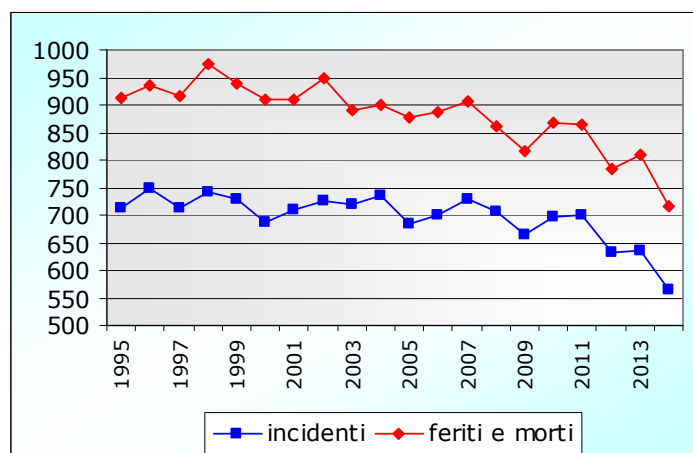


Incidenti stradali nel comune di Ferrara nel 2014

Incidenti stradali nel comune di Ferrara dal 1995 al 2014



Sono in diminuzione gli incidenti stradali **con infortunati** nel territorio del comune di Ferrara negli ultimi anni: dai 699 dell'anno 2011 si passa ai 631 e 637 rispettivamente del 2012 e 2013, fino ad arrivare sotto soglia 600, con i 563 del 2014.

Diminuisce sensibilmente la mortalità rispetto al 2013, mentre il numero di feriti diminuisce in termini assoluti ma non relativi, essendo in aumento l'indice di lesività⁽²⁾. In particolare si mantiene elevato il numero di pedoni coinvolti: 58 nel 2014 rispetto ai 56 del 2013 e ai 50 del 2012.

Localizzazione

Malgrado l'incidentalità sia complessivamente in calo, alcune delle vie di maggiore sinistrosità mantengono pressoché invariata la loro quota annuale di incidenti: è il caso di Via Bologna (considerando solo il tratto cittadino tra P.zza Travaglio e Via Sammartina), Via Padova, Viale Po, Via Copparo, Via Marconi, l'asse Via Wagner - Via Beethoven, Via Pomposa, Via Comacchio (considerando solo il tratto fino a Via Ricciarelli dal centro città), Via Foro Boario e Ippolito d'Este, Via Caldirolo, Via Porta Catena, Via Darsena e Via Ravenna (considerando solo il tratto fino a Via Wagner dal centro città), per citare quelle con oltre 10 incidenti.

ANNI	incidenti (*)	morti	feriti	indice di mortalità	indice di lesività	indice di gravità
1995	714	29	885	4,1	123,9	3,2
1996	748	26	911	3,5	121,8	2,8
1997	713	28	889	3,9	124,7	3,1
1998	743	25	949	3,4	127,7	2,6
1999	730	20	920	2,7	126,0	2,1
2000	687	25	886	3,6	129,0	2,7
2001	710	14	897	2,0	126,3	1,5
2002	727	29	918	4,0	126,3	3,1
2003	720	22	868	3,1	120,6	2,5
2004	736	23	877	3,1	119,2	2,6
2005	684	22	856	3,2	125,1	2,5
2006	700	18	870	2,6	124,3	2,0
2007	729	7	899	1,0	123,3	0,8
2008	707	16	844	2,3	119,4	1,9
2009	663	16	801	2,4	120,8	2,0
2010	697	8	861	1,1	123,5	0,9
2011	699	7	859	1,0	122,9	0,8
2012	631	9	774	1,4	122,7	1,1
2013	637	11	799	1,7	125,4	1,4
2014	563	6	710	1,1	126,1	0,8

(*) Esclusa autostrada, compreso Raccordo Ferrara-Porto Garibaldi

1) Indice di mortalità: rapporto morti/incidenti per cento

2) Indice di lesività: rapporto feriti/incidenti per cento

3) Indice di gravità: rapporto morti/(morti+feriti) per 100

Veicoli, pedoni e infortunati coinvolti negli incidenti nel comune di Ferrara

Tipo di Veicolo	anno 2014			anno 2013			anno 2012		
	veicoli	morti	feriti	veicoli	morti	feriti	veicoli	morti	feriti
Autovettura	670	3	343	780	4	410	707	4	362
Mezzo pesante	49	0	14	63	1	17	60	1	16
Bicicletta	172	1	161	183	2	167	211	0	199
Ciclomotore	40	0	39	50	0	48	47	1	45
Motociclo	89	2	89	98	3	99	103	1	102
Veicolo speciale o altro tipo	8	0	2	1	0	0	5	0	2
Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga	14	0	0	18	0	0	23	0	0
Veicolo non specificato oltre al 3° coinvolto	8	0	4	15	1	2	12	0	0
TOTALE relativo ai veicoli	1.050	6	652	1.208	11	743	1.168	7	726
PEDONI		0	58		0	56		2	48
TOTALE VEICOLI E INFORTUNATI	1.050	6	710	1.208	11	799	1.168	9	774

Nota: esclusi incidenti verificatisi nel tratto autostradale, inclusi quelli nel Raccordo Ferrara-Porto Garibaldi

Altre vie, che negli anni precedenti non erano tra quelle di maggiore sinistrosità, lo diventano nel 2014: è il caso soprattutto della **SS16 Via Ravenna**, nel tratto oltre l'incrocio con Via Wagner, verso Ravenna, dove dai 7 incidenti del 2012 e del 2013 si passa ai 17 del 2014; è anche il caso del **Raccordo Ferrara-Porto Garibaldi**, dove dai 5 del 2013 si passa ai 12 incidenti del 2014; analogo andamento si riscontra in **Corso Porta Po**, dove dai 7 e 3 incidenti, rispettivamente del 2012 e 2013, si passa ai 12 del 2014. In questa via l'aumento di incidentalità si riscontra soprattutto in prossimità **dell'incrocio con Via delle Barriere e Viale Belvedere**, dove si verificano 7 dei 12 incidenti menzionati.

Altri punti critici, con elevata concentrazione di incidenti nel 2014, sono: la rotonda all'incrocio Via Bologna - Via Beethoven - Via Wagner (7 incidenti) e l'incrocio Via Bologna - Via F.lli Aventi (5 incidenti). Con 4 incidenti si osservano: la rotonda Via Ferraresi - Via Argine Ducale, l'incrocio Via Padova - Via Polesella, l'incrocio V.le Po - Via Oroboni, l'incrocio Via Pomposa - Via Caretti, P.le San Giovanni e la "curva del canile" in Via Padova.

Nel 2014 rispetto al 2013 diminuisce l'incidentalità in Via Modena (dove si passa dai 30 incidenti del 2013 ai 16 del 2014) e nel tratto di Via Bologna oltre Via Sammartina verso Bologna (da 18 a 11 sinistri).

Incroci e punti pericolosi per elevata incidentalità nel 2014 e confronto con gli anni precedenti

Incroci			anno 2014			anno 2013			anno 2012		
			Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti
C.so Porta Po	V.le Belvedere	Via delle Barriere	7	9	0	1	1	0	2	2	0
Via Bologna	Via Wagner	Via Beethoven	7	8	0	2	2	0	3	3	0
Via Bologna	Via F.lli Aventi		5	6	0	1	1	0	0	0	0
Via Ferraresi	Via Argine Ducale		4	8	0	1	1	0	1	1	0
Via Padova	Via Polesella		4	6	0	2	3	0	0	0	0
V.le Po	Via Oroboni		4	5	0	8	9	0	5	9	0
Via Pomposa	Via Caretti		4	5	0	2	2	0	0	0	0
Via Padova	altezza "curva del canile"		4	4	1	0	0	0	0	0	0
P.le San Giovanni			4	4	0	3	3	0	1	1	0
C.so Piave	V.le IV Novembre		3	4	0	2	3	0	1	1	0
Via Alfonso d'Este	Via Cisterna del Follo		3	4	0	0	0	0	0	0	0
Via Canapa	Via Porta Catena	Via Bacchelli	3	4	0	3	3	0	1	1	0
Via Bologna	Raccordo A13		3	4	0	1	2	0	2	3	0
P.le Partigiani d'Italia			3	3	0	5	5	0	1	1	0
Via Ravenna	Via Comacchio		3	3	0	1	1	0	1	1	0
C.so Isonzo	Rampari di San Paolo		3	3	0	0	0	0	0	0	0
Via Zamboni	Via Pomposa		3	3	0	1	1	0	2	2	0
Via Modena	Via Marconi		2	3	0	5	8	0	1	1	0
V.le Cavour	Via delle Barriere	Via Ortigara	2	2	0	5	6	0	6	7	0
P.le Stazione			2	2	0	4	6	0	6	6	0
V.le Cavour	C.so Isonzo		2	4	0	3	7	0	0	0	0
Via Ferraresi	Via Beethoven		2	6	0	3	5	0	1	1	0
C.so Isonzo	Via Piangipane	C.so Piave	2	3	0	3	3	0	4	4	0

Strade di maggiore incidentalità nel 2014 e confronto con gli anni precedenti

Strade	anno 2014			anno 2013			anno 2012		
	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti
Via Bologna - tratto fino a Via Sammartina dal centro città	47	60	0	47	52	0	45	48	0
Via Padova	24	36	1	30	35	0	25	42	1
V.le Po	20	23	0	22	25	0	22	31	0
Via Ravenna SS16 oltre Via Wagner verso Ravenna	17	24	0	7	7	0	7	10	0
Via Copparo	16	19	1	17	23	1	8	11	0
Via Modena	16	18	1	30	34	0	17	27	0
Via Marconi	16	18	0	14	21	0	9	11	0
Via Wagner e Via Beethoven	15	26	0	16	22	1	12	13	0
Via Pomposa oltre Via Pioppa verso il mare	14	22	0	13	22	0	6	6	0
Via Comacchio fino a Via Ricciarelli dal centro città	13	14	0	14	16	0	12	12	0
Via Foro Boario e Ippolito d'Este	13	14	0	11	13	0	6	8	1
Raccordo Ferrara - Porto Garibaldi	12	19	0	5	6	0	9	17	3
C.so Porta Po	12	17	0	3	4	0	7	7	0
Via Caldirolo	12	15	0	11	11	0	12	16	0
Via Pomposa fino a Via Pioppa dal centro città	12	14	0	11	15	0	11	15	0
Via Porta Catena	12	12	0	6	6	0	8	8	0
Via Bologna - tratto oltre Via Sammartina verso Bologna	11	15	0	18	33	0	17	18	1
Via Darsena	11	13	0	9	10	0	9	10	0
Via Ravenna fino a Via Wagner dal centro città	11	11	0	7	13	0	13	17	0

Veicoli coinvolti nelle vie di maggiore incidentalità

Nell'intero territorio del comune di Ferrara la metà degli incidenti vede coinvolto almeno un veicolo a due ruote; una bicicletta è presente nel 28% dei sinistri, una moto, scooter o motorino nel 22%. Rimarchevole è anche il numero di incidenti che coinvolgono pedoni, che rappresentano il 9% dei sinistri. Solo veicoli a 4 ruote sono presenti nel 42% degli incidenti.

Incidenti per tipologia di veicoli coinvolti - totale comune - anno 2014

Tipologia di veicoli coinvolti	valori assoluti			valori %		
	incidenti	morti	feriti	incidenti	morti	feriti
2 ruote a motore - 4 ruote	90	2	95	16%	33%	13%
2 ruote a motore - altro veicolo	1	0	1	0%	0%	0%
2 ruote a motore - veicolo ignoto perché fuggito	3	0	3	1%	0%	0%
2 ruote a motore da solo	19	0	21	3%	0%	3%
2 ruote a motore tra loro	2	0	3	0%	0%	0%
4 ruote - altro veicolo	6	0	7	1%	0%	1%
4 ruote - veicolo ignoto perché fuggito	1	0	1	0%	0%	0%
4 ruote da solo	54	3	67	10%	50%	9%
4 ruote tra loro	180	0	284	32%	0%	40%
bicicletta - 2 ruote a motore	6	0	8	1%	0%	1%
bicicletta - 2 ruote a motore - 4 ruote	2	0	5	0%	0%	1%
bicicletta - 4 ruote	117	1	122	21%	17%	17%
bicicletta - altro veicolo	1	0	1	0%	0%	0%
bicicletta - veicolo ignoto perché fuggito	6	0	6	1%	0%	1%
bicicletta da sola	15	0	15	3%	0%	2%
biciclette tra loro	10	0	11	2%	0%	2%
pedone - 2 ruote a motore	3	0	8	1%	0%	1%
pedone - 4 ruote	41	0	45	7%	0%	6%
pedone - bicicletta	2	0	3	0%	0%	0%
pedone - veicolo ignoto perché fuggito	4	0	4	1%	0%	1%
TOTALE	563	6	710	100%	100%	100%

Nota:

- "4 ruote" comprende: automobili e mezzi pesanti;

- "2 ruote a motore" comprende: motocicli e ciclomotori;

- "altro veicolo" comprende: veicoli speciali, macchina agricola, motocarro o motofurgone, quadriciclo leggero.

In Via Bologna (nel solo tratto dal centro città fino all'incrocio con Via Sammartina) l'incidentalità si caratterizza per un maggiore coinvolgimento, rispetto alla media comunale, di veicoli a due ruote, sia motorizzati che, soprattutto, biciclette: troviamo infatti coinvolta una bicicletta nel 40% degli incidenti (contro il 28% della media comunale) e un veicolo a 2 ruote a motore nel 28% (rispetto al 22% dell'intero comune). Il coinvolgimento di pedoni non si discosta dalla media comunale del 9%.

In Via Padova l'incidentalità coinvolge maggiormente i veicoli a 4 ruote: nella metà degli incidenti sono presenti solo veicoli a 4 ruote; diminuisce, rispetto alla media comunale, la percentuale di biciclette coinvolte, che cala al 17%. Non si discosta significativamente dalla media comunale la percentuale di veicoli a 2 ruote a motore, coinvolti nel 21% dei sinistri, mentre aumentano gli investimenti di pedone, passando da 1 nel 2013 a 4 nel 2014, con una percentuale del 17% sul totale incidenti (contro il 9% della media comunale).

In Viale Po, come in via Bologna, è predominante la presenza di almeno una bicicletta, che compare nel 40% dei sinistri.

Negli incroci di maggiore incidentalità nel 2014, e cioè quello tra C.so Porta Po – Viale Belvedere – Via delle Barriere e la rotonda Via Bologna – Via Wagner – Via Beethoven (entrambi con 7 incidenti nel 2014), i veicoli maggiormente coinvolti sono le biciclette: nel primo incrocio una bicicletta è coinvolta in 6 incidenti su 7, nel secondo in 4 su 7.

Comportamento dei conducenti

Dai referti delle Forze di Polizia intervenute negli incidenti, si evince che il 48% dei conducenti coinvolti procedeva regolarmente⁽¹⁾; il 44% commetteva infrazione al codice della strada, il 2% si trovava in condizioni psico-fisiche anomale, mentre nel 6% dei casi non è stato indicato il comportamento del conducente.

Distinguendo i conducenti per tipo di veicolo guidato, si evince (sempre dai referti delle Forze di Polizia) che quelli più coinvolti senza avere commesso alcuna infrazione sono i conducenti di moto o ciclomotori e i ciclisti: ben il 61% dei conducenti di veicolo a due ruote a motore e il 54% dei ciclisti implicati in un sinistro vengono coinvolti senza "colpa", avendo mantenuto cioè un comportamento corretto nel rispetto del codice della strada.

Veicoli coinvolti per comportamento del conducente o circostanza - totale comune - anno 2014

Comportamento del conducente o circostanza	Tipo di veicolo					Totale
	4 ruote	bicicletta	2 ruote a motore	veicolo ignoto perché fuggito	altro veicolo	
Infrazioni del conducente	48%	32%	34%	50%	63%	44%
Cause imputabili a stato psico-fisico anormale del conducente	2%	3%	1%	0%	0%	2%
Comportamenti corretti del conducente	45%	54%	61%	7%	25%	48%
Guasto meccanico del veicolo	0%	1%	0%	0%	0%	0%
Comportamento non indicato	4%	10%	4%	43%	13%	6%
Totale conducenti	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota:

- "4 ruote" comprende: automobili e mezzi pesanti;
- "2 ruote a motore" comprende: motocicli e ciclomotori;
- "altro veicolo" comprende: veicoli speciali, macchina agricola, motocarro o motofurgone, quadriciclo leggero.

⁽¹⁾ L'analisi non è esaustiva di tutti i veicoli coinvolti, dato che le circostanze presunte di incidentalità sono indicate solo per i primi due veicoli di ciascun incidente.

I conducenti di veicolo a 4 ruote implicati senza aver commesso infrazioni sono il 45% dei coinvolti; sono invece responsabili di infrazione nel 48% dei casi; il 2% dei conducenti si trovava in stato psicofisico alterato (alcool, sonno, malore o altro), mentre nel 4% dei casi non è stato specificato il comportamento dell'autista né altra circostanza rilevante (tipo guasto meccanico). L'infrazione maggiormente ricorrente per gli autisti è la mancata precedenza o mancato rispetto dello stop o del semaforo (nel 41% delle responsabilità), seguita da "guida distratta" (nel 26% dei casi).

I ciclisti commettono infrazione nel 32% dei casi in cui sono coinvolti; l'infrazione più frequente è la "guida distratta" (nel 43% delle infrazioni), seguita da mancata precedenza o mancato rispetto dello stop o del semaforo (nel 30% dei casi).

Per i motociclisti e ciclomotoristi la percentuale di "colpevoli" è del 34%; anche, e più spiccatamente, per i motociclisti e i ciclomotoristi la "guida distratta" è l'infrazione commessa maggiormente (nel 55% dei casi).

Infrazioni dei conducenti per veicolo guidato - totale comune - anno 2014

Infrazioni del conducente	Tipo di veicolo					Totale
	4 ruote	bicicletta	2 ruote a motore	veicolo ignoto perché fuggito	altro veicolo	
Procedeva con eccesso di velocità o senza rispettarne i limiti	9%	2%	18%	29%	20%	9%
Procedeva con guida distratta	26%	43%	55%	0%	0%	30%
Procedeva contromano	1%	15%	5%	14%	20%	4%
Procedeva senza dare la precedenza, o rispettare lo stop o le segnalazioni semaforiche	41%	30%	7%	29%	20%	35%
Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	12%	0%	0%	0%	0%	9%
Sorpassava irregolarmente	2%	0%	7%	29%	0%	3%
Svoltava o manovrava irregolarmente	5%	7%	2%	0%	20%	5%
Altra infrazione	3%	4%	7%	0%	20%	4%
Totale infrazioni	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota:

- "4 ruote" comprende: automobili e mezzi pesanti;

- "2 ruote a motore" comprende: motocicli e ciclomotori;

- "altro veicolo" comprende: veicoli speciali, macchina agricola, motocarro o motofurgone, quadriciclo leggero.

Pedoni

Sono in aumento gli investimenti di pedone: gli incidenti con almeno un pedone coinvolto sono il 9% dei sinistri nel 2014, mentre erano il 7% e l'8% nel 2012 e nel 2013 rispettivamente.

Nella maggior parte dei casi il veicolo che investe è un 4 ruote (82%); nella maggior parte dei casi il conducente del veicolo che investe si rende responsabile di comportamento non conforme al codice della strada (70%), mentre un'infrazione del pedone investito viene riscontrata nel 20% dei pedoni coinvolti⁽²⁾.

L'infrazione più frequente fra i conducenti è la mancata precedenza data al pedone che attraversava sulle strisce (70%); altre infrazioni riscontrate ai conducenti sono: eccesso di

⁽²⁾ In alcuni incidenti non è stata imputata alcuna infrazione né al conducente investitore né al pedone investito.

velocità (18%), sorpasso irregolare (6%), non rispetto del semaforo (3%) e investimento di pedone per fuoriuscita dalla carreggiata (3%).

Le infrazioni imputate ai pedoni coinvolti sono l'attraversamento irregolare della strada e il camminare o sostare in mezzo alla carreggiata.

Incidenti con investimento di pedone: comportamento di conducenti e pedoni totale comune - anno 2014

Infrazioni del conducente	70%
Comportamenti corretti del conducente	30%
Totale conducenti	100%
Infrazioni di pedone	20%
Comportamenti corretti del pedone	80%
Totale pedoni	100%
<hr/>	
Infrazioni del conducente	
Investimento di pedone per fuoriuscita dalla carreggiata	3%
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti	70%
Procedeva con eccesso di velocità o senza rispettarne i limiti	18%
Procedeva senza rispettare il semaforo o le segnalazioni dell'agente	3%
Sorpassava irregolarmente	6%
Totale infrazioni conducenti	100%
Infrazioni del pedone	
Attraversava la strada irregolarmente	56%
Camminava in mezzo alla strada	44%
Totale infrazioni pedone	100%

Non si nota, nella rete viaria comunale, una zona di particolare concentrazione di questa tipologia di incidenti. Le vie dove si verificano più di 2 casi nel 2014 sono: oltre alla già menzionata Via Padova con 4 investimenti, 4 casi si riscontrano anche in Via Bologna (nel 1° tratto fino all'incrocio con Via Sammartina), mentre 3 casi si notano rispettivamente in Corso Porta Po, in Viale Alfonso d'Este e in Via Comacchio (nel 1° tratto fino all'incrocio con Via Ricciarelli).

Fonte dei dati: nostre elaborazioni sui dati riportati nei modelli ISTAT CTT.INC "Rapporto statistico di incidente stradale" relativi agli incidenti **con infortunati** avvenuti nel territorio comunale, compilati dalle Forze di Polizia intervenute negli incidenti e raccolti dall'Ufficio Sicurezza Stradale della Provincia di Ferrara.

Al fine di favorire la diffusione e l'utilizzazione dei dati e delle informazioni è consentita la riproduzione parziale o totale del contenuto della presente pubblicazione, con citazione della fonte: **Sistan, Comune di Ferrara, Ufficio Statistica.**

Per ulteriori informazioni:

Ufficio STATISTICA

Via Mons. Luigi Maverina 4 - FERRARA

Tel. 0532-418 060 - 418 057, Fax 0532-418 068.

E-mail: statistica@comune.fe.it

<http://www.comune.fe.it/statistica>

Responsabile: *Moreno Tommasini* - Staff: *Stefania Agostini, Caterina Malucelli, Micaela Pora, Michele Siviero*