

Analisi Incidenti Stradali 2008

Obiettivo del lavoro

L'obiettivo di questo lavoro è di proporre un'analisi della distribuzione sul territorio degli incidenti stradali avvenuti nell'anno 2008.

Questo lavoro è reso possibile grazie a una serie di attività che dal 2002 hanno visto coinvolti il Servizio Sistemi Informativi Territoriali e il Servizio Statistica. E' stato infatti messo a punto un sistema che consente la **“georeferenziazione”** (cioè l'**individuazione su una mappa**) di **tutti gli incidenti stradali che avvengono sul territorio comunale, attingendo alle varie fonti dati disponibili (polizia, carabinieri, polizia municipale)**. Tale sistema consente anche di svolgere tutte le attività ufficiali di rilievo statistico degli incidenti tradizionalmente svolte dal Servizio Statistica. Ad oggi (**marzo 2010**) sono disponibili tutti i dati degli incidenti avvenuti dal 2003.

Questa elaborazione rappresenta una proposta di uso dell'informazione geografica per definire un punto di vista territoriale sul problema della sicurezza stradale. Va pertanto intesa come una proposta sperimentale e come una prima base su cui successivamente raccogliere idee e suggerimenti.

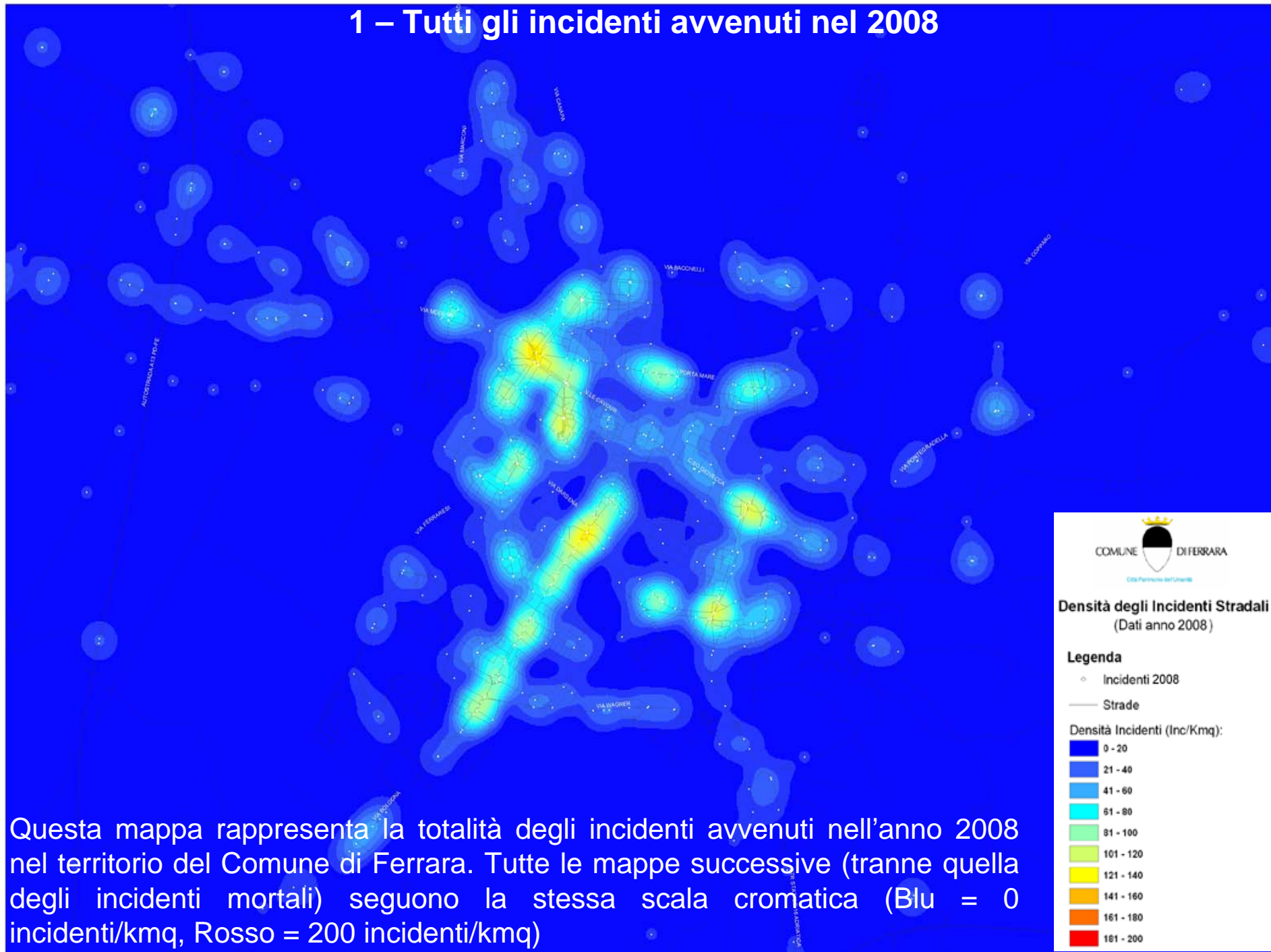
Materiali e metodi

La disponibilità di tutti i dati rilevati nella scheda ISTAT degli incidenti stradali ha consentito di realizzare una serie di mappe di diverso significato.

Ogni mappa è stata realizzata come segue:

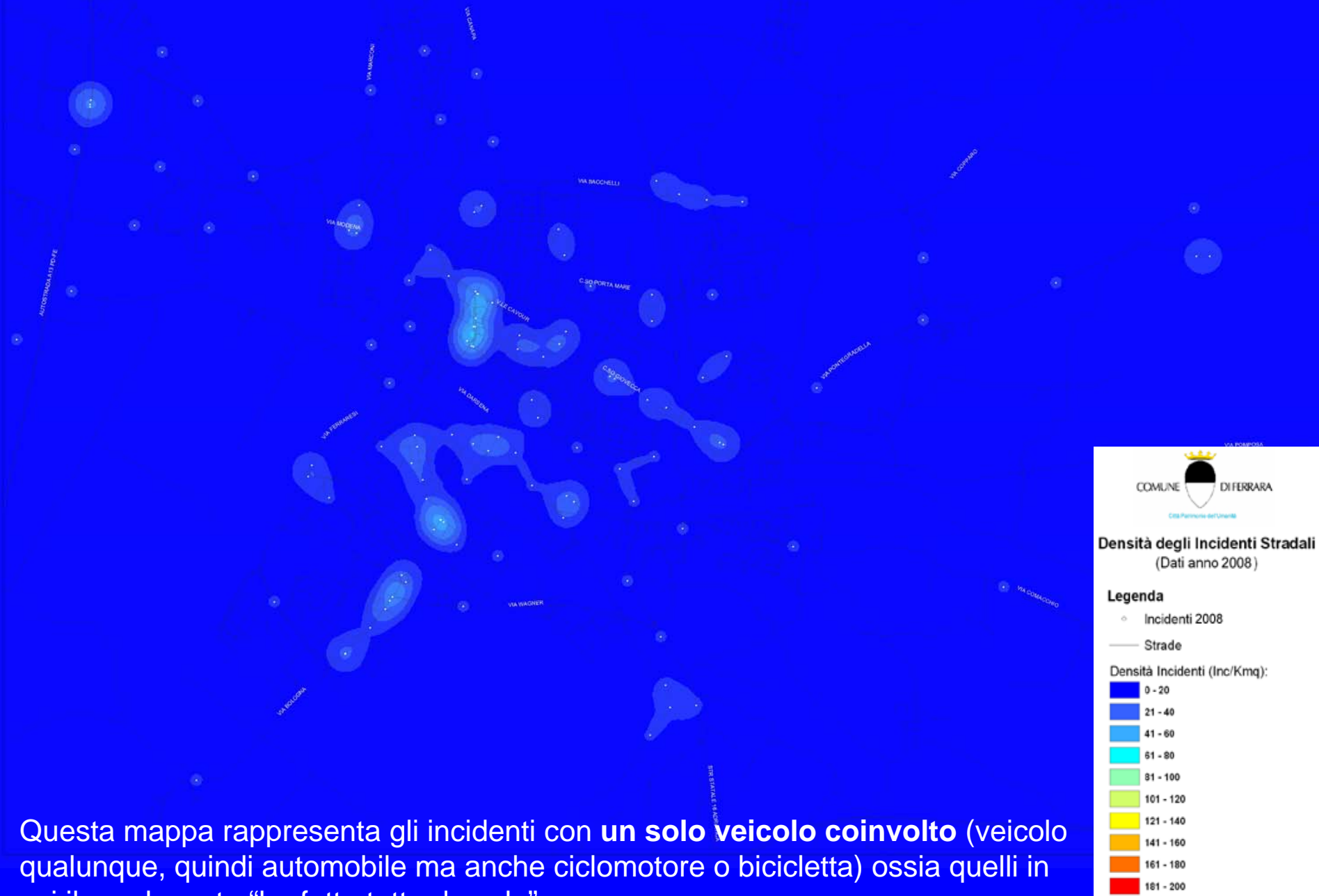
- 1 - il territorio è stato suddiviso in una serie di quadratini di 10 metri di lato
- 2 - sono stati conteggiati tutti gli incidenti avvenuti entro un raggio di 300m attorno a ciascun quadratino (tranne che per gli incidenti mortali, che sono conteggiati con un criterio diverso)
- 3 - sono stati colorati i singoli quadratini proporzionalmente al numero di incidenti conteggiati al punto 2, con una scala che va dal rosso (numero alto di incidenti) al blu (nessun incidente)

1 – Tutti gli incidenti avvenuti nel 2008



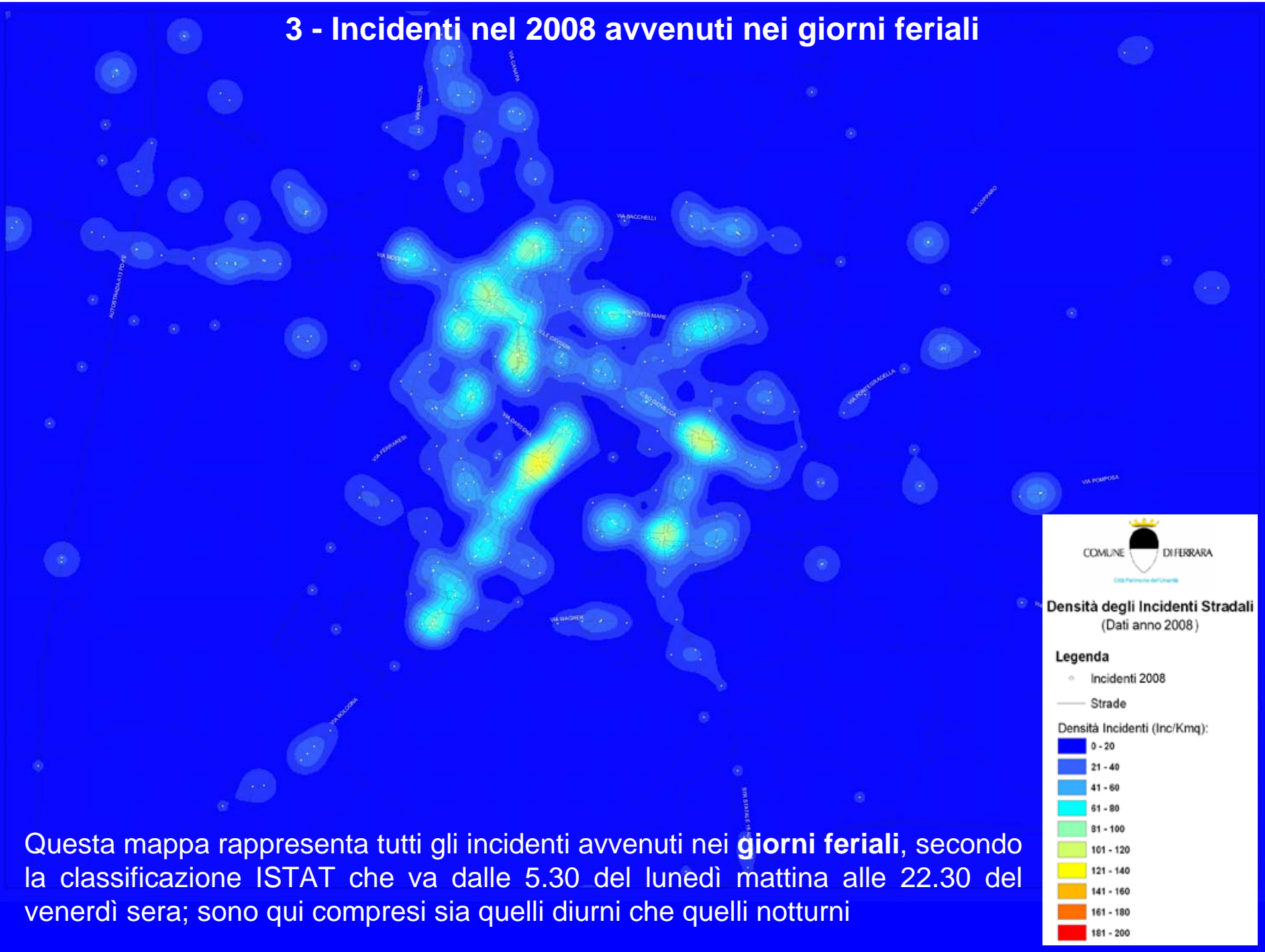
Questa mappa rappresenta la totalità degli incidenti avvenuti nell'anno 2008 nel territorio del Comune di Ferrara. Tutte le mappe successive (tranne quella degli incidenti mortali) seguono la stessa scala cromatica (Blu = 0 incidenti/kmq, Rosso = 200 incidenti/kmq)

2 - Incidenti nel 2008 con un solo veicolo coinvolto



Questa mappa rappresenta gli incidenti con **un solo veicolo coinvolto** (veicolo qualunque, quindi automobile ma anche ciclomotore o bicicletta) ossia quelli in cui il conducente “ha fatto tutto da solo”

3 - Incidenti nel 2008 avvenuti nei giorni feriali



COMUNE DI FERRARA
Città Patrimonio dell'Umanità

Densità degli Incidenti Stradali
(Dati anno 2008)

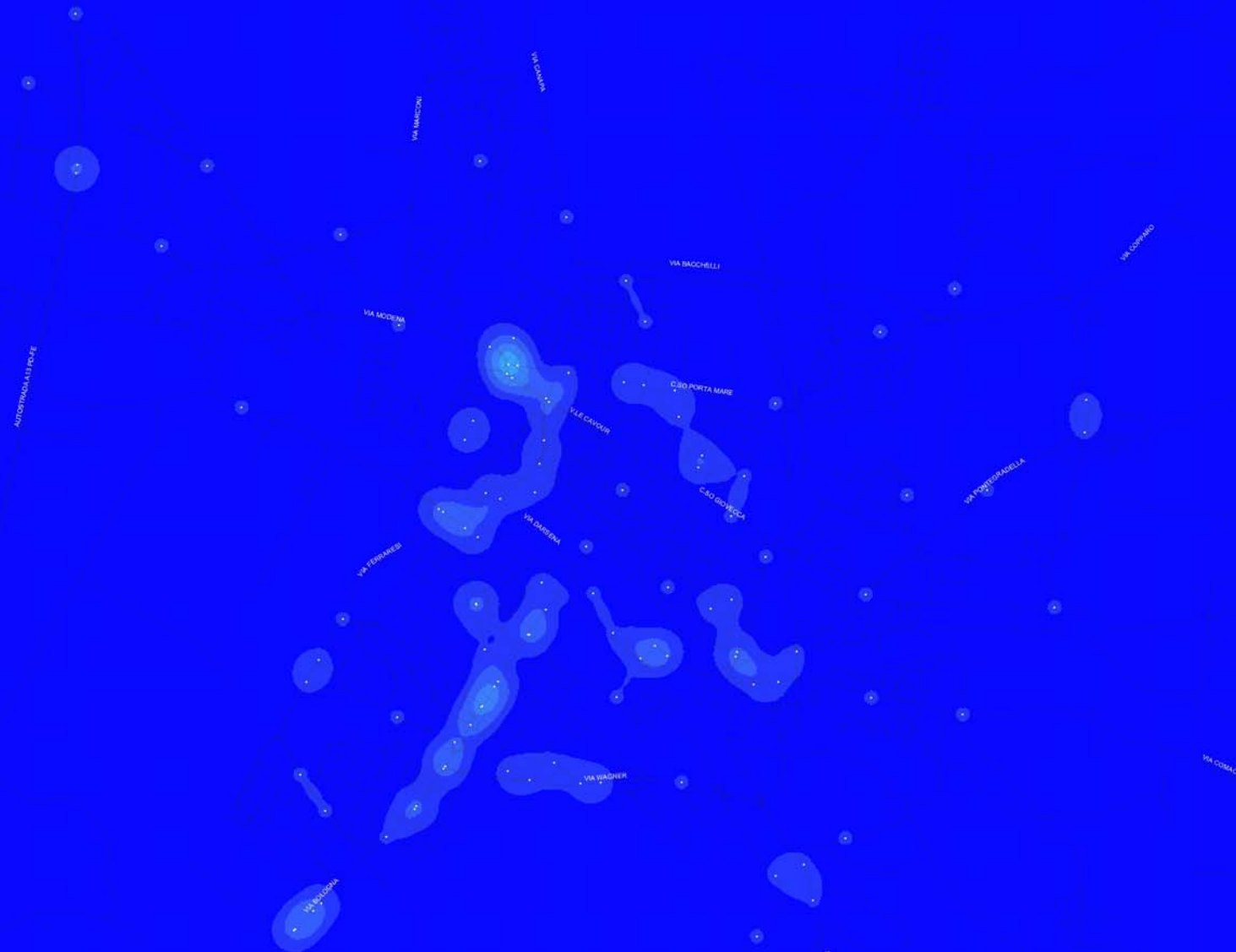
Legenda

- Incidenti 2008
- Strade

Densità Incidenti (Inc/Kmq):

0 - 20
21 - 40
41 - 60
61 - 80
81 - 100
101 - 120
121 - 140
141 - 160
161 - 180
181 - 200

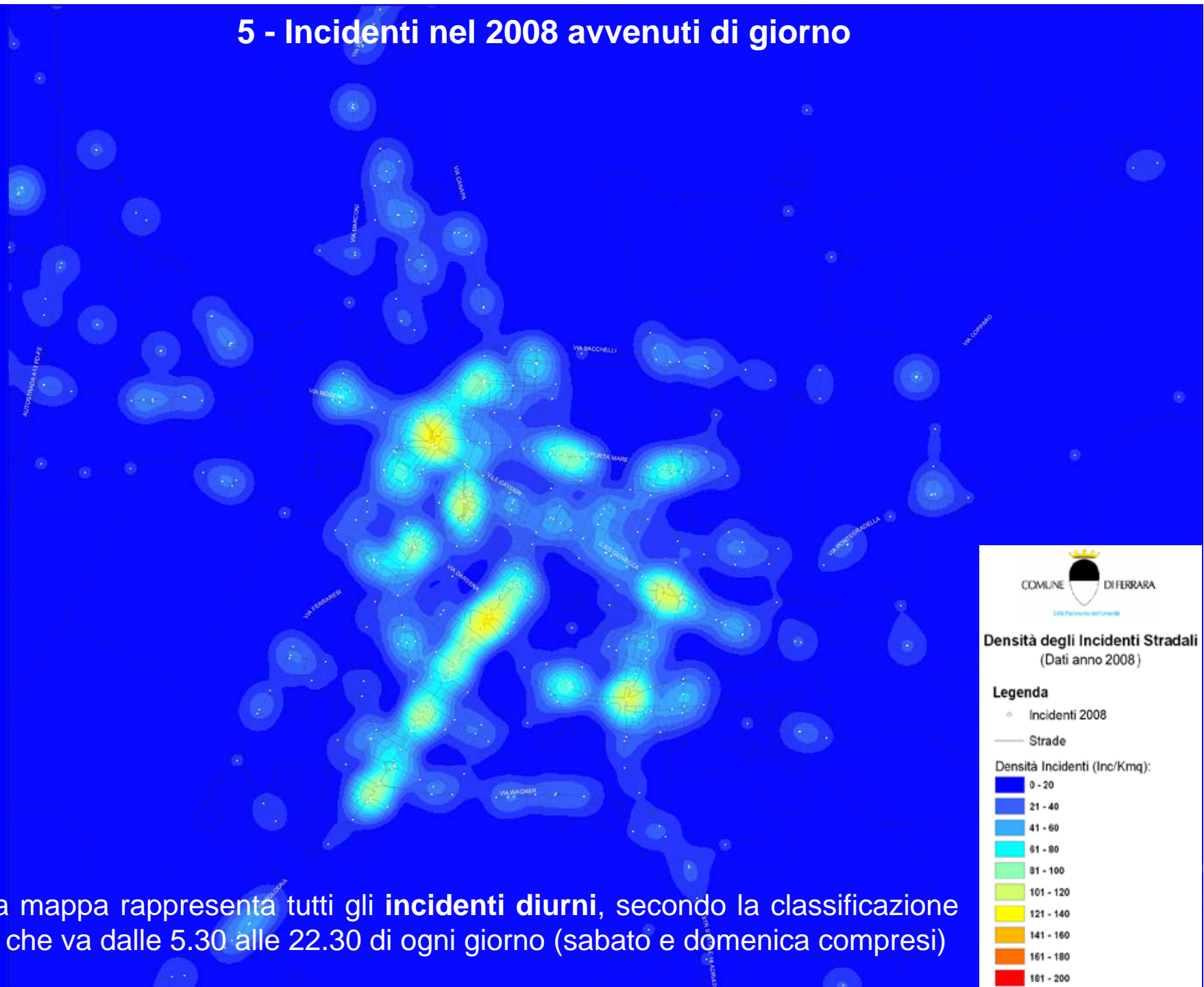
4 - Incidenti nel 2008 avvenuti nei fine settimana



Questa mappa rappresenta tutti gli incidenti avvenuti nei **fine settimana**, secondo la classificazione ISTAT che va dalle 22.30 del venerdì sera alle 5.30 del lunedì mattina; sono qui compresi sia quelli diurni che quelli notturni

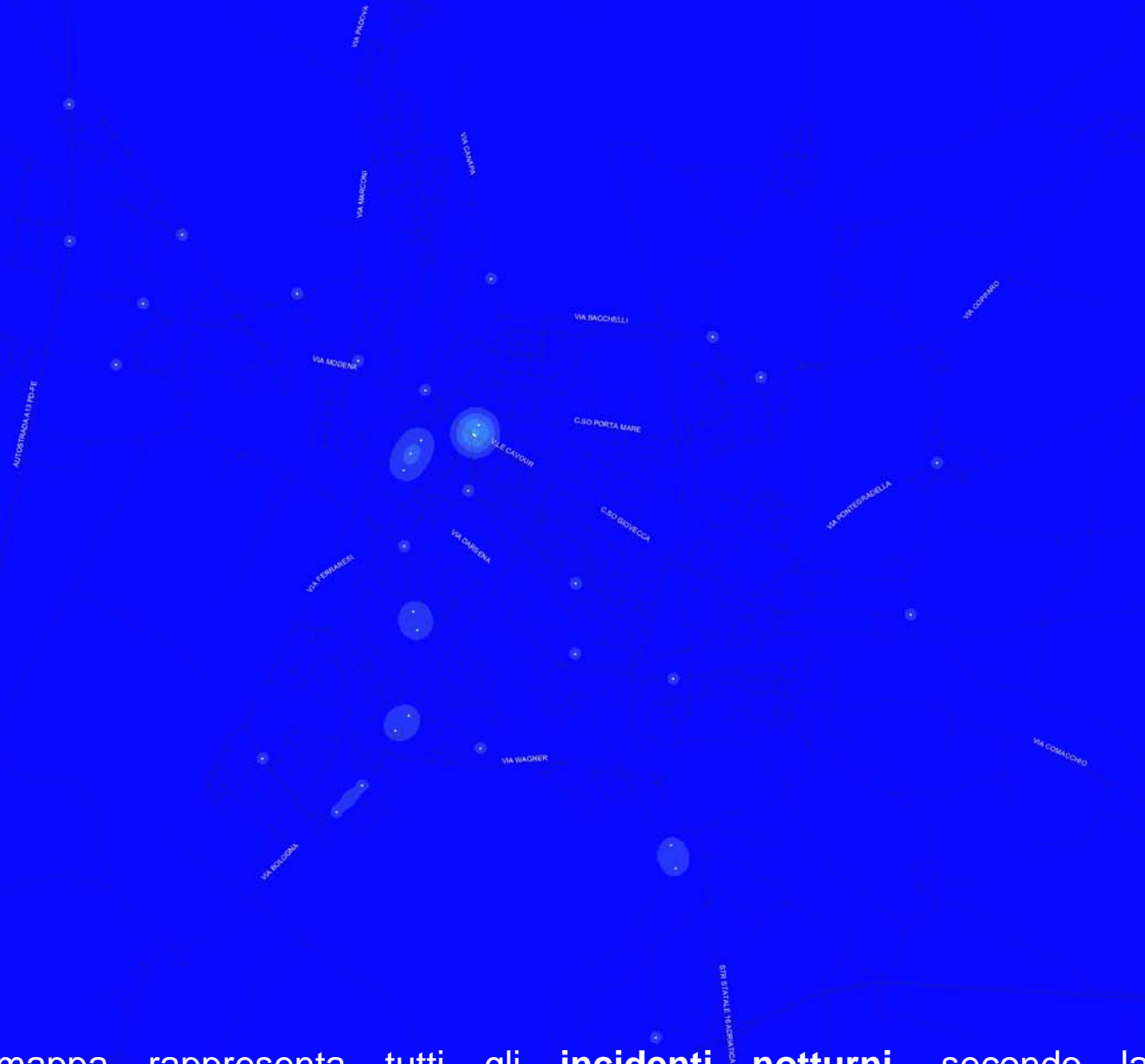


5 - Incidenti nel 2008 avvenuti di giorno



Questa mappa rappresenta tutti gli **incidenti diurni**, secondo la classificazione ISTAT che va dalle 5.30 alle 22.30 di ogni giorno (sabato e domenica compresi)

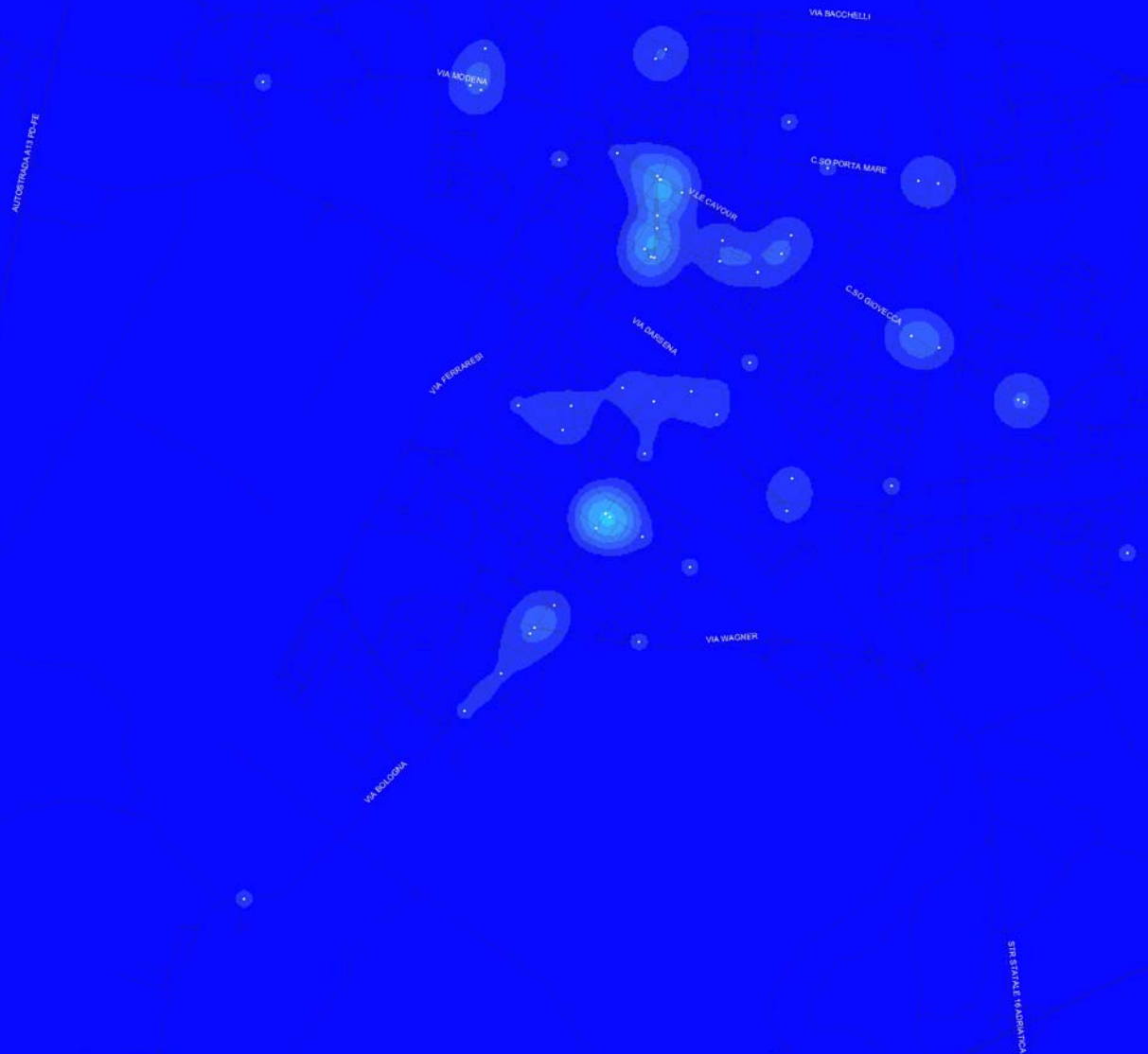
6 - Incidenti nel 2008 avvenuti di notte



Questa mappa rappresenta tutti gli **incidenti notturni**, secondo la classificazione ISTAT che va dalle 22.30 di ogni giorno alle 5.30 del giorno successivo (sabato e domenica compresi)



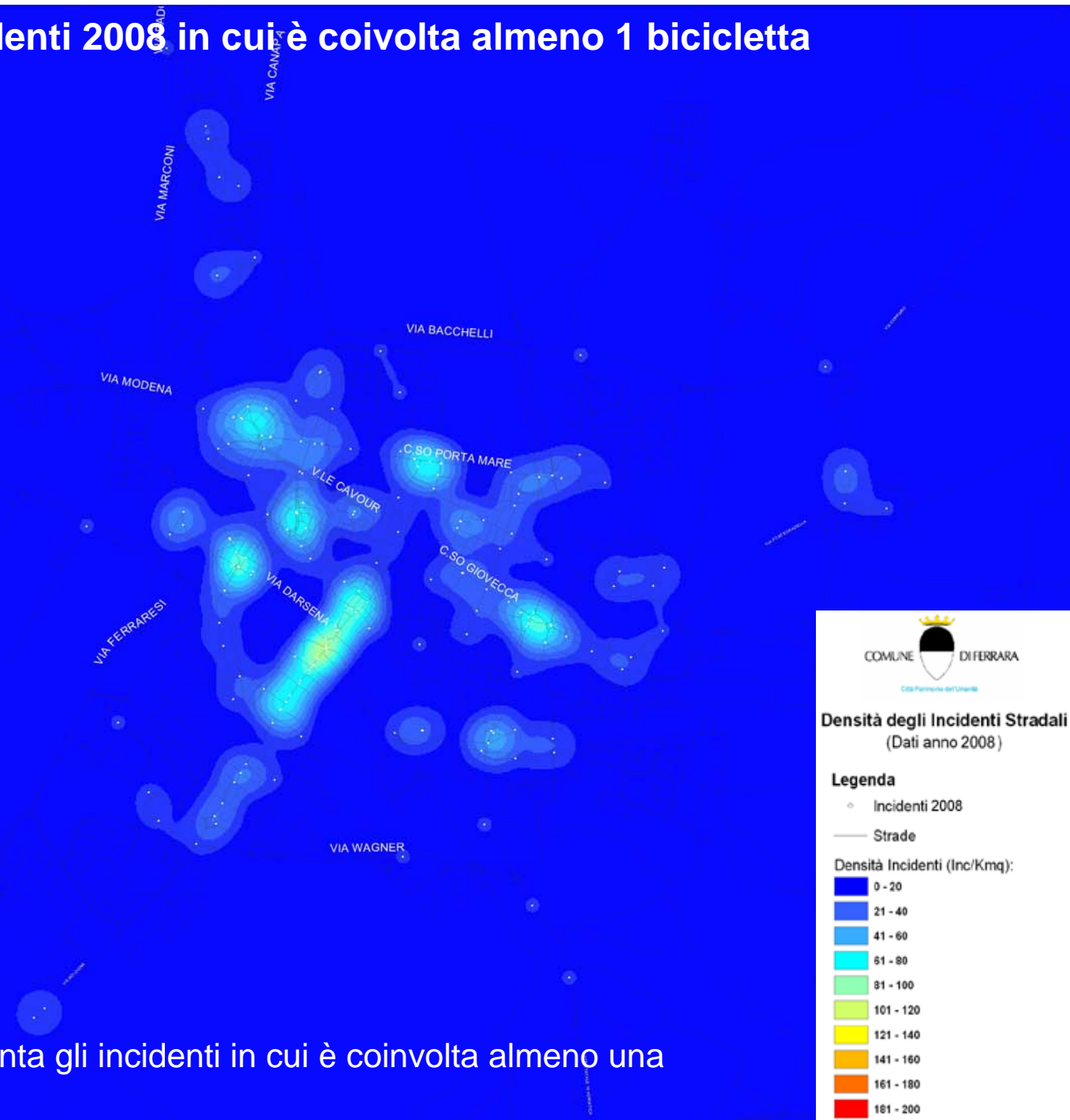
7 - Incidenti 2008 in cui è coinvolto almeno 1 pedone



Questa mappa rappresenta gli incidenti in cui è **coinvolto almeno un pedone**, indipendentemente dal tipo di veicolo

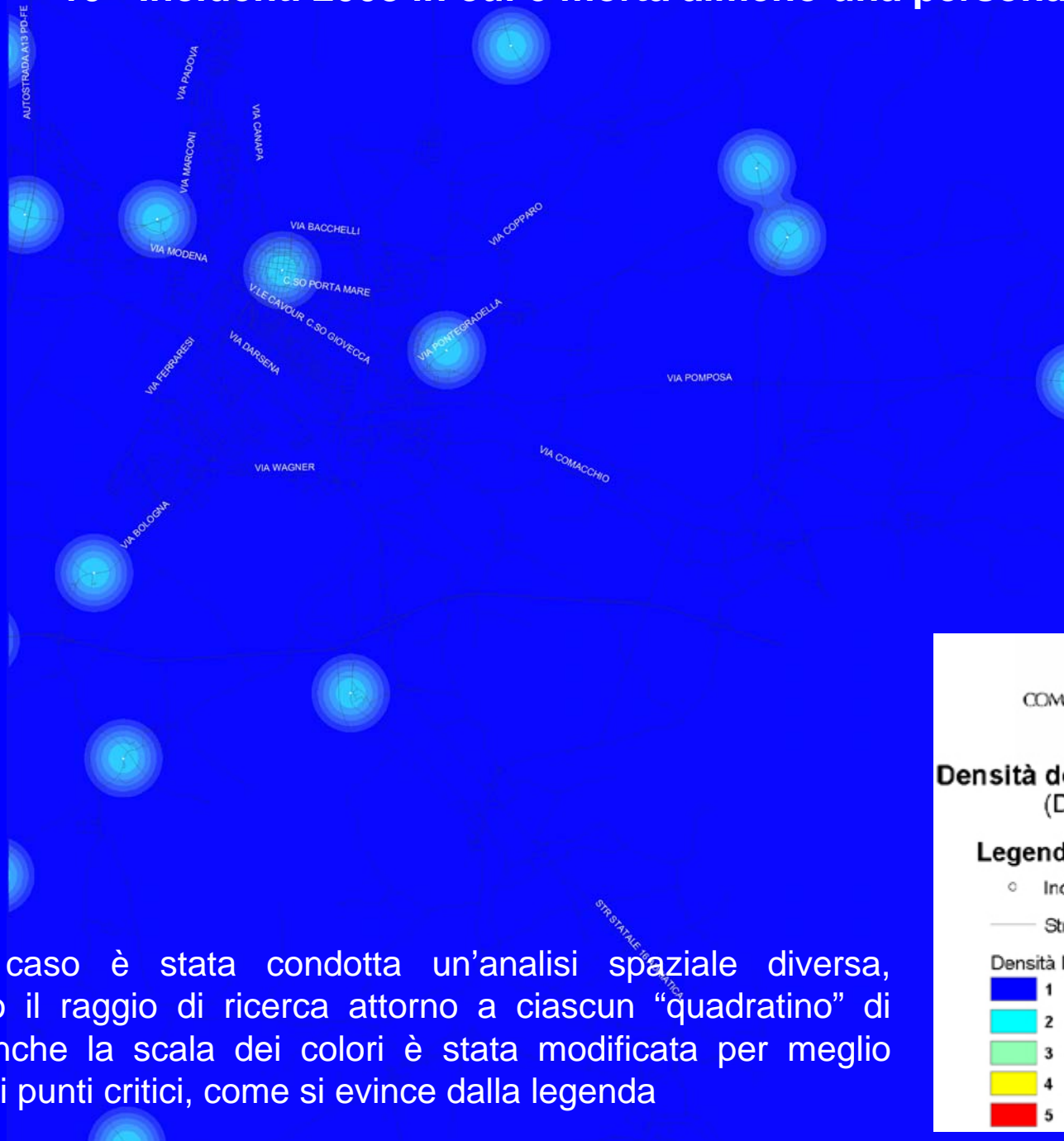


9 - Incidenti 2008 in cui è coinvolta almeno 1 bicicletta



Questa mappa rappresenta gli incidenti in cui è coinvolta almeno una bicicletta

10 - Incidenti 2008 in cui è morta almeno una persona



In questo caso è stata condotta un'analisi spaziale diversa, aumentando il raggio di ricerca attorno a ciascun "quadrato" di territorio. Anche la scala dei colori è stata modificata per meglio evidenziare i punti critici, come si evince dalla legenda