

**PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PRIVATA (P.P.I.P.)
PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE DELLA SOTTOZONA "C2"
IN LOCALITÀ CONTRAPÒ A FERRARA**

COMMITTENTE

RIZZI GINO nato a Taglio di Po (RO) il 23/09/1956
C.F.: RZZ GNI 56P23 L026U
residente in borgo Collegno 16/C - 45014 Porto Viro (RO)

PROGETTISTI

Dott. Geom. STEFANO MARANGONI
via Marinai d'Italia 36 - 45010 Rosolina (RO)
tel.: 0426/664885 - fax: 0426/343147 - mail: marangoni.stefano1@gmail.com

Geom. RICCARDO COLLINI
via Giacomo Matteotti 73 - 45030 Villamarzana (RO)

Arch. MICHELE MAINI
via Gaetano Pesci 126 - 44122 Ferrara
tel.: 0532/470225 - fax: 0532/1861058 - cell.: 339/7848027 - mail: archimima@yahoo.it

ELABORATO: - pacchetto stradale	DOCUMENTO B1	
DATA PRIMA EMISSIONE: 20/12/2013	REVISIONE: -	DEL
	REVISIONE: -	DEL

Porto Tolle, li 19/12/2013

OGGETTO: integrazione alla relazione denominata "Relazione per la caratterizzazione da un punto di vista geologico geotecnico e sismico di un terreno da lottizzare in loc. Contrapo' di Ferrara in fregio alla SP 20" del 09 settembre 2013 ditta Rizzi Gino.

Ad integrazione della relazione di cui all'oggetto, premesso che nella relazione sopraddetta a pag. 19 viene preliminarmente determinato uno spessore complessivo della sovrastruttura stradale $S=46$ cm, si ritiene progettualmente attuabile e conservativa l'aderenza ad un pacchetto stradale standard (previo scotico dei primi 20-30 cm con asporto dello strato vegetale e di ogni ostacolo naturale e/o artificiale, con una compattazione del sottofondo con compressore e con un controllo-verifica dell'optimum di compattazione, attraverso l'esecuzione di prove di piastra dinamica, e quindi con il riporto della struttura del corpo stradale in strati), così costituito, dal basso verso l'alto:

- base a sabbia di 50 cm;
- stabilizzato inferiore (pezzatura 2 pollici) di 30 cm;
- stabilizzato superiore (pezzatura 1 pollice) di 20 cm;
- asfalto binder di spessore 7 cm;
- tappeto d'usura con spessore 3 cm.

Eventuali modifiche in fase esecutiva saranno giustificate al fine del raggiungimento della portata da garantire $P>80$ MPa.



Il Progettista