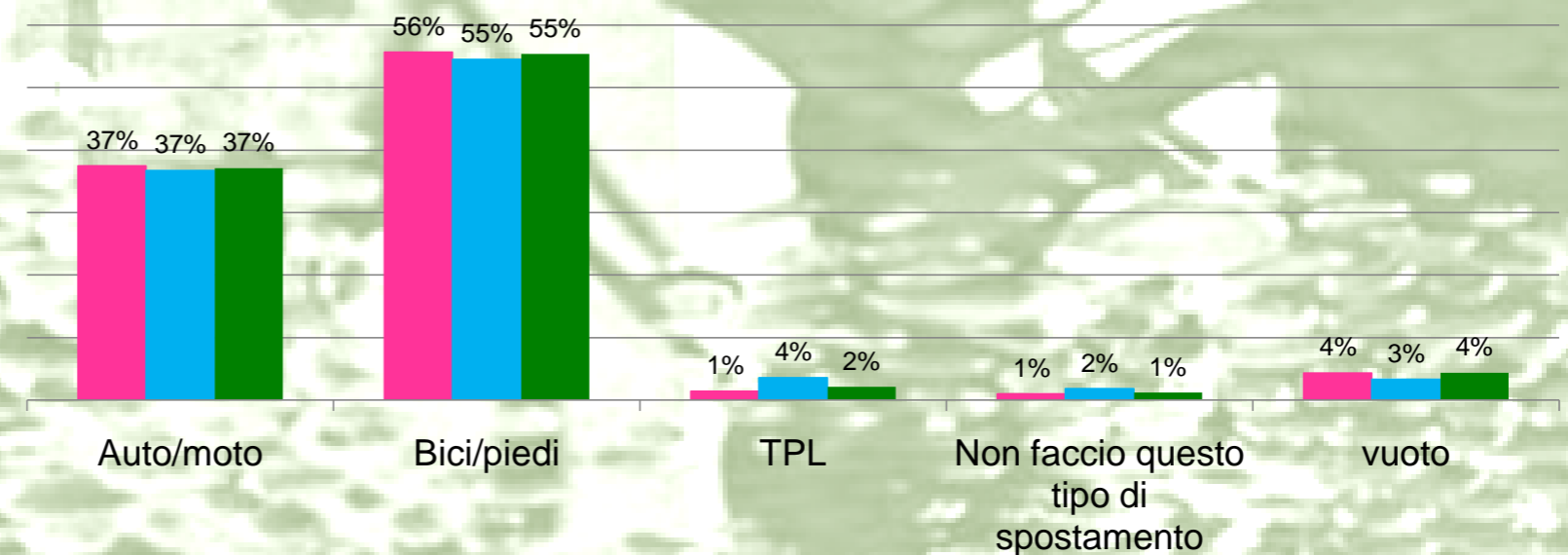
Lavoro o studio



Acquisti



Commissioni



Criticità delle reti e dei servizi di trasporto

Gli intervistati dovevano assegnare un punteggio a ciascuna criticità percepita: 1- problema poco sentito fino a 5- problema fortemente sentito.

Per quanto riguarda gli **spostamenti a piedi e in bicicletta**, emerge chiaramente il problema della velocità delle auto e della sicurezza degli attraversamenti; anche l'illuminazione dei percorsi è avvertita come un problema.

Relativamente agli **spostamenti ciclabili**, appaiono evidenti anche problemi relativi alla pavimentazione dei percorsi ciclabili e all'insufficienza di punti di sosta dove parcheggiare la bicicletta. All'ultimo posto ma ancora con un punteggio al di sopra del 3 risulta essere la mancanza di percorsi ciclabili.

Gli spostamenti effettuati con il **trasporto pubblico sia urbano che extraurbano** presentano come criticità maggiormente sentita sia la bassa frequenza che il costo del biglietto. Negli **autobus extraurbani** è sentito come un problema anche la poca pulizia e lo scarso comfort.

Relativamente agli **spostamenti in automobile**, è la difficoltà a trovare parcheggio in città, il problema maggiormente sentito. La manutenzione delle strade le tariffe dei parcheggi a pagamento e il traffico sia in entrata/uscita che nell'area urbana sono gli altri problemi più sentiti.

Tipo di spostamento	Criticità	Media del punteggio in ordine di criticità maggiormente percepita
A piedi	Velocità delle auto	3,32
	Illuminazione dei percorsi	3,14
	Sicurezza degli attraversamenti pedonali	3,10
	Mancanza di marciapiedi	2,56
	Mancanza di attraversamenti pedonali	2,41
	Ostacoli fissi all'accessibilità dei marciapiedi o mancanza di scivoli, ecc.	2,39
	Auto/moto in sosta sui marciapiedi	2,02
In bicicletta	Velocità delle auto	3,66
	Sicurezza degli attraversamenti o negli incroci]	3,58
	Pavimentazione dei percorsi ciclabili]	3,39
	Illuminazione dei percorsi	3,35
	Insufficienza di punti di sosta / rastrelliere	3,35
	Mancanza di percorsi e piste ciclabili	3,17
In autobus urbano	Orario / Frequenza bassa	3,6
	Costo (prezzo del biglietto)	3,0
	Pulizia / Comfort]	2,9
	Puntualità / Regolarità	2,7
	Difficoltà nel reperire informazioni (orari, percorsi)	2,4
	Accessibilità degli autobus	2,3
	Accessibilità alle fermate / stazioni	2,3
In autobus extraurbano o in treno	Orario / Frequenza bassa	3,7
	Costo (prezzo del biglietto)	3,2
	Pulizia / Comfort	3,1
	Accessibilità alle fermate / stazioni	2,7
	Difficoltà nel reperire informazioni (orari, percorsi)	2,7
	Puntualità / Regolarità	2,5
In auto	Difficoltà a trovare parcheggio in città]	3,8
	Manutenzione delle strade	3,7
	Traffico in accesso/uscita della città	3,6
	Tariffe dei parcheggi in città	3,6
	Traffico in città	3,2
	Difficoltà a trovare parcheggio nei parcheggi scambiatori (Centrostorico, ex Mof, via del Lavoro, Diamanti, ecc)	2,4

nella tabella sono evidenziati in rosso i valori medi uguali o superiori a 3, ovvero problema "sentito" o "molto sentito".

Modifica delle abitudini

Agli intervistati è stato chiesto quali condizioni lo spingerebbero a smettere realmente di usare l'auto o la moto.

Per rispondere dovevano mettere in ordine di preferenza alcune condizioni.

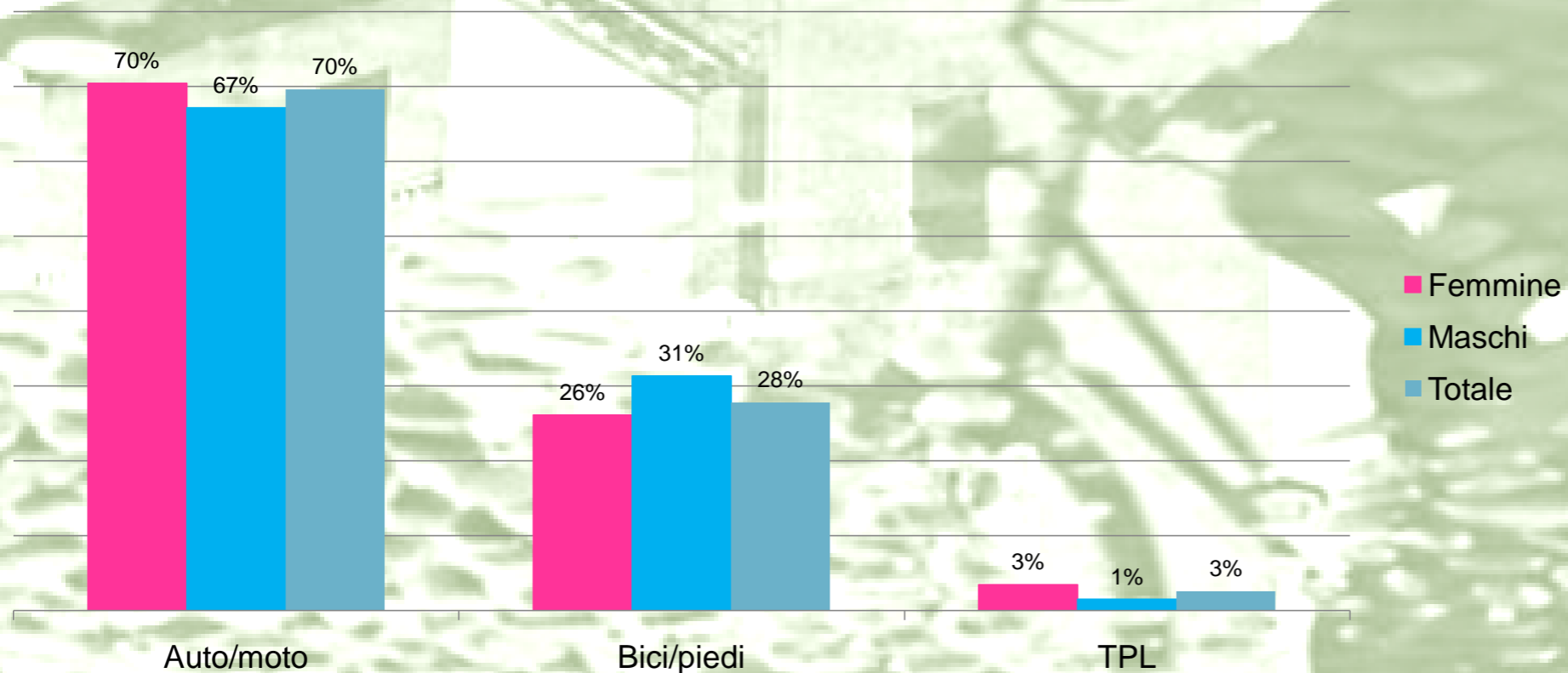
La tabella seguente mostra i risultati della prima condizione scelta dal campione:

Mezzo pubblico (bus/treno) più frequente o con orari più vicini alle mie esigenze	31%
Se ci fossero più piste ciclabili/marciapiedi accessibili	21%
Migliori condizioni di sicurezza generale (illuminazione, controllo forze dell'ordine)	16%
Migliori condizioni di sicurezza stradale (traffico più lento, zone pedonali, zone 30)	15%
Se venisse estesa la ZTL	10%
Se dovessi pagare la sosta	8%

La mobilità per l'accompagnamento dei figli a scuola

Di solito quale mezzo utilizzi quando ti sposti all'interno di Ferrara per accompagnare i figli a scuola?

Accompagnamento figli a scuola		
	femmine	maschi
Auto/moto	70%	67%
Bici/piedi	26%	31%
TPL	3%	1%



La mobilità per l'accompagnamento dei figli a scuola

Agli intervistati che hanno figli che frequentano la scuola primaria nel Comune di Ferrara è stato chiesto chi accompagna i figli a scuola e quali sono i principali problemi che il figlio può incontrare andando a scuola senza essere accompagnato da un adulto:

Accompagnato dalla mamma	55%
Accompagnato dal papà	32%
Accompagnato dai nonni	6%
Accompagnato da un altro adulto	3%
Con i compagni	1%
Da solo	1%

I pericoli del traffico	33%
La distanza tra casa e scuola	24%
Essere fermati da malintenzionati	19%
Lo zainetto pesante	10%
I marciapiedi ed i percorsi pedonali non sono adeguati	8%
Altri motivi	3%
Non è affidabile quando è da solo	2%
Il clima, freddo, caldo, pioggia, ...	1%

Nel 50% dei casi la scuola non si trova nell'itinerario dell'accompagnatore!

Nel 76% dei casi al bambino piacerebbe andare a scuola a piedi con i compagni vicini di casa, seguiti da un genitore.

Il 48% si dichiara interessato ad usufruire del Pedibus.

A photograph of a historic town square. In the center is a large, multi-story brick building with a prominent tower and a balcony. To the left is a smaller, single-story brick building. In the foreground, there is a large, ornate fountain with water spraying upwards. The ground is paved with cobblestones. The sky is blue with some clouds.

QUESTIONARIO SULLA MOBILITA' 2016
I risultati

PUMS