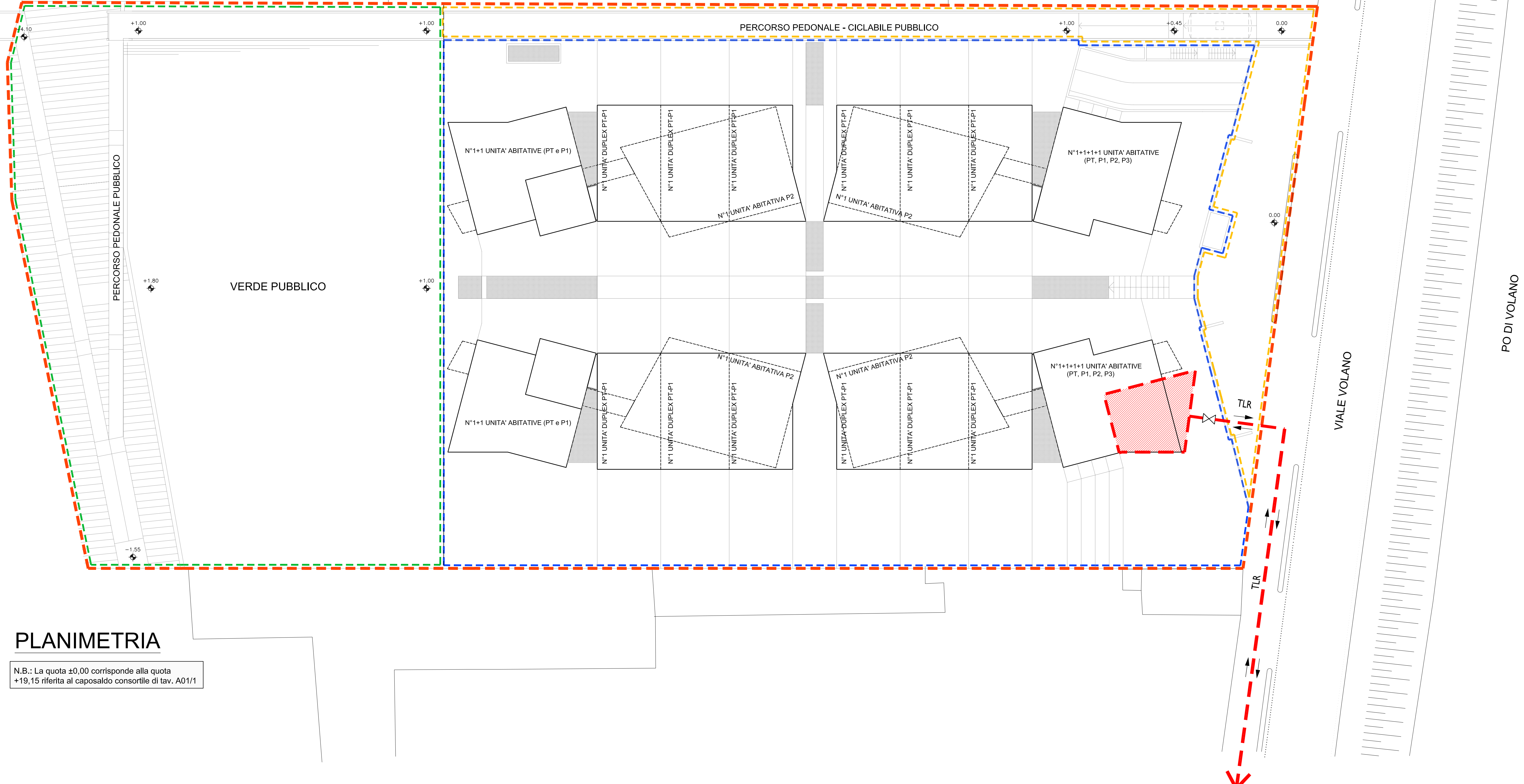


Percorso ciclo-pedonale: collegamento alla ciclo-pedonale esistente da realizzarsi a carico del soggetto attuatore



- Superficie Territoriale - Perimetro del Piano Particolareggiato
- Limite delle opere di urbanizzazione primaria private
- Aree da cedere gratuitamente al Comune unitamente alle relative urbanizzazioni
- Aree da asservire all'uso pubblico unitamente alle relative urbanizzazioni ad uso pubblico

### LEGENDA

#### RETE TELERISCALDAMENTO

- Termodotto, linee private di progetto
- Sottostazione al piano interrato
- Saracinesca
- Mandata e ritorno

AGGIORNAMENTI	
◇	18 ottobre 2012: modificata posizione locale tecnico TLR

**COMUNE DI FERRARA**  
 PROGRAMMA SPECIALE D'AREA  
 L.R. n. 30 Agosto 1996  
**PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DI INIZIATIVA PRIVATA**  
**"OFFICINE METALLURGICHE LUX"**  
 Viale Volano n. 69- FERRARA  
**NUOVE RESIDENZE**

PROPRIETA'	<b>IMMOBILIARE ADELE s.r.l.</b> 69, Viale Volano 44121 FERRARA
PROGETTAZIONE URBANISTICA E PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA	<b>GAE AULENTI ARCHITETTI ASSOCIATI</b> ARCH: GAE AULENTI ARCH: MARCO BIFFONI ARCH: FRANCESCA FENAROLI ARCH: VICTORIA MASSA 4, PIAZZA SAN MARCO 20121 MILANO
PROGETTAZIONE URBANISTICA E PROJECT MANAGEMENT	<b>ING. FRANCESCO MASCELLANI</b> 6, P.TTA COMBATTENTI 44121 FERRARA
RICERCA STORICA E CONSULENZA	<b>ARCH. BARBARA PAZI</b> 75, Via Palestro 44121 FERRARA
INDAGINI GEOLOGICHE ED AMBIENTALI	<b>DOTT. GEOL. THOMAS VERONESE</b> 16, Via Roma 44021 COGGIORSO (FE)

IL PROGETTISTA	IL DIRETTORE DEI LAVORI	LA PROPRIETA'
----------------	-------------------------	---------------

OGGETTO **PROGETTO: SCHEMI PRELIMINARI DELLE RETI TECNOLOGICHE: RETE TELERISCALDAMENTO**

scala :	1:200	cod. file :	PP-105	data emissione :	18.10.2012	aggiornamento :	18.10.2012
---------	-------	-------------	--------	------------------	------------	-----------------	------------

disegno:	105/1	aggiornamento:	-
----------	-------	----------------	---

### PLANIMETRIA

N.B.: La quota ±0,00 corrisponde alla quota +19,15 riferita al caposaldo consortile di tav. A01/1

ALLACCIO ALLA LINEA ESISTENTE DI VIA BOLOGNA (ca. 350 m)