

# COMUNE DI FERRARA

## 1° STRALCIO PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PRIVATA - Sottozona D5.1. PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI

La Proprieta'

**Eni S.p.A.**  
Divisione Refining & Marketing  
Area Vendite Rete Nord Est  
Resp. Investimenti e Manutenzione  
(Ing. Igino Canestri)

Il Progettista



Int. P.P.	11/10	Integrazione P.P. P.G. 45399 - P.R. 1879 del 18.05.2010													
P.P.	05/10	PIANO PARTICOLAREGGIATO		MERLO											
INDICE	DATA	MODIFICHE		DISEGN.	CONTR. APPROV.										
<b>Eni S.p.A. Divisione Refining &amp; Marketing</b> Area Vendita Rete - Nord/Est - Ufficio di Bologna				Allegato <b>P</b>											
LOCALITA' Via Padova - Loc. Pontelagoscuro - S.S. 16 Km 71 + 877 - FERRARA				Comm. _____											
IMPIANTO <u>DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI n° 15887</u>				INDICE <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>											
PROGETTO <u>COPIA DISCIPLINARE A.N.A.S. Pratica n° 00/617 del 26.05.2000</u> <u>e COPIA AUT. REPARTO CARBURANTI n° 018188 del 22.06.2000</u>				SCALA - _____											
				SOSTITUISCE IL SOSTITUITO DAL											

IL PRESENTE DISEGNO E' PROPRIETA' AZIENDALE, LA SOCIETA' TUTELERA' I PROPRI DIRITTI A TERMINI DI LEGGE



# Ente nazionale per le strade

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER L'EMILIA ROMAGNA - BOLOGNA

018188

REPARTO CARBURANTI

Protocollo n. \_\_\_\_\_

Risposta alla domanda del 12.03.2000

BOLOGNA, li 22 GIU. 2000

OGGETTO: SS.16 - KM.71+846 AL KM.71+924 - LATO DESTRO - IMPIANTO DISTRIBUTORE CARBURANTE NEL COMUNE DI FERRARA (VIA PADOVA).

Ala Ditta AGIP PETROLI S.p.A.  
VIA S.DONATO 50/4  
BOLOGNA

Alla SEZIONE 3 - SEDE

Al Sorvegliante ANAS  
GIZZI ELIO  
VIA NAZIONALE, 132  
44040 - S. NICOLO' (FERRARA)

Al Comune di FERRARA

## AUTORIZZAZIONE

Con riferimento alla domanda tendente ad ottenere quanto in oggetto, salvo i diritti di terzi e la competenza di ogni altro Ente o Amministrazione, si autorizza l'esecuzione dei lavori di che trattasi e la permanenza della situazione realizzata per la durata di anni 29 (ventinove) previo pagamento del canone annuo di £.9'549'800 - (novemilionicinquecentoquarantanovemilaottocento) - 4932.06 da adeguare annualmente secondo gli indici ISTAT e con il rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel relativo disciplinare sottoscritto per accettazione in data 26.05.2000 tra le quali si evidenziano quelle appresso specificate:

1) - NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI SI RACCOMANDA IL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI CONTENUTE NELLA RELAZIONE TECNICA IN DATA 28.06.1999

VISTO IL PARERE TECNICO FAVOREVOLE ESPRESSO IN DATA 28.06.1999, SI ESPRIME NULLA OSTA AI FINI DELLA PERICOLOSITA' ALL'APERTURA DEGLI ACCESSI PER L'APERTURA DELL'IMPIANTO DISTRIBUTORE CARBURANTE SITO SULLA SS.16 AL KM.71+885 (ASSE IMPIANTO) - LATO DESTRO.

- IL PRESENTE NULLA OSTA FA SALVO I DIRITTI DEI TERZI.
- SI PRESCRIVE LO SPOSTAMENTO A SPESE DI CODESTA SOCIETA' DELLA SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE IN N.2 SEGNALI DI PERICOLO, N.2 SEGNALI DI PREAVVISO.
- L'ACCESSO PREESISTENTE AL KM.71+940, DOVRA' ESSERE SPOSTATO IL PIU' DISTANTE POSSIBILE DAGLI ACCESSI ALL'IMPIANTO DA REALIZZARE, MANTENENDO LE DISTANZE MINIME PREVISTE DAL VIGENTE CODICE DELLA STRADA, DALL'INNESTO CON LA STRADA COMUNALE ADIACENTE.



# Ente nazionale per le strade

## COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER L'EMILIA ROMAGNA - BOLOGNA

- DOVRA' ESSERE, RIMOSSO L'IMPIANTO PUBBLICITARIO DELLA DITTA G.I.B.I., POSTO AL KM.71+963 LATO DESTRO, SEGUENDO LE MODALITA' CHE VERRANNO IMPARTITE DALL'UFFICIO PUBBLICITA' DI QUESTO COMPARTIMENTO.
  - TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DA REALIZZARE E/O MODIFICARE SARA' A TOTALE CURA E SPESE DI CODESTA DITTA, E LA STESSA, VERRA' CONCORDATA CON IL SORVEGLIANTE CUI LA PRESENTE E' PURE DIRETTA.
  - DOVRANNO ESSERE ABBATTUTE N.2 PIANTE POSTE A MARGINE DELLA STRADA SUDETTA PREVIO NULLA OSTA DEGLI ENTI PREPOSTI(VEDI NOTA COMPARTIMENTALE N.20240 DEL 09.07.1999).
  - TUTTA L'AREA DELL'IMPIANTO SARA' PAVIMENTATA E RACCORDATA A QUELLA PREESISTENTE SULLA STATALE.
  - SARA' A CURA DI CODESTA DITTA CONCESSIONARIA PROVVEDERE ALLA REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CHE IN NESSUNA CASO POTRANNO INVADERE LA SEDE STRADALE E SUE PERTINENZE.
  - DURANTE IL CORSO DEI LAVORI SARA' INSTALLATA LA PREVISTA SEGNALETICA DI CANTIERE PROVVISORIA.
  - A FINE LAVORI TUTTE LE OPERE MANOMESSE SARANNO RIPRISTINATE A PERFETTA REGOLA D'ARTE.
- 2) - Prima di iniziare i lavori il/la AGIP PETROLI S.p.A. dovrà esibire al locale Capo Cantoniere e quindi trasmettere immediatamente all'Ufficio scrivente, il nominativo del suo tecnico designato quale direttore dei lavori, che sarà responsabile dei medesimi anche in merito alla corretta applicazione delle norme tecniche impartite con la presente autorizzazione.
- 3) - Durante l'esecuzione dei lavori codesto/a AGIP PETROLI S.p.A. porrà in atto le più scrupolose cautele intese a garantire la sicurezza e la continuità del transito, uniformandosi alle disposizioni fissate in materia dal vigente Codice della Circolazione Stradale e svolgendo un adeguato servizio di vigilanza per la tutela della pubblica incolumità.
- 4) - Ad opere ultimate le pertinenze stradali dovranno essere ripristinate a perfetta regola d'arte.
- 5) - Rimane esplicitamente stabilito che codesto/a AGIP PETROLI S.p.A. dovrà provvedere a quanto sopra a sue cure e spese e pertanto resterà unico responsabile, sia civilmente che penalmente a qualsiasi effetto, di eventuali danni od incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e manutenzione delle opere oggetto della presente autorizzazione, restandone completamente sollevata l'Amministrazione dell'ANAS nonché i funzionari ed agenti da essa dipendenti.
- 6) - Si sottolinea infine che i lavori di cui trattasi dovranno essere ultimati entro 180 (centottanta) gg. dalla data di rilascio della presente autorizzazione.
- 7) - Eventuali proroghe potranno essere concesse, previa presentazione di istanza in bollo a questo Compartimento, prima della scadenza dei termini di ultimazione dei lavori di cui all'art.6 della presente.
- 8) - Unitamente alla presente si allega uno dei due originali del disciplinare debitamente regolarizzato in bollo.

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO  
( Dott. Vittorio Chiavata )

A.n.

Pratica n. 00/6157

Comune di FERRARA

SS.016 - ADRIATICA

Ditta: AGIP PETROLI S.P.A. VIA S.DONATO di BOLOGNA



### DOMANDA

in data 12.03.2000 per la costruzione degli accessi ad una stazione per rifornimento carburanti al Km. 71+846

### DISCIPLINARE

contenente le condizioni, all'osservanza delle quali viene assoggettata la licenza per l'esecuzione dell'opera a seguito dell'autorizzazione della Direzione Generale dell'ANAS - Servizio Tecnico - Ufficio Primo

#### ART.1

I costruendi accessi della stazione di servizio, dovranno essere eseguiti in conformità di quanto risulta dalla domanda e dai grafici annessi che fanno parte integrante del Decreto di Concessione nonché delle norme e clausole nel presente atto:

#### ART. 2

Per tutta la lunghezza del fronte dell'impianto dovrà essere assicurato lo smaltimento delle acque piovane che non dovranno stagnare sul piano viabile e sulle pertinenze stradali. All'uopo dovrà essere costruito un cunicolo costituito da tubi in cemento del diametro di cm. 60 posati prima della formazione del rilevato su basamento di calcestruzzo dello spessore di almeno cm. 20 e opportunamente rinfiacati con lo stesso calcestruzzo. Tale cunicolo potrà essere costruito anche a sezione rettangolare di luce m. 0.60 con spallette di calcestruzzo, di adeguato spessore (non inferiore a cm. 40) erette su platea pure in calcestruzzo e coperto con lastroni di cemento armato. A livello della banchina stradale dovrà essere realizzata anche per tutta la lunghezza del fronte dell'impianto una cunetta concava in cemento di larghezza e freccia idonee, atta a convogliare le acque comunque provenienti dal piano viabile e scaricarle, mediante appositi pozzetti di cm. 60x60, intervallati fra loro a distanza di ml. 10, nel sottostante cunicolo. Detti pozzetti saranno coperti con griglie mobili, in ferro, pietra o cemento armato, munite di apposite feritoie ed avranno il fondo ad una quota di cm. 20 più bassa di quella del cunicolo.

#### ART. 3

A cura e spese della Concessionaria dovranno essere posti in opera i prescritti termini di confine della proprietà stradale mediante l'infissione di filtrini segnalimiti muniti della sigla ANAS, secondo le indicazioni che verranno date sul posto dai funzionari dell'Amministrazione concedente.

#### Art. 4

Dovrà essere prevista, in sede privata, una zona di terreno della larghezza netta non inferiore a m. 3.00 misurata a partire dal cordolo spartitraffico, atta alla sosta degli autoveicoli durante le operazioni di rifornimento del carburante. Detta zona verrà raccordata al piano viabile della Strada

Comune Territoriale Bologna  
Il Responsabile  
(Sig. Adriano Probo)







# Ente nazionale per le strade

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER L'EMILIA ROMAGNA - BOLOGNA

banchina stradale, misurati dal bordo inferiore dell'insegna stessa relativo canone e' compreso in quello per gli accessi fissato al seguente Art. 22.

## Art. 11

### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

**VISTO IL PARERE TECNICO FAVOREVOLE ESPRESSO IN DATA 28.06.1999, SI ESPRIME NULLA OSTA AI FINI DELLA PERICOLOSITA' ALLA APERTURA DEGLI ACCESSI PER L'APERTURA DELL'IMPIANTO DISTRIBUTORE CARBURANTE SITO SULLA SS.16 AL KM.71+885 (ASSE IMPIANTO) - LATO DESTRO.**

**IL PRESENTE NULLA OSTA FA SALVO I DIRITTI DEI TERZI.**

**SI PRESCRIVE LO SPOSTAMENTO A SPESE DI CODESTA SOCIETA' DELLA SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE IN N.2 SEGNALE DI PERICOLO, N.2 SEGNALE DI PREAVVISO.**

**L'ACCESSO PREESISTENTE AL KM.71+940, DOVRA' ESSERE SPOSTATO IL PIU' DISTANTE POSSIBILE DAGLI ACCESSI ALL'IMPIANTO DA REALIZZARE, MANTENENDO LE DISTANZE MINIME PREVISTE DAL VIGENTE CODICE DELLA STRADA, DALL'INNESTO CON LA STRADA COMUNALE ADIACENTE.**

**DOVRA' ESSERE, RIMOSSO L'IMPIANTO PUBBLICITARIO DELLA DITTA GI.BI., POSTO AL KM.71+963 LATO DESTRO, SEGUENDO LE MODALITA' CHE VERRANNO IMPARTITE DALL'UFFICIO PUBBLICITA' DI QUESTO COMPARTIMENTO.**

**TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DA REALIZZARE E/O MODIFICARE SARA' A TOTALE CURA E SPESE DI CODESTA DITTA, E LA STESSA, VERRA' CONCORDATA CON IL SORVEGLIANTE CUI LA PRESENTE E' PURE DIRETTA.**

**DOVRANNO ESSERE ABBATTUTE N.2 PIANTE POSTE A MARGINE DELLA STRADA SUDDETTA, PREVIO NULLA OSTA DEGLI ENTI PREPOSTI (VEDI NOTA COMPARTIMENTALE N.20240 DEL 09.07.1999).**

**TUTTA L'AREA DELL'IMPIANTO SARA' PAVIMENTATA E RACCORDATA A QUELLA PREESISTENTE SULLA STATALE.**

**SARA' A CURA DI CODESTA DITTA CONCESSIONARIA PROVVEDERE ALLA REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI CHE IN NESSUNA CASO POTRANNO INVADERE LA SEDE STRADALE E SUE PERTINENZE.**

**DURANTE IL CORSO DEI LAVORI SARA' INSTALLATA LA PREVISTA SEGNALETICA DI CANTIERE PROVVISORIA.**

**A FINE LAVORI TUTTE LE OPERE MANOMESSE SARANNO RIPRISTINATE A PERFETTA REGOLA D'ARTE.**

## Art. 12

*La Concessionaria e' obbligata a provvedere a proprie cure e spese all'allontanamento della sede stradale o a spostare o modificare l'impianto sulla sede stessa, tutte le volte che cio' fosse richiesto dall'ANAS per qualsiasi esigenza relativa alla viabilita' (allargamenti, varianti, etc.).*

*In tal caso l'ANAS potra' in ogni tempo a suo giudizio insindacabile modificare la concessione ed anche revocarla in tutto od in parte, con preavviso di un mese da darsi mediante semplice lettera raccomandata, senza che percio' la Concessionaria possa opporre difficulta' di sorta o accampare pretese a compensi di alcun genere. Nessuna modifica potra' invece essere introdotta dalla Concessionaria senza il preventivo assenso da parte della Autorita' concedente.*

## Art. 13

*La Concessionaria nel periodo designato dal preavviso suddetto, dovra' provvedere a sue cure e spese alle modifiche, oppure, allo spostamento o addirittura alla rimozione delle opere nonche' al ripristino e alla sistemazione della proprieta' stradale interessata eseguendo tutti i lavori che*



# Ente nazionale per le strade

## COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER L'EMILIA ROMAGNA - BOLOGNA

saranno prescritti dal Compartimento della Viabilità per l'Emilia Romagna a suo insindacabile giudizio.

In caso di inadempienza totale o parziale sarà provveduto di ufficio a spese della Concessionaria. Analogamente sarà proceduto nei casi di cessazione della concessione per scadenza o rinuncia.

### Art. 14

In dipendenza dell'esecuzione, esercizio e manutenzione dell'opera, non dovrà essere arrecato per nessun motivo, ingombro alla Sede Stradale o alle sue pertinenze, con materiali di qualsiasi genere.

### Art. 15

La licenza e' accordata a titolo precario nei soli riguardi della polizia stradale e nei limiti di diritto che competono allo Stato, salvi ed impregiudicati i diritti dei terzi; e' obbligo della Concessionaria di tenere sollevata ed indenne l'Amministrazione concedente da ogni molestia o pretesa che terzi avessero a sollevare per eventuali danni loro derivanti dalle opere da essa eseguite.

Rimane quindi esplicitamente stabilito che la Concessionaria resterà unica responsabile, a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e della manutenzione delle opere oggetto della presente autorizzazione, restandone completamente sollevata l'Amministrazione dell'ANAS nonché i funzionari da essa dipendenti.

Resta inoltre inteso che le responsabilità' della Concessionaria non vengono in alcun modo diminuite ne' dall'accettazione della progettazione da parte dell'ANAS ne' dalle prescrizioni che dovesse ordinare nel corso dei Lavori sia il Compartimento ANAS di BOLOGNA che i funzionari da esso dipendenti.

### art. 16

Prima dell'inizio dei lavori la Concessionaria provvederà a proprie cure e spese a richiedere tutti i permessi, licenze e concessioni ivi compresa la concessione edilizia, in ottemperanza alle norme vigenti in materia e al cui rilascio resta subordinato l'inizio dei lavori. L'ANAS declina ogni responsabilità' per l'inosservanza da parte della concessionaria delle suddette norme.

### Art. 17

Le opere dovranno essere eseguite con materiali di buona qualità e secondo le buone regole dell'arte e la Concessionaria e' tenuta a mantenerle in buono stato a totali sue cure e spese.

### Art. 18

I lavori dovranno essere ultimati entro 180 giorni dalla data dell'autorizzazione.

### Art. 19

Prima di iniziare i lavori e appena ultimati la Concessionaria dovrà dare avviso alla Direzione Compartimentale della Viabilità di BOLOGNA affinché sia possibile esercitare la dovuta sorveglianza ed effettuare a suo tempo il relativo collaudo.

### Art. 20

Durante l'esecuzione dei lavori la Concessionaria dovrà uniformarsi a tutte quelle disposizioni che i funzionari dell'ANAS avessero a darle nell'interesse del transito, e della nuova conservazione della

Area Comp. Territoriale Bologna  
Il Responsabile  
(Stg. Marco Prebel)



# Ente nazionale per le strade

## COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER L'EMILIA ROMAGNA - BOLOGNA

proprietà statale.

### Art. 21

Tutte le spese per sopralluoghi sono a carico della Concessionaria.

### Art. 22

La licenza e' accordata ma sarà in ogni tempo revocabile dall'Autorità concedente a suo esclusivo ed insindacabile giudizio.

### Art. 23

A titolo di riconoscimento della precarietà della licenza e di corrispettivo per l'occupazione del terreno demaniale la Concessionaria si obbliga a pagare ogni anno, sotto pena di decadenza della concessione, **CAP.102** il canone annuo anticipato di **L. novemilionicinquecentoquarantanovemilaottocento**.

La Concessionaria si impegna a lasciare libero, a semplice richiesta dell'ANAS, il terreno di proprietà stradale incorporato nel piazzale dell'impianto.

La Concessionaria dovrà inoltre pagare secondo l'aliquota in vigore al momento del pagamento stesso, la somma dovuta quale I.V.A. sull'ammontare del canone annuo di cui sopra.

La somma globale pagata mediante versamento sul Conto Corrente Postale n. 408013 intestato al Tesoriere Centrale dello Stato "Entrate ANAS" ROMA

### Art. 24

Il canone potrà in ogni tempo venire variato dall'Autorità concedente a suo insindacabile giudizio.

### Art. 25

A garanzia dell'esatto adempimento di tutte le norme prescritte col presente disciplinare per l'esecuzione dei lavori, la Concessionaria effettuerà a mezzo di fideiussione Bancaria o Polizza assicurativa un deposito di **L. quindicimilioni**.

Tale deposito sarà restituito, dopo l'ultimazione dell'impianto, presentando domanda redatta in carta legale, previo accertamento da parte del Compartimento della Viabilità per l'Emilia Romagna della ineccepibile regolarità e stabilita' delle opere e previo prelevamento di tutte quelle spese che l'ANAS avesse eventualmente dovuto sostenere in qualsiasi momento, per esecuzione d'ufficio a carico della Concessionaria per sorveglianza, per riparazione di danni, ecc. in dipendenza della presente concessione, sempre quando al rimborso delle spese anzidette non avesse già provveduto direttamente la Concessionaria dietro semplice presentazione di conti.

### Art. 26

La Concessionaria e' tenuta al versamento, sul conto corrente postale n. 408013 - Cap. 981 intestato a - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - SERVIZIO DI TESORERIA - ROMA di **L. 28'649'400** quale deposito cauzionale, che resterà vincolato per tutta la durata della concessione, presentando all'uopo l'apposita lettera diretta al Compartimento della Viabilità di BOLOGNA.

L'ANAS si riserva il diritto di valersi di propria autorità di tale cauzione, sia per le spese dei lavori da effettuarsi d'ufficio ed a carico della Concessionaria, sia per il mancato pagamento del canone annuo, e sia per le spese derivanti da ogni altra inadempienza della Concessionaria medesima.

Area Comm. Territoriale Bologna  
 Il Responsabile  
 (Sig. Marco Pirelli)



# Ente nazionale per le strade

## COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER L'EMILIA ROMAGNA - BOLOGNA

A tal fine l'ANAS potrà senza alcuna formalità vendere a mezzo di un agente di cambio i titoli della Concessionaria per detta cauzione.  
La Concessionaria stessa dovrà reintegrare la predetta cauzione a semplice richiesta dell'Amministrazione concedente.

### Art. 27

Nei casi di rinuncia o di revoca, la Concessionaria dovrà ridurre in pristino a sua cura e spese il terreno demaniale occupato e l'aderente fino a distanza legale, a meno che l'Autorità concedente non ritenga di esonerarla in tutto o in parte da tale obbligo ed in tale caso le opere eseguite sul suolo demaniale resteranno di proprietà dello Stato, senza che per questo abbia a competere alla Concessionaria alcun compenso o indennità.

### Art. 28

La licenza e' vincolata all'osservanza delle norme del R.D. Legge 08 Dicembre 1933 n. 1740 del T.U. 15 Giugno 1959 n. 393, del D.M. 01.04.1968, della Circolare Ministeriale n. 59 del 10.10.1968 del D.Lgs 30.04.1992, n. 285, del DPR 16.12.1992, n.495 e di tutte le norme e disposizioni emanate in materia di polizia stradale.

### Art. 29

Qualora per atti "inter vivos" il terreno a beneficio del quale l'opera e' stata costruita, venga a passare in proprietà di terzi la Concessionaria si obbliga a notificare cognome, nome e domicilio del nuovo proprietario che dovrà vincolare all'osservanza delle norme di cui sopra.

### Art. 30

Tutte le spese e tasse inerenti e dipendenti dal presente atto, comprese quelle per visite locali od accertamenti che l'Autorità concedente ritenesse di ordinare in qualsiasi momento della durata della licenza, sono a carico totale ed esclusivo della Concessionaria.

### Art. 31

La Concessionaria elegge il proprio domicilio in ROMA e sottoscrive, per accettazione il presente atto.

### Art. 32

Il presente atto viene stipulato in doppio originale e registrato all'Ufficio del Registro di Bologna in caso di necessita'.

Data di accettazione disciplinare

26 MAG 2000

Area Comp. Turistico-Panorama  
LA DITTA PER ACCETTAZIONE

(Sig. Marco Robbi)

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO

(Dr. Vittorio Chianta)

A.N.



# Ente nazionale per le strade

Compartimento della Viabilità per l'Emilia e Romagna

U.A. - Carburanti

Protocollo N.

del 04 AGO. 1999

022514

~~Alla Ditta AGIP Petroli S.p.A.  
Viale XVII Novembre n. 8  
Ferrara~~

e, p.c. Alla S.T.E. N. 2 - Sede

Oggetto: S.S. 16 "Adriatica" - ~~Richiesta di~~ **Richiesta di** nulla osta per la realizzazione di un nuovo impianto di Distribuzione carburanti tra il Km 71+846 e Km 71+924, lato dx, in Comune di Ferrara.

In risposta alla domanda che si riscontra, considerato che dal sopralluogo effettuato dal funzionario competente, il progettato impianto è conforme alle vigenti norme, si esprime pertanto di massima ~~parere favorevole~~, ai soli effetti della viabilità, alla realizzazione dell'impianto di cui all'oggetto, alle seguenti condizioni:

- il presente nulla-osta non è da ritenersi definitivo, in quanto sono in corso di acquisizione, da parte di questo Ente, i pareri relativi all'abbattimento delle piante esistenti;
- l'autorizzazione per la realizzazione dell'impianto verrà rilasciata, quindi, soltanto dopo l'acquisizione favorevole di detti pareri;
- l'onere relativo allo spostamento della segnaletica verticale esistente, consistente in n. 2 segnali di pericolo, n. 2 segnali di preavviso è a totale cura e carico del richiedente;
- l'accesso esistente al Km 71+940 dovrà essere spostato il più distante possibile dagli accessi all'impianto da realizzare, mantenendo le distanze minime previste dal vigente Codice della Strada, dall'innesto con la strada comunale adiacente;
- dovrà essere inoltre rimosso l'impianto pubblicitario della Ditta G.I.B.I. posto al Km 71+963 lato dx, seguendo le modalità che verranno impartite dal nostro Ufficio Pubblicità;
- la realizzazione e la modifica della segnaletica orizzontale è a totale cura e carico del Richiedente, e verrà concertata con il sorvegliante del tronco (c. c. Mariano Buzzone).

Si precisa, infine, che nessuna opera potrà essere realizzata prima dell'acquisizione del nulla-osta definitivo.

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO  
(Dott. R. MAURO)

ORIGINALE CAPITOLINO  
PARKING



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità



Settore Attività Commerciali e Produttive  
Polizia Amministrativa  
Prot. n° 36796/9689/1999

Oggetto: **Nuovo impianto stradale carburanti sito  
in Via Padova S.S. 16 "Adriatica" tra il  
Km 71+846 e Km 71+924 lato destro.**

### IL DIRIGENTE

**VISTO** che con istanza, corredata dalla documentazione prescritta, pervenuta in data 09.10.1999 di P.G. n. 36796 la Ditta **AGIP PETROLI S.p.a.** ha chiesto la realizzazione di un nuovo impianto in Via Padova S.S. 16 "Adriatica" tra il Km 71+846 e Km 71+924 lato destro, tramite la rinuncia dei seguenti impianti:

- Ferrara, Viale Po, 54;
- Ferrara, Via Porta Catena;
- Ferrara, Via Chiesa, 150 - loc. San Martino;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 32 del 11.02.1998;

**VISTI** i pareri preventivi espressi dal Comando dei Vigili del Fuoco e dall'U.T.F. di Ferrara;

**VISTA** la perizia giurata e la relativa autocertificazione;

**VISTA** la relazione tecnica e le relative planimetrie;

**VISTO** il nulla osta da parte dell'ANAS;

**VISTA** la concessione edilizia;

### AUTORIZZA

la Ditta **AGIP PETROLI S.p.a** con sede in Roma - Via Laurentina, 449 - c.f. 02929200588 - a realizzare un nuovo impianto sito in Ferrara Via Padova S.S. 16 "Adriatica" Km 71+846 e Km 71+924 lato destro, tramite la rinuncia degli impianti siti in Ferrara, Viale Po, 54, Porta Catena e Via Chiesa, 150 ed al termine dei lavori l'impianto avrà la seguente composizione:

- 1 - serbatoio da mc. 15 di Benzina Super Senza Piombo;
- 2 - serbatoio da mc. 15 di Benzina Super Senza Piombo;
- 3 - serbatoio da mc. 15 di Benzina Super Senza Piombo;
- 4 - serbatoio da mc. 15 di Benzina Super
- 5 - serbatoio da mc. 15 di Benzina Super;
- 6 - serbatoio da mc. 15 di Gasolio;
- 7 - serbatoio da mc. 15 di Gasolio;

- n. 4 erogatori multiprodotto collegati ai serbatoi 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7;
- tutti gli erogatori di super, super senza piombo e gasolio saranno collegati ai dispositivi self-service post-pagamento e pre-pagamento a banconote ed accettatore di carte di credito;
- olio lubrificante in confezioni originali sigillate mc. 6.00;

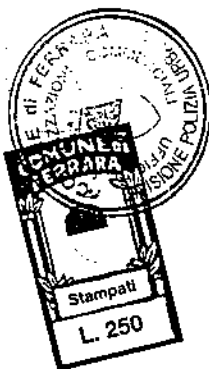
**Capacità geometrica complessiva mc. 111.00.**

- n. 1 serbatoio da mc. 5 per la raccolta di olio esausto

- di fare obbligo alla concessionaria di eseguire i conseguenti lavori entro 6 (sei) mesi dalla data di rilascio della relativa autorizzazione.

- resta inteso che prima dell'attivazione dell'impianto si dovrà richiedere apposito collaudo.

Ferrara, 08 01U, 2000.



L. 1.000  
Diritti  
Segreteria

IL DIRIGENTE

PER OFF. ANI. NO

PIEHO APPROVAZIONE QU OMEGA  
VERSAMENTI E LA FIDEJUSSIOH

# Ente nazionale per le strade

Compartimento della Viabilità per l'Emilia e Romagna

10/5/00

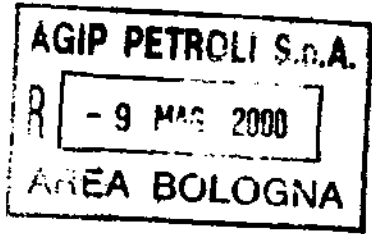
*[Handwritten signature]*

Bologna addi .....

OGGETTO: SS. N. 016 ADRIATICA  
SS.16 - KM.71+846 AL KM.71+924 - LATO DESTRO - IMPIANTO DISTRIBUTORE  
CARBURANTE NEL COMUNE DI FERRARA (VIA PADOVA).

011814

PROT. N. \_\_\_\_\_ carburanti  
=Risposta a domanda N.  
in data 12.03.2000  
ALLEGATI n.  
Rif. Prat. 00/6157



Alla Ditta: AGIP PETROLI S.p.A.  
VIA S.DONATO n.50/4  
40127 - BOLOGNA  
C.F. 02929200588  
P.I. 01136161005

c/f 119.960

*[Handwritten signature]*

Alla Sezione 3 - Sede

Anas SpA Aperto  
051 6301113 / 6301123

Al lunedì Sorvegliante Buzzone Mario  
44040 - Monestirolo (Fe)

Con riferimento alla domanda che si riscontra, si comunica che per ottenere l'autorizzazione ad eseguire i lavori di cui trattasi, codesta Ditta dovrà trasmettere, allo scrivente Ufficio LL.CC., con lettera di accompagnamento quanto segue:

- 1) L'atto in duplice originale, allegato alla presente, debitamente firmato e datato in calce in segno di accettazione da parte di codesta Ditta nei punti segnati con la crocetta rossa;
- 2) ✓ L'attestazione in originale comprovante il versamento di Lire 28'649'400 (ventottomilione seicento quarantanove mila quattrocento) a garanzia degli obblighi imposti alla concessionaria durante l'uso della concessione ed in particolare del pagamento del canone annuo, quale deposito cauzionale effettuato sul C.C. postale 408013 allegato.
- 3) ✓ Attestazione in originale comprovante l'avvenuto versamento di L. 9'549'800 quale importo imponibile e L. 1'909'960 quale I.V.A. per un totale di L. 11'459'760 quale canone annuo spettante all'ANAS per la licenza in oggetto.

A tal fine si allega bollettino di versamento c.c. postale n. 408013 intestato ANAS Ente Nazionale per le Strade via - Mozambano, 10 00185 - ROMA.  
- Cap.102 intestato a: ANAS - Ente nazionale per le Strade - Servizio di Tesoreria - Roma.

- 4) ✓ Per spese bollature atti la somma di L.100.000

# Ente nazionale per le strade

Compartimento della Viabilità per l'Emilia e Romagna

in marche da bollo correnti da consegnare a mano presso questo Ufficio Licenze e Concessioni e/o da spedire in plico chiuso unitamente ai disciplinari. Bologna addi .....

- 5) Per deposito di garanzia la somma di L. 15'000'000 a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le norme prescritte nell'allegato disciplinare per l'esecuzione dei lavori da effettuare a mezzo di Polizza Fideiussoria Assicurativa e/o Bancaria.

Tale deposito sarà restituito previa regolare istanza in bollo da parte di codesta Ditta Concessionaria, dopo l'ultimazione dei lavori e previo prelevamento di tutte quelle spese che l'ANAS avesse eventualmente dovuto sostenere in qualsiasi momento per esecuzione d'Ufficio a carico del Concessionario per sorveglianza, per riparazioni di danni e comunque in dipendenza della successiva autorizzazione, sempre quando al rimborso delle spese anzidette non avesse già provveduto il Concessionario dietro semplice presentazione dei conti.

Tutte le spese dovranno essere aumentate del 3% per spese generali.

Si comunica, infine, che quanto sopra richiesto dovrà pervenire allo scrivente Ufficio entro e non oltre giorni 30 (trenta) dalla data della presente.

Scaduto tale termine, la pratica verrà archiviata e la relativa domanda e documentazione verranno poste agli atti.

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO  
(Dott. Vittorio Chianta)



# Ente nazionale per le strade

Compartimento della Viabilità per l'Emilia e Romagna

in marche da bollo correnti da consegnare a mano presso questo Ufficio Licenze e Concessioni e/o da spedire in plico chiuso unitamente ai disciplinari. Bologna addì .....

- 5) Per deposito di garanzia la somma di L. 15'000'000 a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le norme prescritte nell'allegato disciplinare per l'esecuzione dei lavori da effettuare a mezzo di Polizza Fideiussoria Assicurativa e/o Bancaria.

Tale deposito sarà restituito previa regolare istanza in bollo da parte di codesta Ditta Concessionaria, dopo l'ultimazione dei lavori e previo prelevamento di tutte quelle spese che l'ANAS avesse eventualmente dovuto sostenere in qualsiasi momento per esecuzione d'Ufficio a carico del Concessionario per sorveglianza, per riparazioni di danni e comunque in dipendenza della successiva autorizzazione, sempre quando al rimborso delle spese anzidette non avesse già provveduto il Concessionario dietro semplice presentazione dei conti.

Tutte le spese dovranno essere aumentate del 3% per spese generali.

Si comunica, infine, che quanto sopra richiesto dovrà pervenire allo scrivente Ufficio entro e non oltre giorni 30 (trenta) dalla data della presente.

Scaduto tale termine, la pratica verrà archiviata e la relativa domanda e documentazione verranno poste agli atti.

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO  
(Dott. Vittorio Chianta)

# Comune di Ferrara



Agip Petroli

AREA COMMERCIALE EMILIA ROMAGNA

NUOVO IMPIANTO CARBURANTI

VIA PADOVA - FERRARA -

proprietà SOC. GHIRARDI GIORDANO S.p.a. - via Colombarola, 83 - FERRARA -  
*Giuseppe Ghirardi*

impianto AGIP PETROLI



STUDIO TECNICI ASSOCIATI

dott. ing. Walter Scanavini

geom. Franco Bianchi

geom. Massimo Scanavini

Via Bologna, 13 - Ferrara -

Tel. (0532) 760624

E-MAIL: WMFSTA@GLOBAL.IT

elaborato

PLANIMETRIA DI PROGETTO

allegato

3

data DICEMBRE 99

scala 1 : 200

revisione

progettista

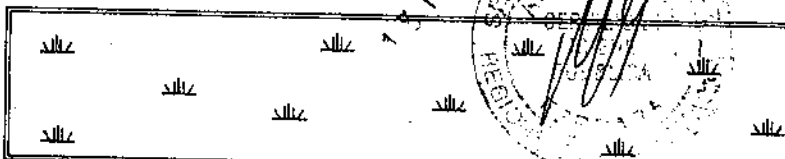
**Dr. Ing. IGINO CANESTRI**

iscritto all'Albo Ingegneri di Bologna  
N° 4442

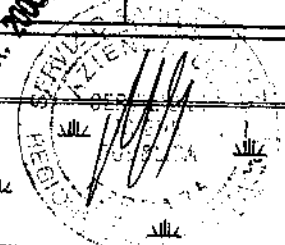
dott. ing. *Igino Canestri*

Area Comm. Territoriale Bologna  
Tecnico

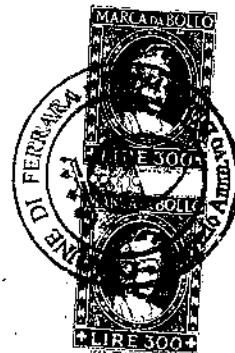
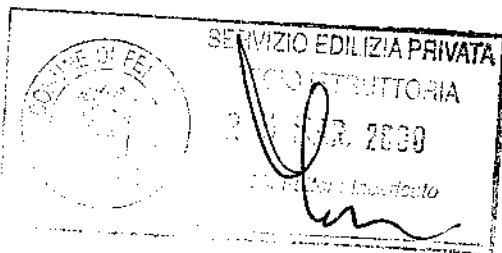
L'ING. IGINO CANESTRI, QUALE RESPONSABILE  
INDIPENDENTE DELL'AGIP - PETROLI, NE ASSUME CON IL PRESENTE  
LAVORO IL CODICE FISCALE N. 02929200388



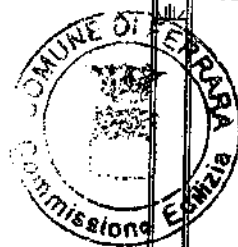
MAR. 2000



PIAZZOLE ASPIRAZIONE



ELABORATO ALLEGATO A  
RICHIESTA DI PG *605/R3*



**FAVOREVOLE**  
CON CONDIZIONI  
30 MAR 2000  
II SEGRETARIO

MANUFATTO RICOVERO  
ATTREZZI

OLIO ESAUSTO

PRESA D'ORA  
E ANNA CO

Comune di Ferrara



Agip Petroli AREA COMMERCIALE EMILIA ROMAGNA

NUOVO IMPIANTO CARBURANTI

VIA PADOVA - FERRARA -

proprietà SOC. GHIRARDI GIORDANO S.p.a. - via Colombarola, 83 - FERRARA -

impianto AGIP PETROLI

STUDIO TECNICI ASSOCIATI

dott. ing. Walter Scanavini  
geom. Franco Bianchi  
geom. Massimo Scanavini  
Via Bologna, 13 - Ferrara -  
Tel. (0532) 760824  
E-MAIL: WMFSTA@GLOBAL.IT

elaborato

PLANIMETRIA DI PROGETTO

allegato

3

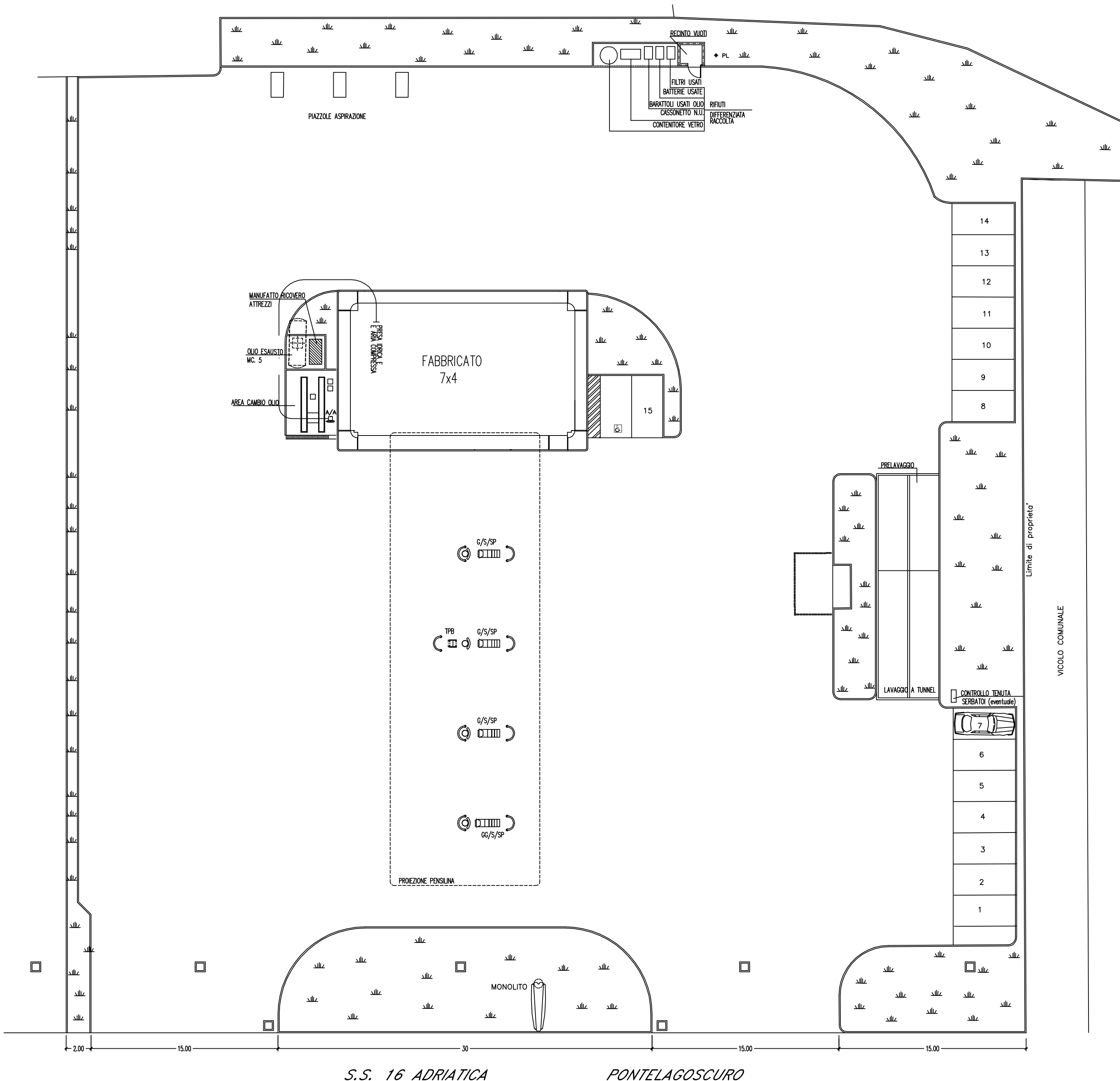
data DICEMBRE 99

scala 1 : 200

revisione

progettista

dott. ing. Igino Canestri



S.S. 16 ADRIATICA

PONTELAGOSCURO