

## **INCIDENTI STRADALI NEL COMUNE DI FERRARA NEL 2011**

### **Vie, incroci e punti di maggiore incidentalità**

#### **Premessa**

Le informazioni contenute in questa nota derivano dall'elaborazione dei dati riportati nei modelli Istat di incidente stradale dalle Forze dell'ordine che intervengono negli incidenti; tali modelli, raccolti e sottoposti a revisione dal competente Ufficio della Provincia di Ferrara, vengono quindi inviati, oltre che all'Istat di Roma, all'Ufficio scrivente per la parte relativa al territorio comunale di Ferrara.

Gli incidenti presi in considerazione, come da definizione Istat, sono quelli che hanno causato il ferimento di almeno una persona; vengono quindi esclusi dal campo di osservazione tutti i sinistri che hanno comportato solo danni materiali.

Questa nota informativa si propone di approfondire alcune caratteristiche dell'incidentalità stradale nelle zone risultate a maggiore incidentalità, nel 2011, nel Comune di Ferrara. Per un quadro completo dell'incidentalità si rimanda alla consultazione dell' "Annuario Statistico 2011 – Ferrara in cifre".

#### **Vie di maggiore incidentalità**

Anche nel 2011, come negli anni precedenti, la via dove registriamo il maggior numero di incidenti è **Via Bologna**: nel tratto compreso tra Piazza Travaglio e Via Sammartina, si sono verificati, nel 2011, 59 incidenti, con 70 feriti e un deceduto (ciclista). Il dato è in aumento rispetto all'anno precedente, quando si erano verificati 46 sinistri, con 53 feriti e nessun deceduto.

Dopo Via Bologna si segnalano, come vie di maggiore incidentalità, **Viale Po** e **Via Padova**, rispettivamente con 30 e 29 sinistri nel 2011, con 35 feriti ciascuna. In entrambe le vie il dato aumenta rispetto all'anno precedente, quando si erano verificati 17 incidenti in Viale Po, con 23 feriti e 25 incidenti in Via Padova, con 30 feriti.

Considerando la lunghezza delle suddette vie, è in **Viale Po** che notiamo la più alta concentrazione di sinistri: rapportando il numero di incidenti alla lunghezza della strada, osserviamo in Viale Po una sinistrosità di oltre 3 incidenti ogni 100 metri nell'arco dell'anno 2011, sensibilmente superiore sia a Via Bologna che a Via Padova, che hanno, rispettivamente, una frequenza di incidenti pari a 1 e 0,5 ogni 100 metri.

Nei seguenti paragrafi verranno evidenziati tratti ad elevata sinistrosità anche in Via Bologna e in Via Padova.

## **Via Bologna (tratto Piazza Travaglio – Via Sammartina)**

Oltre la metà degli incidenti accaduti in Via Bologna (limitatamente al tratto compreso tra Piazza Travaglio e Via Sammartina) vede coinvolta almeno una bicicletta, precisamente nel 56% dei casi; tale percentuale sale al 64% dei sinistri se consideriamo il coinvolgimento di almeno un veicolo a due ruote (oltre a bicicletta anche motocicletta e ciclomotore).

Gli investimenti di pedone si sono verificati nell'10% dei sinistri.

Osservando le circostanze di accadimento degli incidenti con almeno una bici coinvolta, si deduce un comportamento corretto da parte del ciclista nella metà dei casi (49%). Tra i comportamenti scorretti di ciclista, il più frequente è “procedeva contomano”, nel 43% delle infrazioni, seguito da “guida distratta” e “senza dare la precedenza o rispettare lo stop”, entrambi nel 21% delle infrazioni.

In totale sono stati coinvolti 114 veicoli, di cui il 49% sono autovetture, il 32% biciclette, l'11% mezzi pesanti, il 4% motociclette, il 2% ciclomotori e l'1% veicolo ignoto (perché fuggito). Il 10% dei feriti è costituito da pedoni.

In via Bologna gli incidenti si ripartiscono tra accaduti agli incroci e no, rispettivamente nel 54% e 46% dei casi. Osservando la distribuzione dei sinistri lungo tutto l'asse, notiamo alcune zone ad elevata sinistrosità: nel tratto compreso tra Via Poletti e Via Pesci (circa 270 metri di percorrenza) si concentra il 25% dei casi (15 incidenti); il 15% (9 incidenti) accade nel tratto compreso tra l'incrocio con Via Kennedy e quello con Via Mulinetto (fino all'altezza del civico 66, in totale circa 200 metri di percorrenza) e il 19% (11 incidenti) lo troviamo tra il civico 274 (in corrispondenza dell'immissione dal parcheggio ipercoop) e l'incrocio con via Zucchelli (circa 140 metri di strada). In particolare, all'altezza del solo civico 274, si verificano 4 incidenti.

## **Viale Po**

Viale Po appare sinistrosa lungo tutta la sua percorrenza; gli incidenti si distribuiscono pressoché equamente tra accaduti agli incroci e nei tratti tra questi compresi. All'incrocio con V.le Cavour – V.le Costituzione – V.le IV Novembre sono 4 i sinistri registrati, 3 a quello con C.so Porta Po, 2 a quello con Porta Catena, 4 a quello con Via Oroboni, 1 a quello con Via del Lavoro e 3 a quello con Via Pavova. Nel tratto rettilineo nei pressi del sottopasso ferroviario, tra Via Oroboni e Via del Lavoro, sono 6 gli incidenti verificatisi, mentre sono 7 nel successivo tra Via del Lavoro e Via Padova. In questo tratto, in particolare, notiamo ben 6 sinistri accaduti in brevissimo spazio, tra i civici 96 e 102.

Anche in V.le Po, come in Via Bologna, notiamo un'alta percentuale di incidenti dove è coinvolto almeno un veicolo a due ruote (63% in v.le Po, 64% in via Bologna). In V.le Po troviamo però, rispetto a Via Bologna, meno biciclette e più motocicli: la percentuale di incidenti in cui è coinvolta almeno una bicicletta scende dal 56% di Via Bologna al 33% di V.le Po, mentre aumenta quella dove è coinvolto almeno un motociclo o ciclomotore, dal 12% di Via Bologna al 33% di V.le Po.

Gli investimenti di pedone si sono verificati nel 3% dei sinistri.

In totale, in V.le Po, sono stati coinvolti 60 veicoli, di cui il 62% sono autovetture, il 17% biciclette, il 12% motocicli, il 5% ciclomotori e il 5% mezzi pesanti. Il 3% dei feriti è costituito da pedoni.

Il 71% dei conducenti di motocicli coinvolti procedeva regolarmente, mentre tale percentuale scende al 60% per le biciclette e al 53% per le autovetture.

L'infrazione più frequente per i conducenti di autovetture è il non rispetto della precedenza, nel 33% delle infrazioni, seguita da “mancato rispetto della distanza di sicurezza” e “guida distratta”, ciascuna nel 20% dei comportamenti scorretti.

L'infrazione più frequente per i ciclisti è “guida distratta”, nella metà dei casi di comportamento scorretto; l'altra metà delle infrazioni si ripartisce tra “procedeva senza rispettare il margine destro” e “senza rispettare le segnalazioni semaforiche”.

Per i motociclisti le infrazioni commesse sono “procedeva con eccesso di velocità” e “procedeva con guida distratta”.

## **Via Padova**

In Via Padova, rispetto a Via Bologna e V.le Po, notiamo una maggiore percentuale di incidenti coinvolgenti veicoli motorizzati a 2 ruote: sono il 41% del totale incidenti, contro il 33% di V.le Po e il 12% di Via Bologna.

In totale sono stati coinvolti 54 veicoli, di cui il 65% sono autovetture, il 20% motociclette, il 6% biciclette, il 6% mezzi pesanti, il 2% ciclomotori e il 2% è costituito da veicolo ignoto perché fuggito. Il 9% dei feriti è costituito da pedoni.

In Via Padova la maggior parte dei sinistri si verifica all'intersezione stradale (72%). L'incrocio dove si sono verificati più sinistri è quello con Via Marconi e Viale Plebiscito, con 5 incidenti, pari al 17% del totale; altri incroci pericolosi, con 3 casi ciascuno, pari al 10%, sono quello con V.le Po, con Via Baruchello-Via delle Bonifiche-Via Marengo e con Via Polesella.

La maggior parte degli automobilisti procedeva regolarmente (59%), mentre, al contrario, è preponderante la quota di motociclisti che commette infrazione (55%). Le infrazioni commesse dai motociclisti si ripartiscono tra “guida distratta”, “procedeva senza dare la precedenza o rispettare lo stop”, “sorpasso o manovra irregolare” e “procedeva in stato psico-fisico alterato per ebbrezza da alcool”.

Oltre la metà degli automobilisti che commettono infrazione non danno la precedenza o rispettano lo stop (54% delle infrazioni), mentre un quarto circa (23%) procedeva con “guida distratta”. Tra le restanti cause notiamo “procedeva senza rispettare la distanza di sicurezza” e “procedeva in stato psico-fisico alterato per ebbrezza da alcool”.

## **Incroci di maggiore incidentalità**

In **Corso Isonzo** troviamo gli incroci più sinistrosi della città nel 2011: al primo, come numero di incidenti, troviamo l'intersezione **C.so Isonzo-Via Garibaldi-Via Cassoli**, con 7 incidenti e 7 feriti, al secondo la rotonda **C.so Isonzo-Via Piangipane-Via Ripagrande-C.so Piave**, con 6 incidenti e 8 feriti. In entrambi i luoghi, l'incidentalità è in aumento rispetto al 2010, quando si erano verificati, rispettivamente, 4 incidenti con 5 feriti e 4 incidenti con 4 feriti.

Tutti gli incidenti all'incrocio con Via Garibaldi (presente segnaletica di attraversamento pedonale e ciclabile) sono caratterizzati dalla presenza di utenti deboli della strada: in cinque incidenti troviamo la presenza di un ciclista, in uno di un pedone e nell'altro di un motociclo, tutti in collisione con autovettura. In tutti i casi il comportamento scorretto risulta essere stato del conducente di autovettura, o per guida distratta o per non avere rispettato la precedenza.

Alla rotonda con Via Piangipane troviamo, in oltre la metà degli incidenti, il coinvolgimento di una bicicletta e un'auto; negli altri si tratta di collisioni tra auto.

Altri incroci ad elevata incidentalità sono: **Piazza San Giorgio-Via Ravenna-Via Putinati**, il già menzionato **Via Padova-Via Marconi-V.le Plebiscito** e **V.le Cavour-Via Manini**, con 5 incidenti e 6 feriti ciascuno.

Con 5 incidenti e 5 feriti notiamo la rotonda **Via Putinati-Via del Campo-Via Fabbri** e l'incrocio **V.le Cavour-Via delle Barriere**.

Anche **P.le Stazione** si segnala per incidentalità nel 2011, con 5 incidenti e 5 feriti, 3 dei quali pedoni.

## Vie di maggiore incidentalità – anno 2011

Vie	Incidenti	Feriti	Morti
Via Bologna - tratto fino a Via Sammartina dal centro città	59	70	1
V.le Po	30	35	0
Via Padova	29	35	0
Via Bologna - tratto oltre Via Sammartina verso Bologna	20	32	1
C.so Isonzo	20	24	1
V.le Cavour	19	20	0
Via Modena fino a Via Schiavoni dal centro città	17	22	0
Via Wagner e Via Beethoven	17	20	0
Via Ravenna SS16 oltre Via Wagner verso Ravenna	16	20	1
C.so Porta Po e C.so Biagio Rossetti	16	18	0
V.le IV Novembre	15	18	0
Via Pomposa oltre Via Pioppa verso il mare	14	27	0
C.so Giovecca	13	16	0
Via Porta Catena	13	15	0
Via Ravenna fino a Via Wagner dal centro città	12	16	0
Via dei Calzolari	12	14	0
V.le Costituzione e P.le Stazione	12	12	0

## Incroci o tratti di strada di maggiore incidentalità – anno 2011

Incroci	Incidenti	Feriti
C.so Isonzo Via Garibaldi Via Cassoli	7	7
C.so Isonzo Via Piangipane Via Ripagrande C.so Piave	6	8
V.le Po dal civico 96 al civico 102	6	7
P.zza San Giorgio Via Ravenna Via Putinati	5	6
Via Padova Via Marconi V.le Plebiscito	5	6
V.le Cavour Via Manini	5	6
Via Putinati Via Fabbri Via del Campo	5	5
V.le Cavour Via delle Barriere	5	5
P.le Stazione	5	5
Via Bologna altezza civico 274	4	7
Via Bologna Raccordo autostradale	4	5
Via Pomposa Via Caldirolo	4	5
Via Darsena V.le IV Novembre Via Ippolito d'Este	4	4
V.le Cavour V.le IV Novembre V.le Costituzione V.le Po	4	4
V.le Po Via Oroboni	4	4
Via Bologna Via Foro Boario Via Canani	4	4
P.le San Giovanni	4	4

Al fine di favorire la diffusione e l'utilizzazione dei dati e delle informazioni è consentita la riproduzione parziale o totale del contenuto della presente nota, con citazione della fonte: **Sistan, Comune di Ferrara, Ufficio Statistica.**