

Obiettivo del lavoro

L'obiettivo di questo lavoro è di proporre una prima analisi della distribuzione sul territorio degli incidenti stradali avvenuti nell'anno 2003.

Questo lavoro è reso possibile grazie a una serie di attività che dal 2002 hanno visto coinvolti il servizio pianificazione e il servizio statistica. E' stato infatti messo a punto un sistema che consente la **“georeferenziazione” (cioè l'individuazione su una mappa) di tutti gli incidenti stradali che avvengono sul territorio comunale, attingendo alle varie fonti dati disponibili (polizia, carabinieri, polizia municipale)**. Tale sistema consente anche di svolgere tutte le attività ufficiali di rilievo statistico degli incidenti tradizionalmente svolte dal servizio statistica. Ad oggi (marzo 2005) sono disponibili tutti i dati degli incidenti avvenuti nel 2003 e nel 2004.

Questa elaborazione rappresenta una proposta di uso dell'informazione geografica per definire un punto di vista territoriale sul problema della sicurezza stradale. Va pertanto intesa come una proposta sperimentale e come una prima base su cui successivamente raccogliere idee e suggerimenti.

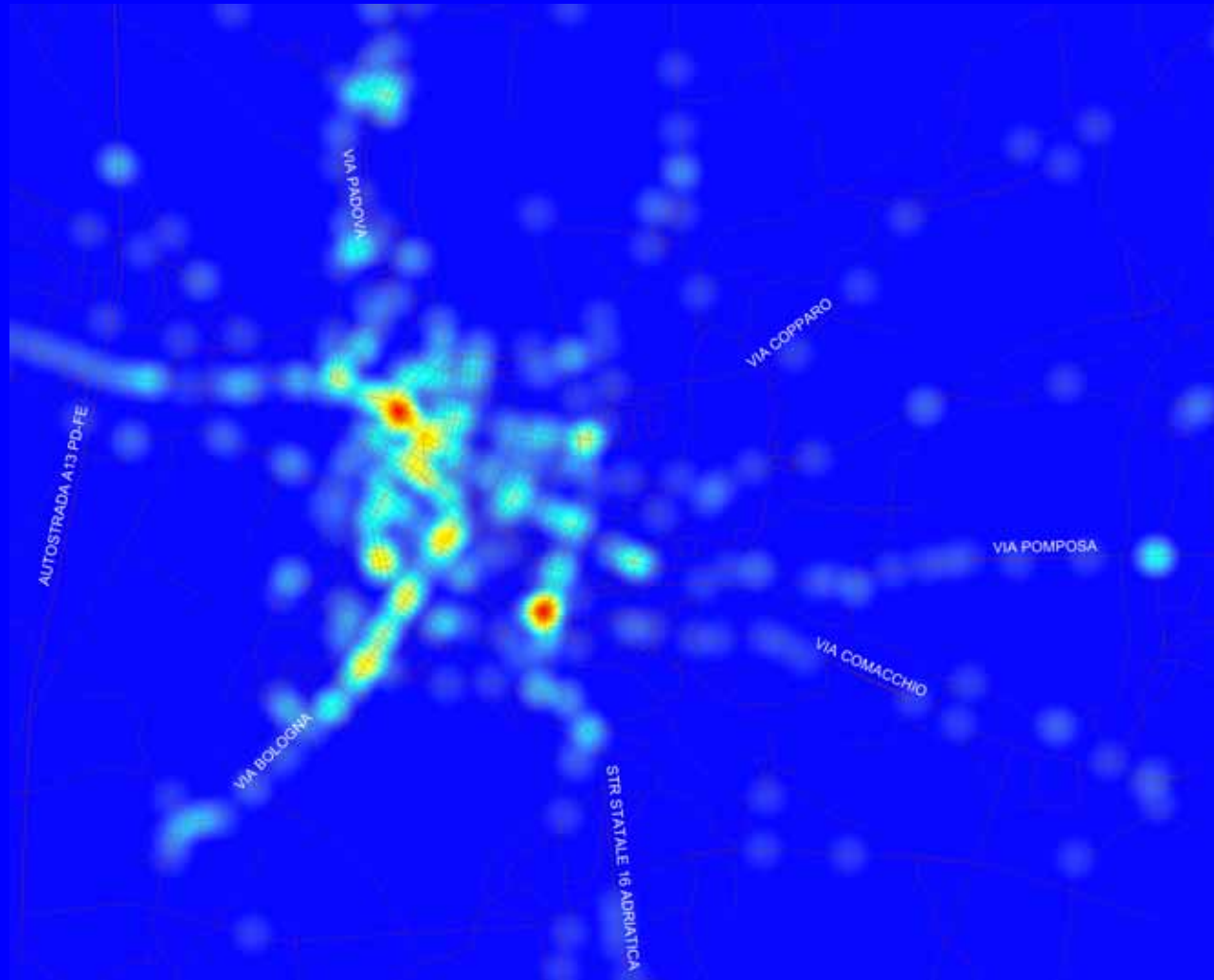
Materiali e metodi

La disponibilità di tutti i dati rilevati nella scheda ISTAT degli incidenti stradali ha consentito di realizzare una serie di mappe di diverso significato.

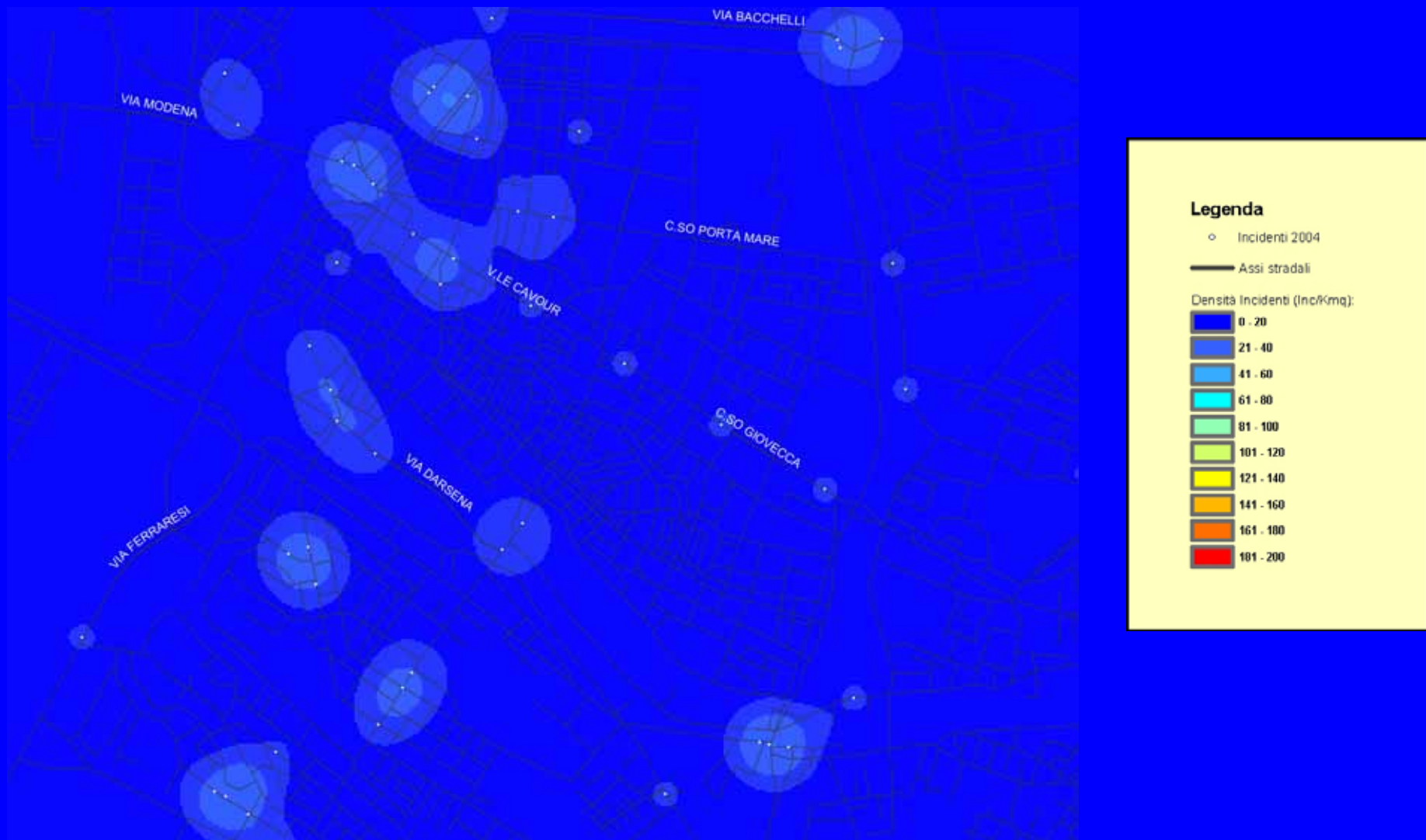
Ogni mappa è stata realizzata come segue:

- 1- il territorio è stato suddiviso in una serie di quadratini di 300 metri di lato
- 2- sono stati conteggiati tutti gli incidenti avvenuti all'interno di ciascun quadratino
- 3- sono stati colorati i singoli quadratini proporzionalmente al numero di incidenti localizzati al proprio interno, con una scala che va dal rosso (numero alto di incidenti) al blu (nessun incidente)

1 – Tutti gli incidenti avvenuti nel 2003

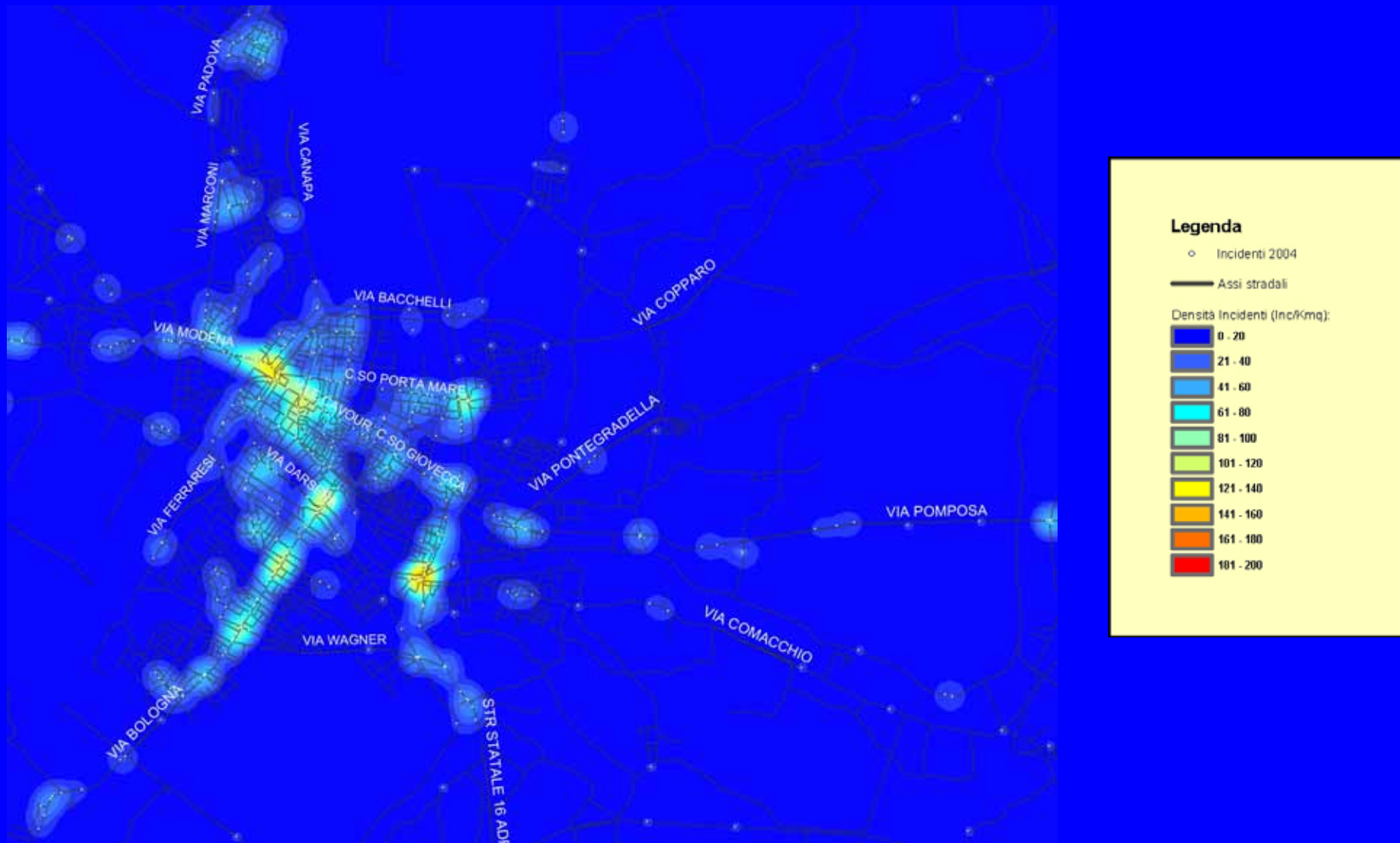


2 - Incidenti nel 2003 con 1 solo veicolo coinvolto



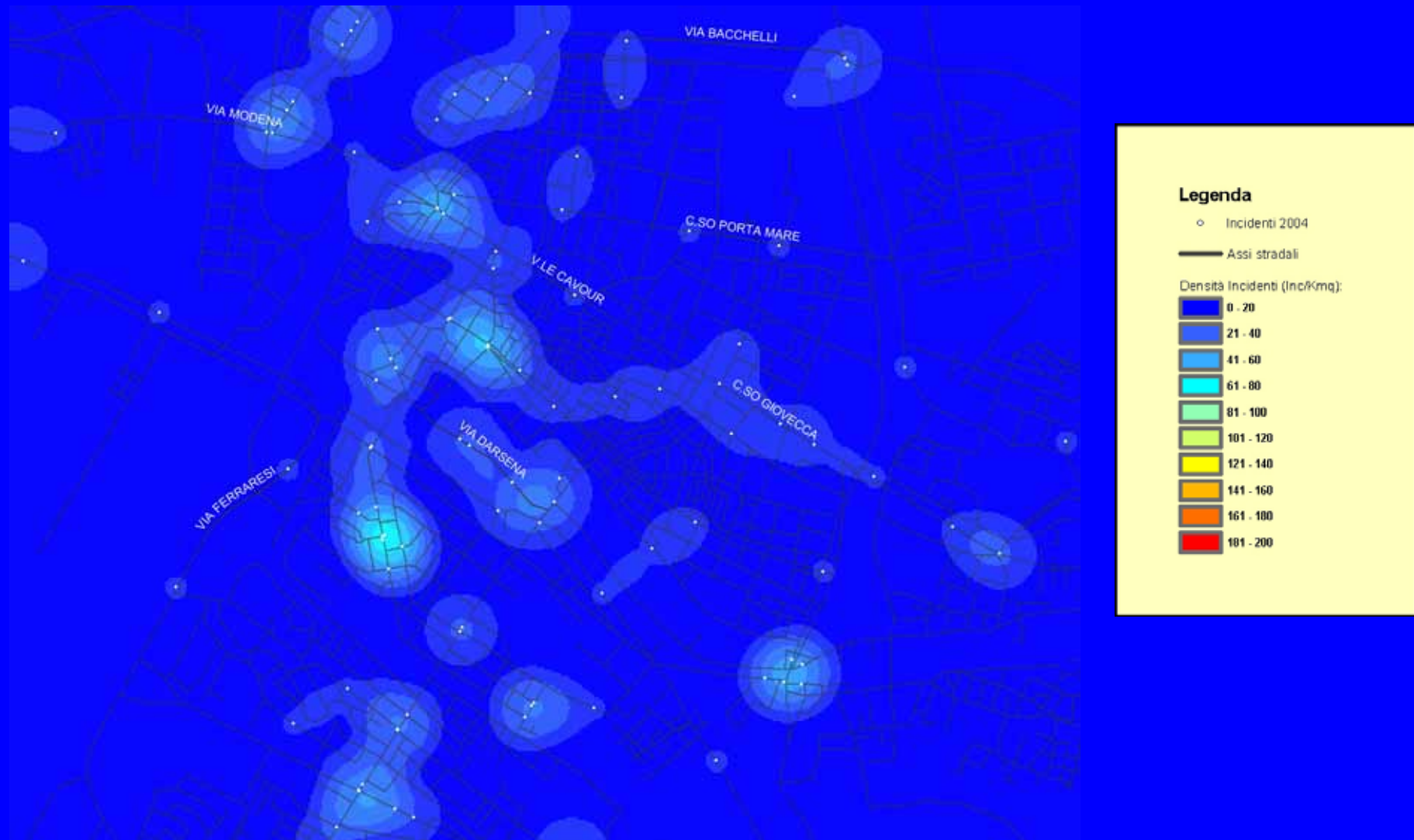
Questa mappa rappresenta gli incidenti con **un solo veicolo coinvolto** (veicolo qualunque, quindi automobile ma anche ciclomotore o bicicletta) ossia quelli in cui il conducente “ha fatto tutto da solo”.

3 - Incidenti nel 2003 avvenuti nei giorni feriali



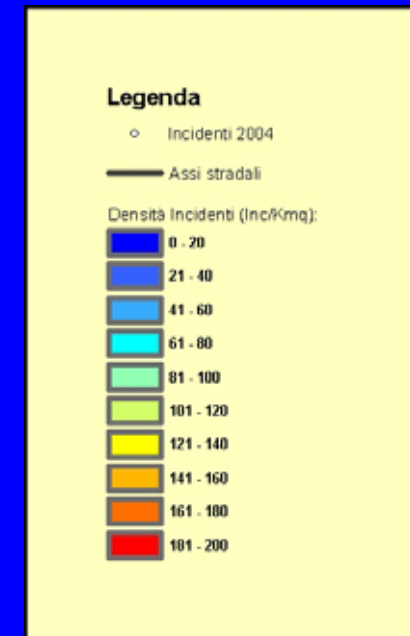
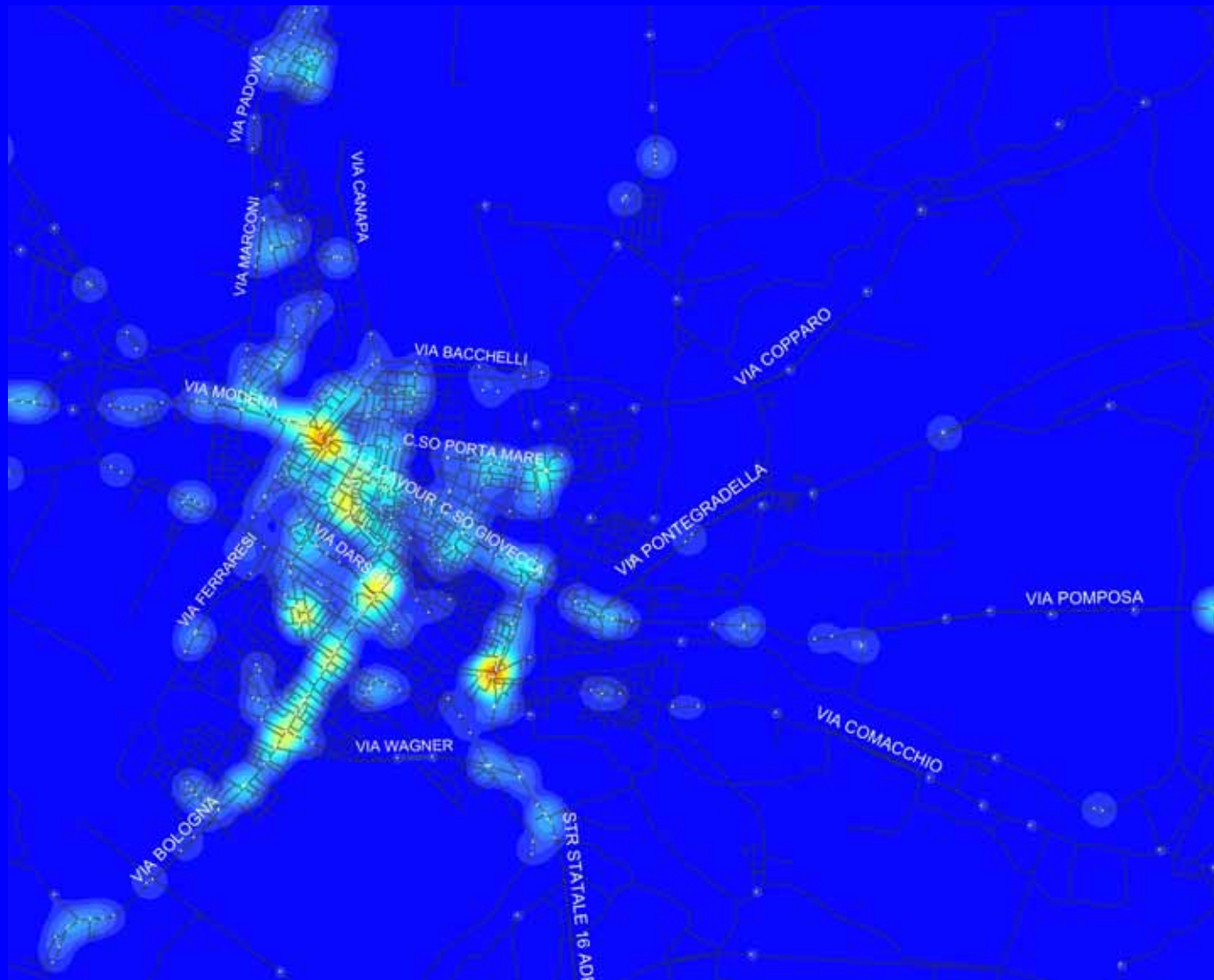
Questa mappa rappresenta qualunque incidente avvenuto nei **giorni feriali**, che dalla scheda ISTAT va dalle 5.30 del lunedì mattina alle 22.30 del venerdì sera; sono qui compresi sia quelli diurni che quelli notturni

4 - Incidenti nel 2003 avvenuti nei fine settimana



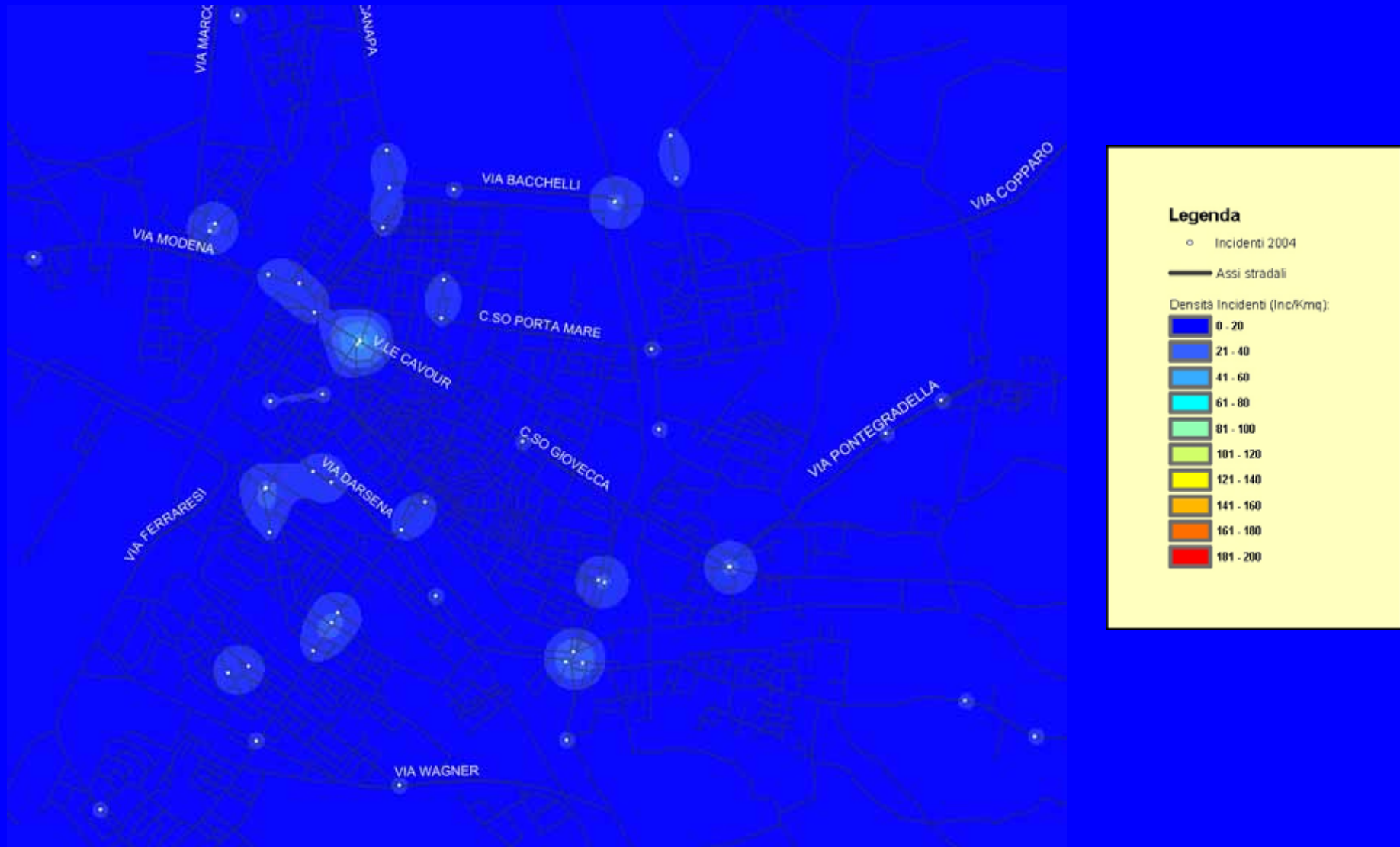
Questa mappa rappresenta qualunque incidente avvenuto nel **fine settimana**, che dalla scheda ISTAT va dalle 22.30 del venerdì sera alle 5.30 del lunedì mattina.

5 - Incidenti nel 2003 avvenuti di giorno



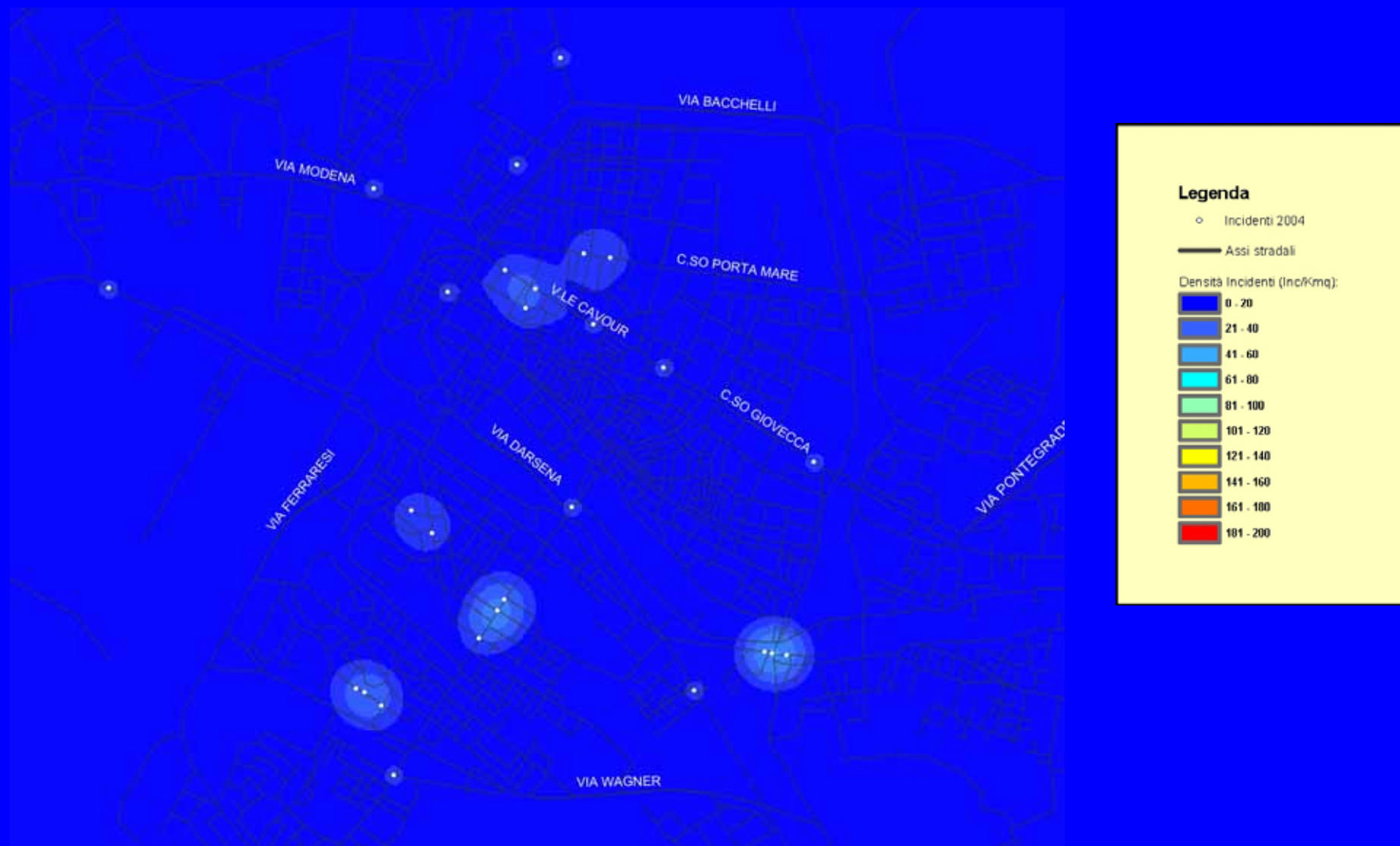
Questa mappa rappresenta qualunque **incidente diurno**, che dalla scheda ISTAT va dalle 5.30 della mattina di ogni giorno (sabato e domenica compresi) alle 22.30

6 - Incidenti nel 2003 avvenuti di notte



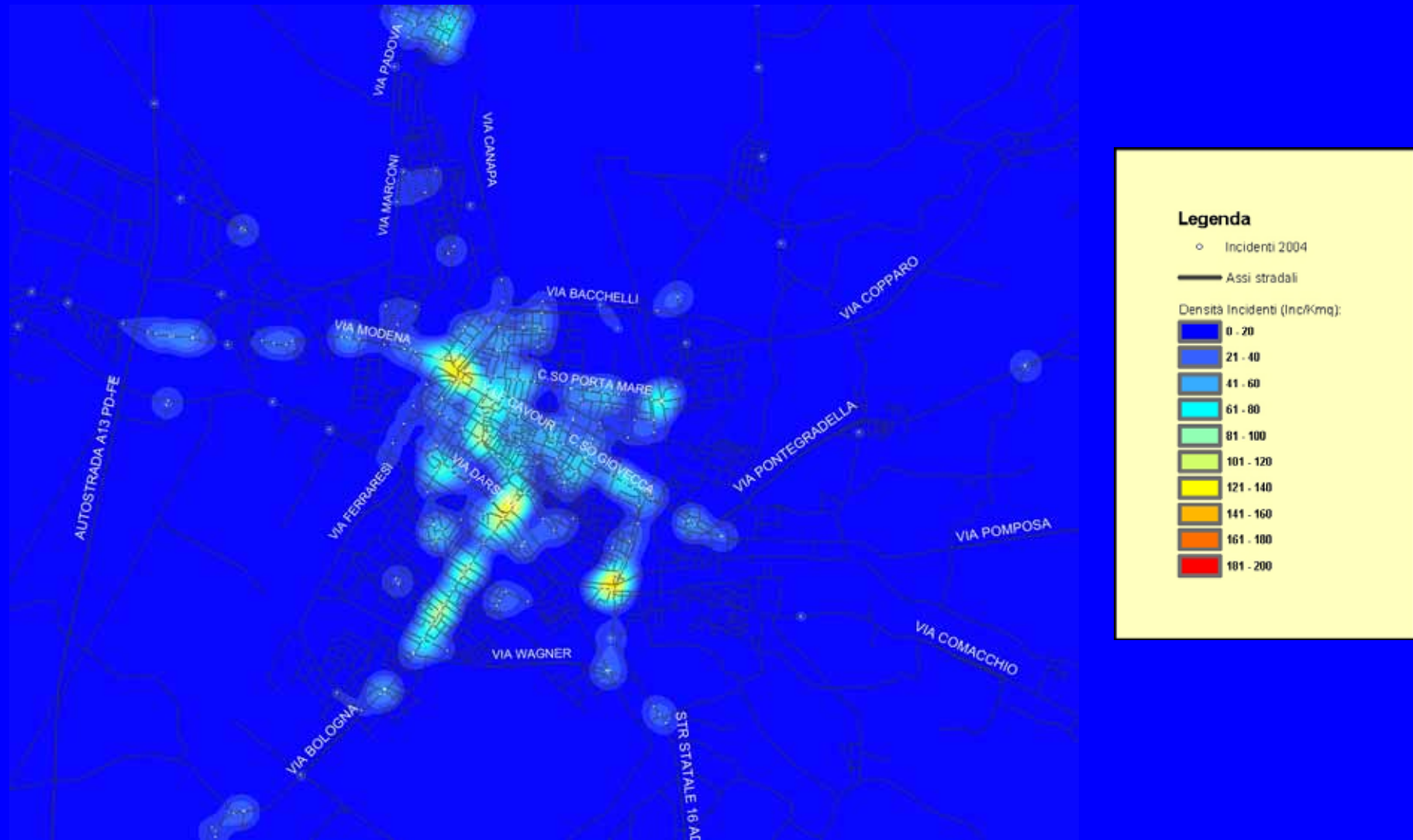
Questa mappa rappresenta qualunque **incidente notturno**, che dalla scheda ISTAT va dalle 22.30 della sera alle 5.30 del mattino successivo

7 - Incidenti 2003 in cui è coinvolto almeno 1 pedone



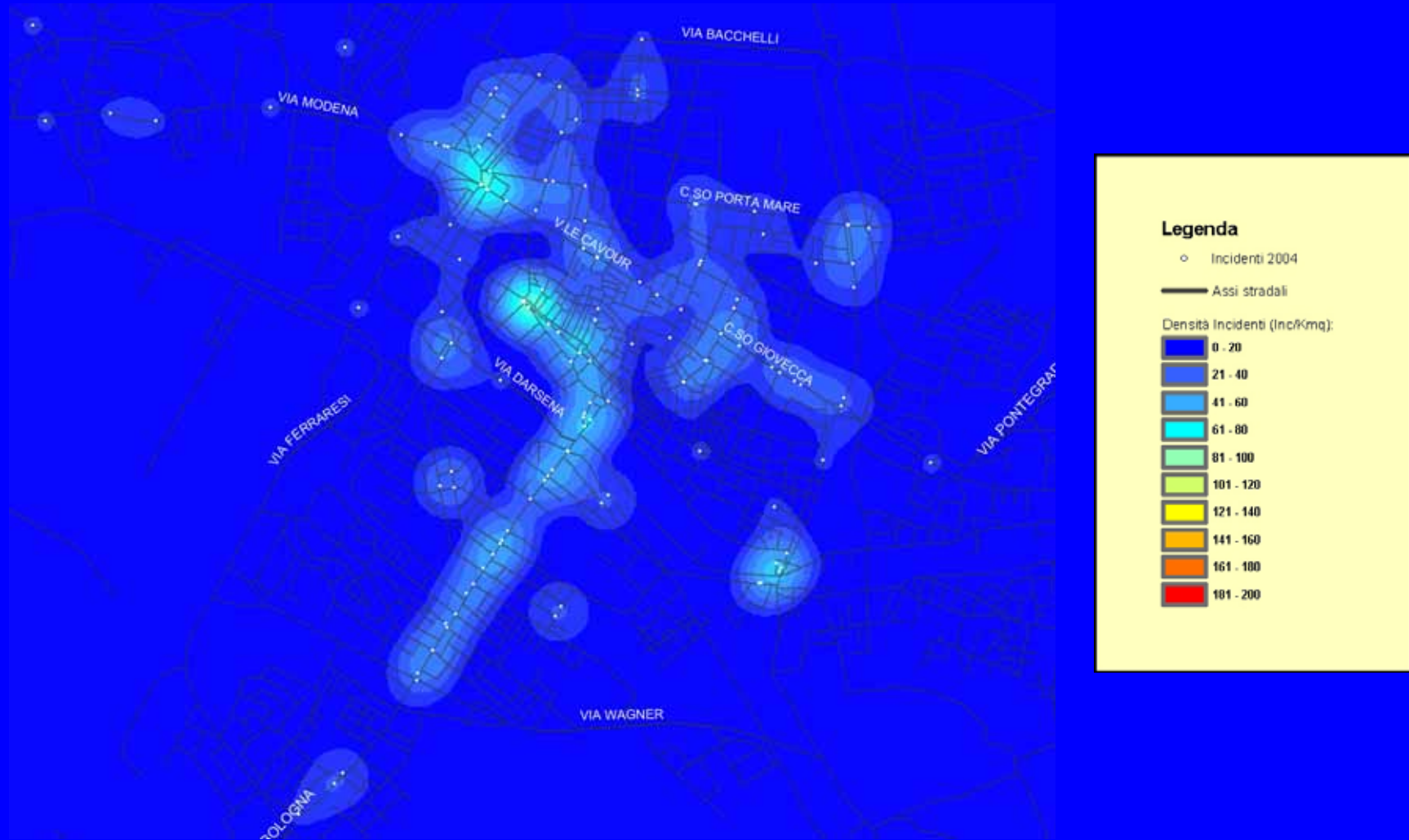
Questa mappa rappresenta gli incidenti in cui è **coinvolto almeno un pedone**, indipendentemente dal tipo di veicolo

8 - Incidenti 2003 in cui è coinvolto almeno un veicolo a 2 ruote

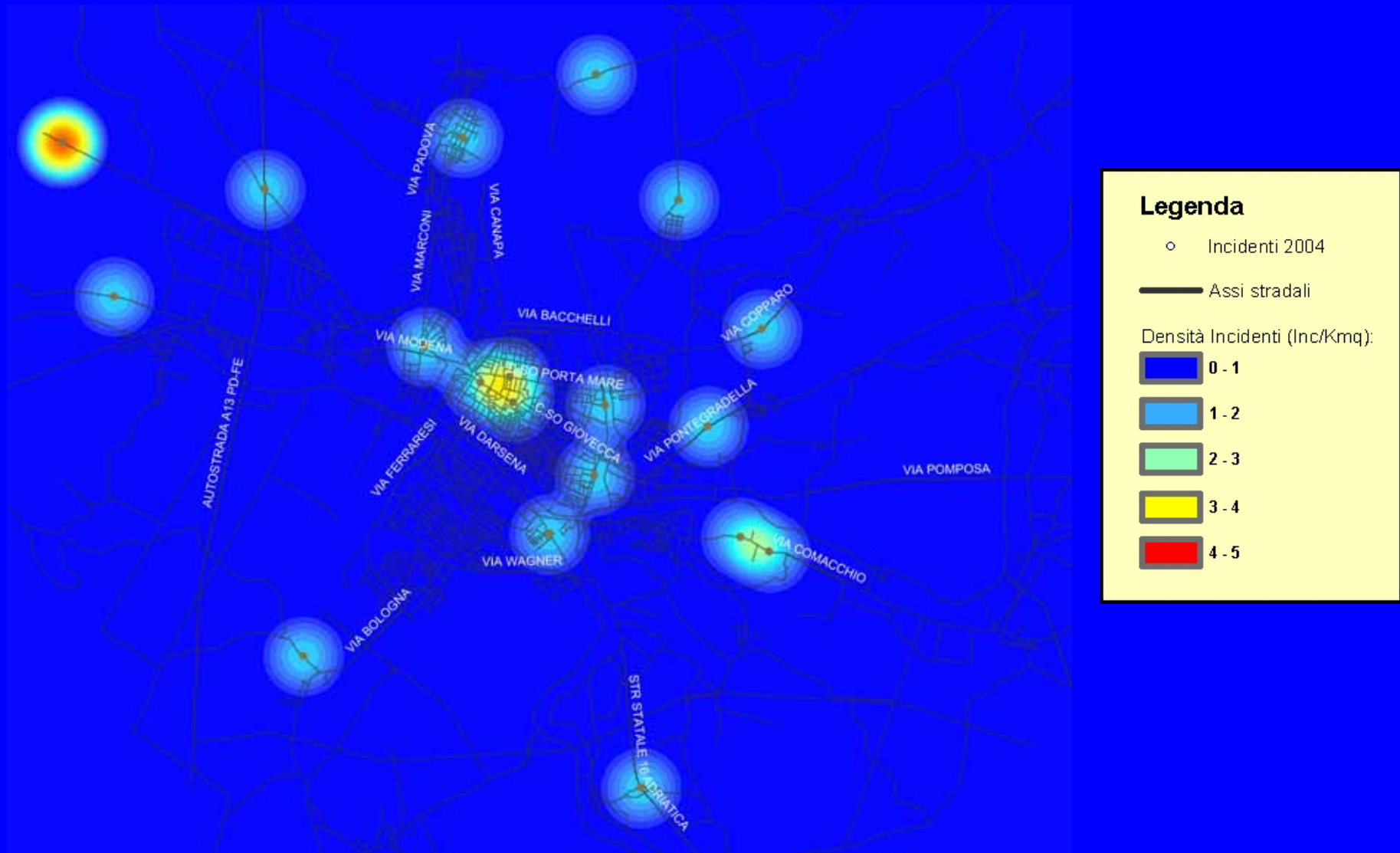


Questa mappa rappresenta gli incidenti in cui è **coinvolto almeno veicolo a due ruote**, quindi motocicli, ciclomotori e biciclette

9 - Incidenti 2003 in cui è coinvolta almeno 1 bicicletta



10 - Incidenti 2003 in cui è morta almeno una persona



In questo caso è stata condotta un'analisi spaziale grossolana suddividendo il territorio in quadratini più grande (1 km di lato).

Anche la legenda dei colori è stata modificata per meglio evidenziare i punti critici